









3. ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ


3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม


การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 มีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.ลักษณะภูมิประเทศ	1) จัดทำรั้วทึบเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 ม. โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet
	2) ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	ไม่มี	 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง
	3) ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	4) แยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจนเป็นหมวดหมู่	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	ไม่มี	 ห้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ)	5) จัดระบบไฟฟ้าและสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ	5) มีไฟฟ้าส่องสว่างโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	ไม่มี	 ไฟฟ้าส่องสว่างรอบพื้นที่ก่อสร้าง
	6) ทำป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 2x4 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งชื่อและ ตำแหน่งของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานท้องถิ่นที่มีหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอกมาตรการควบคุมและลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อความสะดวกในการรับเรื่อง ร้องเรียนและติดตามตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนบริเวณโดยรอบโครงการ	6) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้า โครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายรายละเอียดโครงการ
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบ จากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และ หากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	7) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 การเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	<p>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <p>1) ทำป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 2X4 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ ในการก่อสร้างแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์ โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้ง ชื่อและตำแหน่งของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานท้องถิ่นที่มีหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอกมาตรการควบคุม และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยติดไว้บริเวณด้านหน้า โครงการให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อความสะดวกในการรับเรื่อง ร้องเรียนและติดตามตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนบริเวณโดยรอบโครงการ</p>	<p>1) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้า โครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง</p>	ไม่มี	 <p>ป้ายรายละเอียดโครงการ</p>
	<p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อม ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนว ทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p>	<p>2) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น</p>	ไม่มี	 <p>การเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>
	<p>3) ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัต ฤกษ์ หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่อยู่ อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน</p>	<p>3) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวัน จันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด</p>	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้ง กิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียน ดังกล่าว	1) ยังไม่มีการจัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน ตามที่มาตรการกำหนด	จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด	-
	2) จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา	2) จากการตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบว่า ยังไม่มีเหตุการณ์ที่ผิดปกติใดที่ทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง	ไม่มี	-
	มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่และดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดทำรั้วทึบซึ่งเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">รั้ว Metal Sheet</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	2) มีการติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	ไม่มี	 <p>ติดตั้ง Mesh Sheet โดยรอบอาคาร</p>
	3) ติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มั่นคงแข็งแรงเป็นระยะๆ ในขณะก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นจากชั้นที่ก่อสร้างลงมาที่พื้นล่างและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี	3) ยังไม่มีการติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น ตามมาตรการที่กำหนด	จัดให้มีการติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มีความมั่นคง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นจากชั้นบนลงมาพื้นข้างล่าง และพื้นที่ข้างเคียง	-
	4) ตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบของตัวอาคารให้มีความมั่นคงแข็งแรง และตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้าน ทาวเวอร์เครน แผงป้องกันวัสดุร่วงหล่น และตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง โดยตรวจสอบอุปกรณ์หรือวัสดุที่สามารถปลิวไปกับลมได้ ให้มีการจัดเก็บในพื้นที่ที่มีขีด	4) มีการติดตามตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบของตัวอาคารให้มีความมั่นคงแข็งแรง และตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้าน ทาวเวอร์เครน และตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีความมั่นคง และแข็งแรงอยู่เสมอ	ไม่มี	-
	5) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีการวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมต่างๆ ให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	ไม่มี	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6) ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	6) มีการติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคารเพื่อกันกิจกรรมจากแหล่งกำเนิดฝุ่นภายในพื้นที่ก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	ไม่มี	 <p>ติดตั้ง Mesh Sheet โดยรอบอาคาร</p>
	7) ลดปริมาณน้ำไหล และน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณน้ำไหล และน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	8) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการวางแผน และพื้นที่กองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>มาตรการด้านการเดินรถ และการใช้เครื่องจักร</p> <p>1) รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการจะต้องคลุม กระบะให้มิดชิดป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างบน ถนนสาธารณะ</p>	1) มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกทุกคันด้วยผ้าใบปิดคลุม อย่างมิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	ไม่มี	 <p>ปิดคลุมกระบะรถบรรทุก</p>
	2) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกบนพื้นที่โครงการ และถนน ด้านหน้าโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถภายในโครงการ และถนนด้านหน้าโครงการด้วย ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่มี	-
	3) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมาย และกำกับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบก และกำกับให้ขับรถด้วย ความระมัดระวัง	3) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมาย กำหนด รวมทั้งมีการกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	4) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนวัสดุและดินเพื่อลด ปัญหา ฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้ง ประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตาม ข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) จัดให้มีจุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกภายในพื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่ติดกับถนนด้านหน้าโครงการโดยรถทุกคันก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องล้างล้อรถเพื่อไม่ให้มีดินติดล้อรถไปร่วงหล่นบนถนนสาธารณะ	5) มีจุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกภายในพื้นที่ก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>จุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุก</p>
	6) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง และเครื่องจักรกลอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลสารทางอากาศ	6) มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถบรรทุก และเครื่องจักรเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	-
	7) ถ้ามีดินหรือทรายหกหล่นบนถนนสาธารณะต้องเก็บกวาดให้เรียบร้อยในพื้นที่	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า บริเวณถนนที่เข้า-ออกโครงการ ไม่มีดินหรือทรายหกหล่น	ไม่มี	 <p>ทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	8) จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูบริเวณภายในพื้นที่โครงการ บริเวณที่มีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมนโคลนในช่วงฝนตก	8) มีการปูแผ่นเหล็กอย่างหนาภายในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่มีรถวิ่งผ่าน ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">แผ่นเหล็กอย่างหนา ที่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	9) ไม่ติดเครื่องยนต์/ เครื่องจักร ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	9) จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการติดเครื่องยนต์/ เครื่องจักรทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	ไม่มี	-
	10) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้าเป็นหลัก ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ จะใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง	ไม่มี	-
	11) ลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่โดยใช้การขนส่งรวม	11) เนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดบ้านพักคนงานไว้บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่จำเป็นต้องใช้รถขนส่งคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
	มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง 1) ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกใช้ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อยที่สุด	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>2) จัดให้มีปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยมีความสูงเท่ากับ ความสูงของอาคาร และให้พรมน้ำเศษวัสดุก่อสร้างให้ชื้น ก่อนทิ้งลงปล่องเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>3) จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มี การหกของสิ่งสกปรกให้เกิดฝุ่น</p>	<p>2) จัดให้มีกะบะหัวเรือ เพื่อรองรับเศษวัสดุก่อสร้างจากที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทนปล่องรองรับเศษวัสดุ ก่อสร้างที่มาตรการกำหนด</p> <p>3) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุก สัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า บริเวณถนนที่เข้า-ออก โครงการ ไม่มีดินหรือทรายหกหล่น</p>	<p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p>	 <p>กะบะหัวเรือ</p>  <p>ทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง</p>
	<p>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <p>1) ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>1) จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการเผาขยะ และวัสดุ ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ไม่มี</p>	<p>-</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่ และการเปิดหน้าดิน 1) เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็นส่วนอื่นที่เปิด แล้ว ควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น	1) มีการเปิดพื้นที่หน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	ไม่มี	 เปิดพื้นที่หน้าดิน
	2) เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำบนผิวดินทุก 2 ชั่วโมง/ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองและจัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้ในการ ฉีด พรมน้ำให้มีความเพียงพอ	2) มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง ในช่วง เช้า 1 ครั้ง และช่วงบ่าย 1 ครั้ง และเมื่อพิจารณาจากผล การตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละออง รวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียด แสดงดัง ข้อ 3.2.1	ไม่มี	 ฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง
	3) การกองดิน หิน หรือทรายบนพื้นที่ที่ใช้พลาสติกหรือ ผ้าใบคลุมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือพรมน้ำ กองดินตามความเหมาะสม	3) มีการฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดย ฉีดพรมน้ำ วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า 1 ครั้ง และช่วงบ่าย 1 ครั้ง	ไม่มี	 ฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายใน พื้นที่ก่อสร้าง

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ดินแห้ง	4) มีการฉีดพ่นน้ำบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า 1 ครั้ง และช่วงบ่าย 1 ครั้ง ในหน้าแล้ง	ไม่มี	 <p>ฉีดพ่นน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	มาตรการด้านการก่อสร้าง			
	1) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต หากจำเป็นต้องทำ ต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน	1) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีกิจกรรมการขุดผิวคอนกรีต	ไม่มี	-
	2) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (bund) และฉีดพ่นน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	2) ยังไม่มีการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องใช้งาน	ไม่มี	-
	3) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	3) มีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโดยบรรจุภาชนะอย่างมิดชิด	ไม่มี	 <p>ถุงปูนซีเมนต์ผง</p>
	4) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากการใช้ ต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	4) จากการตรวจสอบพบว่า หลังจากการใช้งานมีการจัดเก็บถุงซีเมนต์ผงไว้ในถุงอย่างมิดชิด	ไม่มี	-



<div>ตารางที่ 1</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป และให้มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด	5) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าวตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากยังอยู่ในช่วงงานฐานรากและช่วงเริ่มงานโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	-
	6) การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้องเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	6) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าวตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากยังอยู่ในช่วงงานฐานรากและช่วงเริ่มงานโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	-
	7) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด	7) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าวตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากยังอยู่ในช่วงงานฐานรากและช่วงเริ่มงานโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	-
	8) จัดให้มีห้องเก็บเสียงและฝุ่นในการตัดการเจียรกระเบื้องปู พื้นและวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน	8) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าวตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากยังอยู่ในช่วงงานฐานรากและช่วงเริ่มงานโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	-
	มาตรการด้านการขนส่งดิน 1) การขนส่งดิน และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน ช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) เท่านั้น และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	2) มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ทำความสะอาดล้อรถบรรทุก</p>
	3) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ	3) มีการปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี จากการตรวจสอบพบว่าถนนในพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	4) ทำประตูเข้าออกของรถบรรทุกจากพื้นที่ต้องมีระยะห่าง ไม่น้อยกว่า 10 เมตร จากบ้านเรือนของผู้รับผลกระทบ	4) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างห่างจากบ้านข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ประมาณ 20 เมตร	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง	1) เลือกใช้เทคโนโลยีและเครื่องมือที่มีระดับเสียงต่ำทั้งงานก่อสร้าง และงานดิน	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกใช้เทคโนโลยีและเครื่องมือที่มีระดับเสียงต่ำ พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิดBloxteg 2 Tuff Series ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ภายในอาคารข้างเคียงได้	ไม่มี	 <p>แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series</p>
	2) พยายามหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณที่อยู่ใกล้บ้านพักอาศัย และอาคารใกล้เคียง	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	3) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมๆ กัน เพื่อลดผลกระทบทางด้านเสียงรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	4) พยายามเลือกใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ตกแต่งสำเร็จรูปที่ติดตั้งมาจากโรงงาน เพียงแต่นำมาประกอบที่หน้างาน เพื่อหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่มีเสียงดัง	4) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าวตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากยังอยู่ในช่วงงานฐานรากและช่วงเริ่มงานโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	-
	5) กิจกรรมประเภท ตัด เจียร หรือกิจกรรมที่มีเสียงดังให้ดำเนินการภายในบริเวณที่จัดไว้	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการทำกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด	ไม่มี	-
	6) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการทำงาน	6) มีการดับเครื่องจักร หรือเบาคู่มือ ทุกครั้งที่ไม่มีการทำงาน	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	7) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง โดยให้กระทำในห้องที่มีมิดชิดและอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัย ช้างเคียงมากที่สุด	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการทำกิจกรรมต่างๆที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยช้างเคียงมากที่สุด พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในอาคารช้างเคียงได้	ไม่มี	 แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series
	8) จัดทำรั้วทึบโดยเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบ แนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	8) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet
	9) ในช่วงก่อสร้างฐานราก จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 2 เมตร ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในอาคารช้างเคียงด้านทิศเหนือที่มีความสูงไม่เกิน 15 เมตร โดยจะช่วยลดระดับเสียง เมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 50 dB (A)	9) มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ความสูง 6 เมตร ทางด้านทิศเหนือตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 แผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series



<div>ตารางที่ 1</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	<p>10) ช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกัน ได้แก่ ในช่วงขึ้นโครงสร้าง และงานเก็บงานและตกแต่ง จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ดังนี้</p> <p>(1) ด้านทิศเหนือ ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 จะติดตั้งแผ่นกัน เสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 3.7 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 dB(A)</p> <p>(2) ด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตกและทิศใต้ ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 จะติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg2Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า)ความสูง 2.8เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่ง สามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 dB(A)</p>	10) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกันดังกล่าวตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากยังอยู่ในช่วงงานฐานรากและช่วงเริ่มงานโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	-
	11) กำหนดให้ในช่วงดำเนินการงานสาธารณูปโภค และงานตกแต่งอยู่ในขั้นตอนสุดท้ายของการก่อสร้าง	11) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 อยู่ในช่วงงานก่อสร้างฐานรากและเริ่มงานโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	-
	12) กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ช่วงเวลา 8.00-17.00 น. หยุดก่อสร้างทุกวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดอื่น ๆ ที่ราชการประกาศเป็นวันหยุด ทั้งนี้ กิจกรรมที่จำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะงานเทคอนกรีตฐานราก เท่านั้นที่สามารถดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น โดยจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยติดโครงการรับทราบล่วงหน้าอย่าง น้อย 1 วัน	12) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	13) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	13) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง	ไม่มี	-
	14) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตัด งานเจียร โดยให้ทำในห้องที่มีดัดและอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการทำกิจกรรมต่างๆที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่พักอาศัยข้างเคียงมากที่สุด พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในอาคารข้างเคียงได้	ไม่มี	 <p>แผ่นกันเสียงชนิดBloxteg 2 Tuff Series</p>
	15) จัดลำดับงานที่ทำให้เกิดเสียงดังให้มีความถี่ของกิจกรรมน้อยที่สุดและควรเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม	15) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้กำหนดช่วงเวลากิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังภายในระยะเวลาอันน้อยที่สุดของกิจกรรมนั้นๆ	ไม่มี	-
	16) ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	16) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	17) หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัย ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน	17) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการแจ้งต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>แจ้งต่อผู้พักอาศัย</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	18) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบเจ้าหน้าที่ของทางโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ อย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งด้านเสียง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง การจราจร เพื่อเป็นการรวบรวมปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น และนำมาหาวิธีการป้องกันและแก้ไขต่อไป พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	18) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบตัวแทนของโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์เป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 <p>เจ้าหน้าที่เข้าพบตัวแทนโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์</p>
	19) หลีกเลี่ยงการมีกิจกรรมเสียงดังในช่วงที่มีการสอบของทางโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ เพื่อลดผลกระทบต่อสมาธิในการสอบของนักเรียน	19) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างฐานราก และโครงสร้างอาคารในช่วงที่ไม่มีการสอบของโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์	ไม่มี	-
	20) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบรเครื่องลงระหว่างการพัก	20) มีการดับเครื่องจักร หรือเบรเครื่อง ทุกครั้งที่ไม่มีการทำงาน	ไม่มี	-
	21) ในกรณีที่พบว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นมีผลรบกวนผู้พักอาศัย ในบริเวณข้างเคียงให้ดำเนินการปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง และ/หรือหามาตรการลดระดับความเข้มของเสียง เพื่อลดผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในบริเวณข้างเคียง และไม่ให้เกิดค่าที่กำหนดตามกฎหมาย	21) จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบว่า ยังมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังข้อ 3.2.2	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับเสียง แสดงไว้ในผนวก ค


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	22) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้น ต้องการแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	22) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 กล่องรับความคิดเห็น
	23) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	23) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถภายในโครงการ และถนนด้านหน้าโครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่มี	-
	24) ห้ามรถบรรทุกเครื่องจักรและกวดแต่โดยไม่จำเป็น	24) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับพนักงานขับรถบรรทุก ทุกคันไม่ให้เร่งเครื่อง หรือกวดแต่โดยไม่จำเป็น	ไม่มี	-
	25) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น ที่อุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้กับคนงานปฏิบัติงานบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง	25) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	ไม่มี	 การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	26) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร และบำรุงรักษาให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	26) มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถบรรทุก และเครื่องจักร เป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	-



<div> <div>ตารางที่ 1</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div> </div>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	27) กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานไม่เกินกว่า กฎหมายกำหนด	27) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้ อยู่ระหว่าง 08.00-17.00 น. ซึ่งไม่เกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด	ไม่มี	-
4. ความสั่นสะเทือน	1) ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างฐานรากเพื่อลดผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือน (1) อาคารสโมสร (เฉพาะตำแหน่งแนวแรกที่อยู่ประชิด ใกล้กับอาคารข้างเคียง 5 ตำแหน่ง) โดยการใช้เสาเข็มระบบ Jack-inPile (2) อาคารสโมสรในส่วนที่เหลือ (เสาเข็มในแนวถัดไป) ของอาคารสโมสร และอาคารอยู่อาศัยรวมของโครงการทั้ง 4อาคารจะใช้เสาเข็มแบบเจาะชนิด pre-bore	1) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ยังไม่มีการเจาะเสาเข็มอาคารสโมสร จากการ ตรวจสอบพบว่า มีการกิจกรรมก่อสร้างฐานราก และ โครงสร้างอาคารของอาคาร 1, อาคาร 2, อาคาร 3 และ อาคาร 4 เท่านั้น	ไม่มี	-
	2) กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ช่วงเวลา 8.00 - 17.00 น. หยุดก่อสร้างทุกวันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดอื่น ๆ ที่ราชการประกาศเป็น วันหยุด ทั้งนี้กิจกรรมที่จำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการอย่าง ต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะงานเท คอนกรีตฐานรากเท่านั้นที่สามารถดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น โดยจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยติดโครงการ รับทราบ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้าง ระหว่าง 08.00-17.00 น. ในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ และหยุด กิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	3) จัดลำดับการขึ้นเสาเข็มโดยเริ่มจากบริเวณที่ใกล้กับ อาคารที่ใกล้ที่สุดเป็นอันดับแรก	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการตอกเสาเข็มบริเวณที่ใกล้ กับอาคารข้างเคียงมากที่สุดเป็นอันดับแรก	ไม่มี	-
	4) จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุม การก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบ ต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	4) มีวิศวกรประจำพื้นที่ก่อสร้างทำหน้าที่ควบคุมและดูแล การก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	5) จัดให้มีการติดตั้งแผ่นป้ายข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการที่สามารถติดต่อได้	5) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายรายละเอียดโครงการ
	6) จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเจ้าของโครงการ พร้อมด้วยเจ้าของอาคารข้างเคียงตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกันพร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารก่อนการก่อสร้างไว้เป็นหลักฐาน	6) มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 แสดงสำเนารางกรมธรรม์ ประกันภัย
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	7) มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน ทำหน้าที่ในการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	ไม่มี	-
	8) ในกรณีที่อาคารในบริเวณข้างเคียงเกิดการชำรุดเสียหาย อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนของโครงการ จะต้องมีการเจรจากับเจ้าของเพื่อทำความเข้าใจในการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	9) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกบนพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	9) มีการกักขังให้พนักงานขับรถบรรทุก ให้ขับรถภายในพื้นที่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่มี	-
	10) กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยไม่ใช้ความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนด	10) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งมีการกักขังให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	11) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับกลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 6 แห่ง ก่อนการก่อสร้าง โดยทำป้ายประชาสัมพันธ์ที่ระบุวันเวลาที่ก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนบ้านเรือน/ร้านค้า ให้แน่นอนและชัดเจน พร้อมช่องทางในการติดต่อกับโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	11) มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัย ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจัดให้มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	ไม่มี	
	12) ในกรณีที่อาคารในบริเวณข้างเคียง หรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ในพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 6 แห่ง ชำรุดเสียหายอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ จะต้องมีการเจรจากับเจ้าของอาคาร เพื่อทำความเข้าใจในการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสมโดยเร็วที่สุด	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี	ป้ายรายละเอียดโครงการ
	13) ให้มีการหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	13) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงวันจันทร์-วันเสาร์ และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	14) หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัย ช่างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการแจ้งต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	 แจ้งต่อผู้พักอาศัย
	15) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้าง บริษัทประกันภัยของผู้รับเหมา และเจ้าของโครงการพร้อมด้วยเจ้าของอาคารข้างเคียง ตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกันพร้อม ทั้งถ่ายรูปเป็นหลักฐาน และจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหาย ซึ่งเกิดจากการสั่นสะเทือน เนื่องจากการก่อสร้างฐานรากที่อยู่ต่ำกว่าผิวดินเดิม โดยระบบป้องกันดินทลายเป็นระบบ Sheet Pile ซึ่งมีขนาดเพียงพอที่จะรับน้ำหนักของดิน และน้ำหนักของสิ่งก่อสร้าง รวมทั้งน้ำหนักจบบนดินได้เพียงพอ เพื่อกันดินเคลื่อนตัว ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่เสาเข็มและอาคารข้างเคียง	15) มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง แต่ยังไม่มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคาร พร้อมถ่ายรูปสภาพอาคารข้างเคียง	จัดให้มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารไว้เป็นหลักฐาน	 แสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัย


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	16) ทางโครงการเข้าไปทำข้อตกลงร่วม เพื่อทำการตรวจสอบ สภาพอาคารร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาและเจ้าของกรรมสิทธิ์ เข้าไปถ่ายรูปสภาพอาคารที่อยู่โดยรอบ ทั้งนี้เพื่อเก็บภาพสภาพดั้งเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้างและจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม (ฐานราก) และการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยแล้วเสร็จ	16) ยังไม่มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคาร พร้อมถ่ายรูปสภาพอาคาร	จัดให้มีตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารไว้เป็นหลักฐาน	
5. ทรัพยากรดิน	1) จัดให้มีพื้นที่กองดินโดยเฉพาะ และในกรณีที่มีการเก็บกองไว้หลายวันต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบทึบ/พลาสติก หรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อม เพื่อป้องกันการชะล้างดิน	1) มีการฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยฉีดพรมน้ำ วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า 1 ครั้ง และช่วงบ่าย 1 ครั้ง	ไม่มี	 <p>ฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	2) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างฐานรากและระบบสาธารณูปโภคในช่วงฤดูฝน แต่หากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝน ต้องมีการขุดร่องน้ำดักโดยรอบบริเวณหลุมหรือบ่อขุดพร้อมบ่อพักชั่วคราวเพื่อเบี่ยงน้ำหลาออกจากพื้นที่ขุด และในหลุมหรือบ่อขุดต้องมีการระบายน้ำออกจากหลุมหรือบ่ออย่างเพียงพอที่จะไม่ทำให้สภาพของดินเปลี่ยนแปลง	2) ในช่วงฤดูฝนกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการขุดหลุม จึงไม่มีการขุดร่องน้ำดักโดยรอบบริเวณหลุมที่ขุด	ไม่มี	-


<div>ตารางที่ 1</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3) การขุดหรือเปิดหน้าดินใช้ระบบกำแพงกันดิน เพื่อป้องกันดินถล่มเนื่องจากสภาพการทำงานในหน่วยงานหรือจากการรับน้ำหนักของน้ำฝนที่อุ้มไว้ ทั้งนี้ระบบกำแพงกันดิน ที่ใช้ในแต่ละจุดต้องมีการขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนการดำเนินการ	3) ไม่มีการใช้ระบบกำแพงกันดิน เนื่องจากเปิดพื้นที่หน้าดินเท่าที่จำเป็น	ไม่มี	 <div>เปิดพื้นที่หน้าดิน</div>
	4) ไม่ดำเนินการใดๆ ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพบ่อดินชุดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อน และหากมีความจำเป็นต้องดำเนินการ ต้องมีวิธีการป้องกันการรบกวน และเสริมความแข็งแรงของระบบป้องกันดินพังทลายก่อน พร้อมทั้งให้เตรียมการและขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อนการดำเนินการ	4) มีการเปิดพื้นที่หน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยอยู่ภายใต้การทำงานของวิศวกรผู้ควบคุมงาน	ไม่มี	-
	5) ไม่กองดินไว้บริเวณปากหลุมของบ่อดินที่เปิด โดยให้กองห่างจากปากหลุมไม่น้อยกว่าระยะแขนของรถขุดดินการกองดินไว้นาน (เกินกว่า 3 วัน) ต้องปรับแต่งกองดิน	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่กองดินไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการกองดินไว้บริเวณปากหลุมของบ่อดินที่เปิด	ไม่มี	-
	6) ให้ความลาดเอียงที่เหมาะสมกับลักษณะดิน เพื่อไม่ให้เกิดการพังทลายเนื่องจากการถูกรบกวนจากสภาพการทำงานในหน่วยงาน หรือการรับน้ำหนักของน้ำฝนที่อุ้มไว้	6) จากการตรวจสอบพบว่า พื้นที่ก่อสร้างมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบ ที่มีความลาดเอียงน้อยมาก	ไม่มี	 <div>สภาพความลาดชันในพื้นที่ก่อสร้าง</div>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	7) การกองดินที่สูงเกินกว่า 2 เมตร ต้องขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน โดยต้องตรวจสอบคุณภาพและลักษณะของพื้นที่ที่จะกองดินนั้นว่าสามารถรองรับน้ำหนักดินที่จะกองได้หรือไม่	7) มีการกองดินไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยอยู่ภายใต้การควบคุมของวิศวกรผู้ควบคุมงาน	ไม่มี	 <p>พื้นที่กองดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการพังทลายของดินที่กำหนด ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันและพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	8) มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการพังทลายของดินที่กำหนด ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันและพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	9) ก่อนการตอก Sheet Pile และก่อนการก่อสร้างอาคาร โครงการต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้รับทราบล่วงหน้า และจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และเจ้าของโครงการพร้อมด้วยเจ้าของอาคาร ข้างเคียงตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกัน พร้อมทั้งถ่ายรูปสภาพอาคารก่อนการก่อสร้างไว้เป็นหลักฐาน	9) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 เป็นกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและเริ่มงานโครงสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงกิจกรรมดังกล่าวที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	10) ในระหว่างการก่อสร้างต้องตรวจสอบการเคลื่อนตัวของ Sheet Pile เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	10) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 เป็นกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและเริ่มงานโครงสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงกิจกรรมดังกล่าวที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	11) การรื้อถอน Sheet Pile ให้ค่อยๆ ถอน Sheet Pile ออกทีละแผ่น และเติมทรายให้เต็มช่องว่างทันที โดยค้ำยัน(Bracing) ไว้ก่อนที่จะถอน Sheet Pile	11) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 เป็นกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและเริ่มงานโครงสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงกิจกรรมดังกล่าวที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	12) ระหว่างการถอน Sheet Pile หากเกิดการยุบตัวของดิน โดยรอบจนอาจเกิดความเสียหายต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียง ต้องหยุดการถอนบริเวณดังกล่าว และบดอัดดินใหม่ให้แน่นทันที	12) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 เป็นกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและเริ่มงานโครงสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงกิจกรรมดังกล่าวที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	13) ในกรณีที่อาคารข้างเคียงเกิดการชำรุดเสียหาย อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการต้องมีการเจรจากับเจ้าของอาคารเพื่อทำความเข้าใจในการซ่อมแซม หรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม	13) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี	-
6. อุทกวิทยาและ คุณภาพน้ำผิวดิน	1) จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง ที่ถูกหลักสุขาภิบาล จำนวน 14 ห้อง ตามข้อกำหนดของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (คนงาน15 คน/ห้องส้วม 1 ห้อง)	1) มีห้องส้วมชาย-หญิง จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ในอัตรา 5 คน/ห้อง ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	ไม่มี	 <p>ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. อุทกวิทยา และ คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	2) น้ำเสียจากห้องส้วม 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลทำความสะอาดห้องส้วม ให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	2) มีคนงานก่อสร้างคอยทำความสะอาดห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากส้วมของคนงาน ก่อสร้าง แต่จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบว่า มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	สูบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้ง ขุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงไว้ในภาคผนวก ง
	3) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้กีดขวางการไหลของน้ำและเกิดปัญหาน้ำเน่าเสีย	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้ให้ตามจุดต่างๆภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอย
	4) น้ำเสียจากการชะล้างทำความสะอาดประมาณ 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	4) น้ำเสียจากการชะล้าง ทำความสะอาดจะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำชั่วคราว โดยผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 พบว่า คุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังข้อ 3.2.4	สูบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้ง ขุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงไว้ในภาคผนวก ง




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. อุทกวิทยา และ คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	5) ประสานงานให้เทศบาลนครนนทบุรี เข้ามาสูบกาก ตะกอนไปกำจัดตามความเหมาะสม	5) มีการประสานงานให้เข้ามาสูบกากตะกอนไปกำจัดตาม ความเหมาะสมตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">รถสูบกากตะกอน</p>
7. อุทกธรณีวิทยา และ คุณภาพน้ำใต้ดิน	1) น้ำเสียจากห้องส้วม 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดด้วย ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมีคุณภาพน้ำตามเกณฑ์ มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	1) มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง แต่จากผล การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 พบว่า มีค่าไม่ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	สูบน้ำออกจากกระบบบำบัด น้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้ง ชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่าง สม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงไว้ในภาคผนวก ง
8. นิเวศวิทยาบก	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	1) มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์บางส่วน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศเสียง ความ สั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	1) มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์บางส่วน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด	-
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) การดำเนินการของโครงการต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2548 และกฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร	1) การดำเนินการโครงการ มีความสอดคล้องกับกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2548 และกฎหมายตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร	ไม่มี	-
11. การคมนาคมขนส่ง	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	1) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 <p>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2) จัดให้มีที่จอดรถและพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างบนพื้นที่โครงการ ไม่มีการจอดรถบนถนนสาธารณะ	2) มีพื้นที่จอดรถและพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่มีการจอดรถบนถนนสาธารณะ	ไม่มี	 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง
	3) ห้ามรถบรรทุกของโครงการทุกคันจอดรบนถนนสาธารณะเพื่อป้องกันกีดขวางการจราจร	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น รวมทั้งมีการกำกับพนักงานขับรถ ไม่ให้จอดรบนถนนสาธารณะด้านนอกโครงการ	ไม่มี	 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ
	4) กำชับให้คนขับรถบรรทุกมีการวางแผนการจัดการจราจรล่วงหน้าก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการ	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-
	5) กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	5) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งมีการกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	6) กำหนดเวลาขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้อยู่ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน)เท่านั้น	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ ช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	-
	7) ต้องไม่ขนส่งไม่เป็นช่วงเวลาที่มีการรับ-ส่งนักเรียนของ โรงเรียนเบญจมราชาอนุสรณ์	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ ช่วงเวลาที่มีการรับ-ส่ง นักเรียนของโรงเรียนเบญจมราชา อนุสรณ์	ไม่มี	-
	8) รถยนต์ของโครงการทุกคัน ต้องมีรายชื่อของบริษัท และ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อ ได้ โดยสะดวก	8) ยังไม่มีการแสดงรายชื่อ และหมายเลขติดต่อของบริษัทที่ บริเวณด้านข้าง หรือด้านหลังของรถ	แสดงรายชื่อบริษัท และหมายเลข โทรศัพท์ติดต่อ ไว้ที่บริเวณด้านข้าง หรือด้านหลังของรถยนต์โครงการ ทุกคัน เพื่อความสะดวกในการ ติดต่อร้องเรียนกรณีได้รับผลกระทบ จากรถของโครงการ	-
	9) กำหนดระยะเวลาให้รถบรรทุกทยอยเข้ามายังพื้นที่ โครงการเป็นระยะๆ ไม่พร้อมกัน เพื่อไม่ให้เกิดการจราจร ในขณะลำเลียงอุปกรณ์ก่อสร้าง	9) มีการจัดระบบการขนส่งในการลำเลียงอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดระยะวันและเวลาให้รถบรรทุกเข้ามาภายในพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรในขณะลำเลียงอุปกรณ์ ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	10) กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันมีผ้าใบคลุมกระบะรถให้ มิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุก่อสร้างอันอาจ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ร่วมใช้ถนนเก็บกวาดดินที่ร่วงหล่น จากรถบรรทุกของโครงการบนถนนสาธารณะให้เรียบร้อย ในทันที	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการปิดคลุมกระบะของ รถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มี คนงานก่อสร้างคอยเก็บกวาดดินที่ร่วงหล่นบนถนน สาธารณะที่ใช้เข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 ปิดคลุมกระบะรถบรรทุก




<div> <div>ตารางที่ 1</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div> </div>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	11) จัดให้มีผู้ดูแลโครงการประสานงาน แจ้างแผนการทำงาน ของโครงการ และทำความเข้าใจกับผู้อยู่อาศัยในบริเวณ ข้างเคียงเป็นระยะๆ	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อแจ้าง แผนการทำงานของโครงการ และทำความเข้าใจกับผู้อยู่ อาศัยในบริเวณข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 การเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง
	12) จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงาน	12) จัดให้มีป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ขณะทำงาน ทั้งนี้ มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายเตือนขณะทำงาน
	มาตรการเพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งดิน 1) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถภายในโครงการ และถนนด้านหน้าโครงการด้วย ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่มี	-
	2) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมาย และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความ ระมัดระวัง	2) มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดตามที่กฎหมาย กำหนด รวมทั้งมีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3) รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการต้องคลุมกระบะให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษดิน และวัสดุก่อสร้างบนถนนสาธารณะ	3) มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกทุกคันด้วยผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ปิดคลุมกระบะรถบรรทุก</p>
	4) จัดให้มีจุดล้างล้อรถภายในพื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่ติดกับถนนประชาชนิเวณ 3 โดยรถทุกคันก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องล้างล้อรถเพื่อไม่ให้มีดินติดล้อรถไปรบกวนบนถนนสาธารณะ	4) มีจุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง และทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">จุดทำความสะอาดล้อรถบรรทุก</p>
	5) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ โดยทำเป็นบ่อล้างรถมีเหล็กอุปสามเหลี่ยมทั้งทางขึ้น-ลง เพื่อขูดดินจากล้อรถในช่วงก่อสร้างโครงการ	5) มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุก โดยใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกคันก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ทำความสะอาดล้อรถบรรทุก</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	6) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่เศษดินเปี้ยกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า บริเวณถนนที่เข้า-ออกโครงการ ไม่มีดินหรือทรายหกหล่น	ไม่มี	 ทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง
	7) ห้ามมิให้จอดรถบรรทุกเพื่อรอขนส่งดิน หรือรับส่งคนงาน หรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรอย่างเด็ดขาด	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น รวมทั้งมีการกำชับพนักงานขับรถ ไม่ให้จอดรถบนถนนสาธารณะด้านนอกโครงการ	ไม่มี	 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ
	8) หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ และถนนสาธารณะหน้าโครงการ โครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และทำให้ดีดังเดิมเมื่อสิ้นสุดการก่อสร้าง	8) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ยังไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ	ไม่มี	-



<div> <div>ตารางที่ 1</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div> </div>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	9) เลือกขนาดรถบรรทุกที่ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างให้มีความเหมาะสมพร้อมทั้งมีการวางแผนด้านการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เช่น เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง ช่วงเวลาที่ขนส่งและความถี่ในการขนส่ง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและลดผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-
	10) กำหนดเวลาขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้อยู่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. (นอกช่วงเวลาเร่งด่วน) เท่านั้น	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	-
	11) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการอำนวยความสะดวกตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และเพิ่มเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางแยกกรณีมีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	11) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
12. ระบบไฟฟ้า	1) กำชับคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และระมัดระวังเมื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ไฟฟ้า	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และระมัดระวังเมื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ไฟฟ้าในกิจกรรม Safety Talk	ไม่มี	 กิจกรรม Safety Talk

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. ระบบไฟฟ้า (ต่อ)	2) ต้องจัดเก็บสารไวไฟที่ใช้ในการก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่จัดเก็บอย่างมิดชิด	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีห้องสำหรับจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน	ไม่มี	 <p>ห้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>
	3) ติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าลัดวงจร	3) มีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าลัดวงจร	ไม่มี	-
	4) ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหายตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	4) มีการตรวจสอบสายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบพบว่าสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ไม่มี	-
13. ระบบน้ำใช้	1) จัดให้คนงานมีน้ำสะอาดใช้อย่างเพียงพอ	1) มีการจัดหา น้ำสะอาดสำหรับคนงาน ภายในพื้นที่พักคนงาน	ไม่มี	-
	2) ประชาสัมพันธ์และกำชับคนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัดและสอดคล้องดูแลให้คนงานปิดก๊อกน้ำเมื่อไม่ใช้น้ำ	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	ไม่มี	-
	3) จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอ	3) มีการติดตั้งเครื่องกรองน้ำสำหรับคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>เครื่องกรองน้ำสะอาดสำหรับคนงาน</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. ระบบน้ำใช้ (ต่อ)	4) จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างความจุไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไว้บริเวณบ้านพักคนงานความจุไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้สำหรับช่วงก่อสร้างอย่างน้อย 1 วัน	4) มีบ่อสำรองน้ำใช้ความจุขนาด 5 ลบ.ม. จำนวน 3 บ่อ คิดเป็นปริมาตรรวม 15 ลบ.ม. ซึ่งสามารถสำรองน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้าง 50 คน อย่างน้อย 1 วัน	ไม่มี	 บ่อสำรองน้ำใช้ภายใน บ้านพักคนงานก่อสร้าง
	5) จัดให้มีกระบะหรือภาชนะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อที่จะสามารถล้างอุปกรณ์ก่อสร้างได้ในปริมาณมาก	5) มีภาชนะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้างตามที่มาตรการ	ไม่มี	 ภาชนะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง
14. การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล	1) จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง ที่ถูกหลักสุขาภิบาล จำนวน 14 ห้อง	1) มีห้องส้วมชาย-หญิง จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ในอัตรา 5 คน/ห้อง ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	ไม่มี	 ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14. การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	2) น้ำเสียจากห้องส้วมทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพัก คนงานจะบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จนมี คุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบาย น้ำสาธารณะ	1) มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง แต่จากผล การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 พบว่า มีค่าไม่ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	สูบตะกอนออกจากระบบบำบัด น้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้ง ชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่าง สม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงไว้ในภาคผนวก ง
	3) รวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่บ่อพัก ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	3) มีการชุดรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อ รวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ไม่มี	 <p>รางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพัก คนงาน</p>
	4) น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	4) จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่ สาธารณะ ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 พบว่า มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	สูบตะกอนออกจากระบบบำบัด น้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้ง ชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่าง สม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงไว้ในภาคผนวก ง



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14. การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	5) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลทำความสะอาดห้อง ส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด ห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	ไม่มี	 คนงานทำความสะอาดส้วม
	6) กำหนดให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลจากเทศบาลนครนนทบุรีเข้ามา สูบล้างจากบ่อเกรอะเป็นประจำตามความเหมาะสม	6) มีการประสานงานให้เข้ามาสูบล้างจากตะกอนไปกำจัดตาม ความเหมาะสมตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รถสูบล้างจากตะกอน
	7) ให้มีการกัน/ปลูกต้นไม้รอบบริเวณห้องส้วม เพื่อลด ผลกระทบด้านกลิ่น และทัศนียภาพต่อพื้นที่ข้างเคียง	7) มีการกันห้องส้วมด้วยต้นไม้รอบบริเวณห้องส้วม เพื่อลด ผลกระทบด้านกลิ่น และทัศนียภาพต่อพื้นที่ข้างเคียง		 วางกันห้องส้วมด้วยต้นไม้



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15. การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม	1) จัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราว พร้อมบ่อพักชั่วคราว สำหรับระบายน้ำ เพื่อไม่ให้น้ำหลากจากพื้นที่ก่อสร้างไหล บ่าไปยังพื้นที่ข้างเคียง	1) ยังไม่มีการสร้างรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	สร้างรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้น้ำหลากจาก พื้นที่ก่อสร้างไหลบ่าไปยังพื้นที่ ข้างเคียง	-
	2) ขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อพักเป็น ประจำตามความเหมาะสม	2) มีขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	ไม่มี	
	3) ล้อมรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้าง และเศษมูลฝอยตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง โครงการ	3) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	







<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15. การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	4) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ โครงการเพื่อไม่ให้กีดขวางทิศทางการไหลของน้ำและเกิด ปัญหาน้ำเน่าเสีย	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถัง ที่จัดเตรียมไว้ให้ตามจุดต่างๆภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>
16. การจัดการขยะ มูลฝอย	1) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร วางไว้ ตาม จุดต่างๆ จำนวน 2 จุด จุดละ 2 ถัง (ถังขยะเปียก จำนวน 2 ถัง และถังขยะแห้งจำนวน 2 ถัง) และในแต่ละวัน ต้องจัดให้มี ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมขยะมูลฝอยตามจุด ต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรี มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	1) มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีคนงานรับผิดชอบในการ รวบรวมมูลฝอยแต่ละถัง เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของ เทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>
	2) คัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ในกร ก่อสร้าง เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถ นำกลับมาใช้ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น โครงการจะจัดหาผู้รับผิดชอบนำไปกำจัด ไม่กอง หรือเก็บไว้ภายในโครงการ โดยในการขนส่งกำหนดให้ ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้ (1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนสาธารณะ	2) มีการคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก และเศษไม้ โดยกองเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว เพื่อรอการขน ย้ายนำไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
16. การจัดการขยะ มูลฝอย (ต่อ)	<p>(2) กำหนดช่วงเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยไม่ขนส่งวัสดุ ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า ตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น.และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ตั้งแต่เวลา 15.00-17.00 น.</p> <p>(3) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>(4) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ ใน สภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ</p> <p>(5) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือ สถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ</p>			
	3) จัดสร้างปล่องทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างของอาคารและทำรั้วกัน ล้อมพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นและการปนเปื้อนของเศษมูลฝอยต่อพื้นที่ ภายนอก	3) จัดให้มีกะบะหัวเรือ เพื่อรองรับเศษวัสดุก่อสร้างจากที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทนปล่องรองรับเศษวัสดุ ก่อสร้างที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">กะบะหัวเรือ</p>
	4) จัดให้มีคนงานรับผิดชอบการเก็บรวบรวมมูลฝอย มีการ แยก ประเภทของมูลฝอย ณ แหล่งกำเนิด และอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลนครนนทบุรีที่เข้ามาเก็บขน มูลฝอยไปกำจัด	4) จัดให้มีคนงานรับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยแต่ละถัง เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บ ขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	-
	5) เศษวัสดุก่อสร้างประเภทเศษหินปูน และทราย ต้อง รวบรวม และจัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสม และนำไปกำจัด เช่น การนำไปถมที่ดินซึ่งเจ้าของที่ดินยินยอม	5) จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีเศษวัสดุก่อสร้างประเภท หินปูน และทราย	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
16. การจัดการขยะ มูลฝอย (ต่อ)	6) กำจัดคนงานให้ทิ้งขยะลงในถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้	6) มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับคนงานให้ทิ้งขยะมูล ฝอยลงในถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้เท่านั้น	ไม่มี	-
	7) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ โครงการเพื่อไม่ให้เกิดขบวนการไหลของน้ำและเกิดปัญหาน้ำ เน่าเสีย	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงใน ถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ตามจุดต่างๆภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอย
	8) ตรวจสอบความเพียงพอของถังขยะ ถ้าพบว่าไม่เพียงพอ ให้จัดหาเพิ่มเติม	8) จากการตรวจสอบพบว่า ปริมาณถังขยะภายในพื้นที่ ก่อสร้างมีความเพียงพอต่อการรองรับมูลฝอย	ไม่มี	-
	9) ทำความสะอาดถังขยะเป็นประจำทุกครั้งหลังรถขยะของ เทศบาลนครนนทบุรีเข้ามาเก็บขนไปกำจัด	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยล้างทำ ความสะอาดถังขยะ ภายหลังจากที่เทศบาลนครนนทบุรีมา เก็บขนไป	ไม่มี	-
17. การสื่อสาร	1) ประชาสัมพันธ์ และแจ้งให้ประชาชนโดยรอบรับทราบว่ อาคารของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการบิน คลื่นสัญญาณวิทยุและโทรทัศน์ และจัดให้มีการรับแจ้ง ผลกระทบจากการบดบังสัญญาณ ในช่วงเวลาที่มีการ ก่อสร้างอาคารแก่ผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะ 200 เมตร ให้ทราบว่าหากมีปัญหาด้านสัญญาณโทรทัศน์ให้ แจ้งกับโครงการ โดยกำหนดระยะเวลาให้แจ้งกับโครงการ ตั้งแต่ระยะก่อสร้าง จนถึงภายหลังการก่อสร้างอาคารแล้ว เสร็จเป็นเวลา 1 ปี	1) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์ เพื่อสอบถามเกี่ยวกับการได้รับผลกระทบจาก กิจกรรมการก่อสร้าง และการรบกวนสัญญาณโทรทัศน์	ไม่มี	 การเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
17. การสื่อสาร (ต่อ)	2) จัดให้มีการปรับแก้งานรับสัญญาณ และติดต่อบริษัทที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการติดตั้งจุดขยายสัญญาณในบริเวณที่ได้รับแจ้งว่าเกิดการอับสัญญาณ ทั้งนี้โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการแก้ไขให้รับสัญญาณได้ตามเดิม	2) จากการตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา ยังไม่พบปัญหาเรื่องการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุและโทรทัศน์ใดๆจากผู้พักอยู่อาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	-
18. การป้องกันอัคคีภัย	1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีประจำจุดต่างๆหรือจุดที่อาจได้รับความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ถังดับเพลิงเคมี
	2) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหาย หรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	2) จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ไม่มี	-
	3) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	3) มีขั้นตอนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบนถังดับเพลิง และจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้งานอย่างถูกวิธี	ไม่มี	 ขั้นตอนการใช้ถังดับเพลิง



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
18. การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	4) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการทำงาน และหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	4) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการทำงาน รวมทั้งมีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	-
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	1) จัดทำรั้วทึบโดยเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบ แนวเขตที่ดินเพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet
	2) คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน โดยมีทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	2) มีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณพื้นที่โครงการ	3) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	4) จัดให้มีการติดประกาศกฎระเบียบ รวมทั้งบทลงโทษต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน เช่น เขตปลอดยาเสพติด การทิ้งขยะ การจำกัดความเร็วของรถยนต์ เป็นต้น	4) มีการติดป้ายประกาศกฎระเบียบการอยู่ห้องพักของหน่วยงาน และกำกับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	 <p>ป้ายกฎระเบียบการอยู่ห้องพักของ หน่วยงาน</p>
	5) จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน รวมทั้งดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	5) มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน รวมทั้งดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	6) จัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างที่มีการจัดการระบบสุขาภิบาลที่ถูกต้องเหมาะสม โดยต้องมีลักษณะ/คุณสมบัติเทียบเท่าหรือไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในแนวทางในการจัดสวัสดิการที่พักอาศัยชั่วคราวของลูกจ้างในกิจการก่อสร้างของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย อาคารพักอาศัยจำนวนไม่น้อยกว่า 100 ห้อง (คนงาน 2 คน/ห้อง) ห้องน้ำห้องส้วม ไม่น้อยกว่า 14 ห้อง (คนงาน 15 คน/ห้อง) ห้องครัว และที่พักขยะ	6) มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 80 ห้อง และห้องส้วมสำหรับคนงาน จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 50 คน ในอัตรา ห้องพัก 2 คน/ห้อง และห้องส้วม 5 คน/ห้อง	ไม่มี	 <p>บ้านพักคนงาน</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	7) จัดเตรียมน้ำสะอาดบรรจุถัง สำหรับบริโภคไว้ให้คนงาน อย่างเพียงพอ	7) มีการติดตั้งเครื่องกรองน้ำสำหรับคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>เครื่องกรองน้ำสะอาดสำหรับคนงาน</p>
	8) จัดทำรางระบายน้ำทั้งที่บ้านพักคนงานและงานชักล้าง เพื่อให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพและไม่มีน้ำขังในพื้นที่	8) มีการขุดวางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อ รวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ไม่มี	 <p>รางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพัก คนงาน</p>
	9) ตรวจสอบและดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด ห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	ไม่มี	 <p>คนงานทำความสะอาดส้วม</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	10) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่างๆให้เพียงพอ	10) มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดโดยวางไว้ตามจุดต่างๆภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>
	11) จัดให้มีทางเข้า-ออกที่พนักงานทางเดียว และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลการเข้า-ออกพื้นที่บ้านพักคนงานตลอดเวลา	11) จากการตรวจสอบพบว่า บ้านพักคนงานมีทางเข้า-ออกทางเดียว และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการเข้า-ออกบริเวณบ้านพักคนงานตลอดเวลา	ไม่มี	-
	12) ในกรณีที่เป็บ้านพักคนงานก่อสร้างชั่วคราว ภายหลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องดำเนินการรื้อถอนอาคารรวมทั้งระบบสุขาภิบาลในพื้นที่ทั้งหมด โดยเก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่และปรับระดับพื้นที่บริเวณดังกล่าวให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยดังเดิม	12) เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
	13) ก่อนที่จะเริ่มการก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้ โดยตรง	13) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	14) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 กล่องรับความคิดเห็น
	15) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	15) ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอยเพียงบางส่วน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง การสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	-
	16) มีการประกันภัยกับบริษัทประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายอันเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	16) มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 แสดงสำเนາตารางกรมธรรม์ประกันภัย




<div>ตารางที่ 1</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	17) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับกลุ่มผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวก่อนการก่อสร้างโดยทำป้ายประชาสัมพันธ์ที่ระบุวันเวลาที่ก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนบ้านเรือน/ร้านค้า ให้แน่นอนและชัดเจน พร้อมช่องทางในการติดต่อกับโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือแจ้งข้อมูลข่าวสาร	17) มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัย ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจัดให้มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายรายละเอียดโครงการ
	18) ในกรณีที่มีอาคารในบริเวณข้างเคียง หรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ในพื้นที่อ่อนไหวทั้ง 6 แห่ง ชำรุดเสียหายอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนของโครงการ จะต้องมีการเจรจากับเจ้าของเพื่อทำความเข้าใจในการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสมให้เร็วที่สุด	18) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	ไม่มี	-
	มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน 1) ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลประชาชนิเวณ 3) โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก และวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้างลงที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบ ที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	1) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายรายละเอียดโครงการ



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคม และการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	2) นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้ บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเพื่อความสะดวกในการติดตามตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนบริเวณโดยรอบโครงการ	2) มีการนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางไว้บริเวณป้อมยาม	ไม่มี	 <p>ตารางมาตรการฯบริเวณป้อมยาม</p>
	3) จัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง	3) จัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง	ไม่มี	 <p>เล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคมและการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	4) จัดทำ CD/DVD รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้บ้านที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และจัดเตรียม CD/DVD รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้บริเวณ ห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้างเพื่อความ สะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง	4) มีการนำส่ง DVD รายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้แก่บ้านที่อยู่ติดโครงการ และจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางไว้บริเวณห้องสำนักงานภาคสนาม ในระยะก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลของชุมชนใกล้เคียง	ไม่มี	 <p>นำส่ง DVD รายงานการประเมินฯ ให้แก่บ้านที่อยู่ติดโครงการ</p>
	5) ให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหา แนวทางแก้ไขโดยทันที	5) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 <p>กล่องรับความคิดเห็น</p>
	6) ฉีดพ่นยากำจัดยุงและแมลงสาบ เป็นต้น บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยต้องฉีดพ่นยาภายหลังจากที่คนงานก่อสร้างย้ายออกไปจากพื้นที่แล้วเท่านั้น	6) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรือถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
	7) ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณบ้านพักคนงานภายหลังจากรื้อถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ	7) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรือถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
19. สังคมและการมีส่วนร่วมของชุมชน (ต่อ)	8) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอน ห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เรียบร้อย และสุบสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงาน ก่อสร้างออกและทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม	8) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
20 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	1) จัดทำรั้วที่ความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน และแสดง เครื่องหมายในตำแหน่งที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนว่า “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า”	1) มีการจัดทำรั้วที่ความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน และแสดง เครื่องหมายในตำแหน่งที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนว่า “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	2) คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพมีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน โดยมีทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	2) มีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงานที่ดี และให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงาน ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	3) ติดตั้งแผงป้องกันฝุ่นตลอดความสูงของอาคารในขณะก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	3) มีการติดตั้งแผงป้องกันฝุ่น ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">แผงป้องกันฝุ่นโดยรอบอาคาร</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	4) จัดให้มีปล่องทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างชั่วคราวที่มั่นคงแข็งแรง ตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้างและรวบรวมเศษวัสดุ ก่อสร้างใส่ถุงหรือภาชนะก่อนทิ้งลงปล่อง	4) จัดให้มีกะบะหัวเรือ เพื่อรองรับเศษวัสดุก่อสร้างจากที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทนปล่องรองรับเศษวัสดุ ก่อสร้างที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">กะบะหัวเรือ</p>
	5) ติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มั่นคงแข็งแรงเป็นระยะๆ ในขณะการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่น จากชั้นที่ก่อสร้างลงมาที่พื้นล่าง และพื้นที่ข้างเคียง	5) ยังไม่มีการติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น ตามมาตรการฯที่ กำหนด	จัดให้มีการติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น ที่มีความมั่นคง เพื่อป้องกันเศษวัสดุ ก่อสร้างตกหล่นจากชั้นบนลงมาพื้น ข้างล่าง และพื้นที่ข้างเคียง	-
	6) จัดบันไดทางขึ้น-ลงอาคาร สำหรับคนงานและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสะดวกในการทำงาน	6) จัดทำบันไดขึ้น-ลงอาคารชั่วคราวสำหรับคนงาน เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุและสะดวกในการทำงาน	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">บันไดขึ้น-ลงอาคารชั่วคราว</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	7) จัดเตรียมนั่งร้านที่ปลอดภัยแข็งแรงสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมงาน และติดตั้งราวกันตกสูงอย่างน้อย 0.90 เมตร หรือไม่เกิน 1.10 เมตร จากพื้นนั่งร้าน	7) จัดให้มีการติดตั้งนั่งร้านที่มีความปลอดภัยและแข็งแรง แต่ยังไม่มีการติดตั้งราวกันตกบนอาคารก่อสร้าง	จัดให้มีการติดตั้งราวกันตกบนอาคาร เพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง	 <p style="text-align: center;">นั่งร้าน</p>
	8) ติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุ ตามความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุม หรือเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนด	8) จัดให้มีกะบะหัวเรือ เพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้างขึ้นที่สูง โดยใช้รถเครนในการขนย้าย แทนการใช้ลิฟต์ขนส่งวัสดุที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">กะบะหัวเรือ</p>
	9) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE) ให้กับคนงานตามลักษณะงาน เช่นหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เข็มขัดนิรภัย ถุงมือ รองเท้ายาง และปลั๊กอุดหู ให้เพียงพอ และกำชับในคนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล ทุกครั้งที่เข้าไปปฏิบัติงาน	9) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งทีปฏิบัติงาน	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	10) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมี ติดตั้งบริเวณก่อสร้างในตำแหน่ง ต่างๆ ที่เหมาะสมและสะดวกต่อการใช้งานในกรณีที่เกิด เหตุฉุกเฉิน	10) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีประจำจุดต่างๆหรือจุดที่อาจ ได้รับความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ถังดับเพลิงเคมี</p>
	11) จัดให้มีระเบียบและบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบ และ กำกับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	11) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการทำงาน รวมทั้งมีการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	-
	12) กำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่มีเสียงดังรบกวน ในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น.อันเป็นช่วงเวลา ที่ประชาชนส่วนใหญ่ออกไปประกอบอาชีพหรือศึกษาเล่า เรียน	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่มีเสียงดังรบกวน ในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	ไม่มี	-
	13) รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ต้อง คลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิด	13) มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกทุกคันด้วยผ้าใบปิดคลุม อย่างมิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">ปิดคลุมกระบะรถบรรทุก</p>



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	14) กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และ อุปกรณ์ต่างๆ ในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำกับให้พนักงานขับ รถบรรทุก ขับรถภายในโครงการ และถนนด้านหน้า โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่มี	-
	15) กำชับไม่ให้คนขับรถเร่งเครื่องยนต์และกดแตรบริเวณที่ มี การจราจรหนาแน่น หรือบริเวณชุมชนถ้าไม่จำเป็น	15) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับพนักงานขับรถบรรทุก ทุกคัน ไม่ให้เร่งเครื่อง หรือกดแตรโดยไม่จำเป็น	ไม่มี	-
	16) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณ พื้นที่โครงการ	16) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอย ดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	17) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึง ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับ ความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจ เกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไข โดยเร็วที่สุด	17) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 กล่องรับความคิดเห็น




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
21. ความเพียงพอของ สถานพยาบาล	1) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาล เบื้องต้นที่สำนักงานก่อสร้าง และจัดให้มีเบอร์โทรศัพท์ของ โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งมีรถสำหรับนำคนเจ็บส่งแพทย์หรือ โรงพยาบาลประจำตลอดเวลาทำงาน	1) มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ และติดหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานราชการต่างๆ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">อุปกรณ์ปฐมพยาบาล</p>
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย	1) จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัย เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำสะอาด การชำระล้างร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น	1) มีการอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัยในกิจกรรม Morning Talk	ไม่มี	 <p style="text-align: center;">กิจกรรมMorning Talk</p>
	2) ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	2) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ ของการทำงาน อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	3) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน และกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุกสัปดาห์	3) มีคนงานก่อสร้างคอยดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกวัน และกำหนดให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดห้องพักเป็นประจำทุกสัปดาห์	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	โรคระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้			
	1) จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง 2) ฉีดพรมน้ำผิวดินบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อให้ดินชื้นเป็นประจำ โดยมีความถี่ในการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	1) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ 2) มีการฉีดพรมน้ำผิวดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า 1 ครั้ง และช่วงบ่าย 1 ครั้ง ในสภาพอากาศแล้ง	ไม่มี ไม่มี	-  ฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง
	3) การกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างให้มิดชิด	3) มีการกองวัสดุที่เหลือใช้ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยปิดคลุมด้วยผ้าใบตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	4) รักษาความสะอาดบริเวณปากทางเข้า-ออก ให้ปราศจาก เศษดิน ทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยทำความสะอาด สะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุก สัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า บริเวณถนนที่เข้า-ออก โครงการ ไม่มีดินหรือทรายหกหล่น	ไม่มี	 <p>ทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง</p>
	5) จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการ ทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น	5) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ยังไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้สารเคมีที่มี กลิ่นรุนแรง เนื่องจากยังอยู่ในช่วงงานฐานรากและช่วงเริ่ม งานโครงสร้างอาคาร	ไม่มี	-
	โรคเกี่ยวกับการได้ยิน 1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น ที่ อุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้กับคนงาน ที่ปฏิบัติงานบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือคนงานที่ ทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง	1) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวก นิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้ คนงานสวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	ไม่มี	 <p>การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล</p>
	2) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของ เครื่องจักร และบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีสภาพพร้อมใช้งาน อย่างสม่ำเสมอ	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์และ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง	ไม่มี	-




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	โรกระบบทางเดินอาหาร			
	1) จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดไว้อย่างเพียงพอ และรักษาความสะอาดของภาชนะบรรจุน้ำดื่ม	1) มีการติดตั้งเครื่องกรองน้ำสำหรับคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>เครื่องกรองน้ำสะอาดสำหรับคนงาน</p>
	2. จัดให้มีการอบรม/ให้คำแนะนำคนงานในด้านสุขลักษณะในการรับประทานอาหาร เช่น รับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ ล้างมือก่อนรับประทานอาหาร เป็นต้น	2) มีการอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัยในกิจกรรม Morning Talk	ไม่มี	 <p>กิจกรรมMorning Talk</p>
	3) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และกำกับให้คนงานดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ	3) มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ จำนวน 10 ห้อง และมีคนงานก่อสร้างคอยดูแลความสะอาดเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 <p>ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	4) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความ สะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ	4) มีคนงานก่อสร้างคอยดูแลความสะอาดภายในบริเวณ บ้านพักคนงานเป็นประจำทุกวัน และกำหนดให้คนงาน ก่อสร้างทำความสะอาดห้องพักเป็นประจำทุกสัปดาห์	ไม่มี	-
	โรคผิวหนัง 1) ให้คนงานสวมเสื้อผ้าที่มิดชิด และสวมถุงมือทุกครั้ง ที่ต้องสัมผัส หรือใช้ปูนซีเมนต์ หรือสารเคมีที่เป็น อันตราย ต่อผิวหนังในการทำงาน	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีเสื้อผ้าที่มิดชิดให้แก่งาน ก่อสร้าง และกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมเสื้อผ้างดงกล่าว เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	ไม่มี	 การแต่งกายของคนงานก่อสร้าง
	2) จัดให้มีผ้าใบรอบอาคารหรือตาข่ายกันฝุ่นละอองเพื่อ ป้องกันฝุ่นละออง รวมทั้งฝุ่นผงปูนซีเมนต์ฟุ้งกระจายไป ยัง พื้นที่ข้างเคียง	2) มีการติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคาร ข้างเคียง	ไม่มี	 ติดตั้ง Mesh Sheet โดยรอบอาคาร
	3) จัดให้มีแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์ให้คำแนะนำด้าน สุขอนามัยส่วนบุคคล เช่น การรักษาความสะอาดร่างกาย สวมใส่เสื้อผ้า รองเท้าที่แห้ง และสะอาด เป็นต้น	3) ผู้รับเหมาจัดให้มีการอบรมและให้คำแนะนำคนงานใน ด้าน สุขอนามัยส่วนบุคคล เช่น การรักษาความสะอาด ร่างกาย สวมใส่เสื้อผ้า รองเท้าที่แห้ง และสะอาด เป็นต้นใน กิจกรรม Morning Talk	ไม่มี	-




<p>ตารางที่ 1</p> <p>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	โรคที่เกิดจากสัตว์เป็นพาหะนำโรค 1) จัดให้มีรางระบายน้ำรอบโครงการเพื่อให้น้ำจากการชำระ ล้างและทำความสะอาดไม่ไหลนองหรือท่วมขังบนพื้น	1) จัดให้มีรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อ รวบรวมน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเข้าสู่ระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ไม่มี	 <p>รางระบายน้ำรอบพื้นที่บ้านพัก คนงาน</p>
	2) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่สามารถรองรับมูลฝอยได้ อย่างเพียงพอและดูแลทำความสะอาดไม่ให้ขยะล้นถัง เพื่อ ป้องกันสัตว์พาหะนำโรคเช่น แมลงวัน หนู หรือแมลงสาบ รบกวน	2) มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีคนงานรับผิดชอบในการ รวบรวมมูลฝอยแต่ละถัง เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของ เทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	 <p>ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดห้องส้วมและห้อง อาบน้ำเป็นประจำ	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด ห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	ไม่มี	 <p>คนงานทำความสะอาดส้วม</p>




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	4) จัดให้มีห้องส้วมที่สะอาดถูกหลักสุขาภิบาล	4) มีห้องที่ถูกหลักสุขาภิบาล จำนวน 10 ห้อง และมีคนงาน ก่อสร้างคอยทำความสะอาดเป็นประจำทุกสัปดาห์	ไม่มี	 ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง
	5) จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาด	5) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้ขอรับน้ำประปาชั่วคราว จากการ ประปานครหลวง สาขานครหลวง สำหรับใช้ในกิจกรรม ต่างๆ ของคนงานก่อสร้าง และมีการติดตั้งเครื่องกรองน้ำ สำหรับคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 เครื่องกรองน้ำสะอาดสำหรับคนงาน
	6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้และคำแนะนำ เกี่ยวกับสุขอนามัยในการรับประทานอาหารที่ถูกต้องเพื่อ ป้องกัน โรคติดต่อต่างๆ เช่น การใช้ช้อนกลาง ล้างมือให้ สะอาดก่อนรับประทานอาหาร และรับประทานอาหารที่ปรุง สุกใหม่ๆ เป็นต้น	6) มีการอบรมและให้คำแนะนำคนงานเกี่ยวกับสุขอนามัยใน การรับประทานอาหารที่ถูกต้องเพื่อป้องกัน โรคติดต่อต่างๆ เช่น การใช้ช้อนกลาง ล้างมือให้สะอาดก่อนรับประทานอาหาร และรับประทานอาหารที่ปรุงสุกในกิจกรรม Morning Talk	ไม่มี	-
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ หรือ หัวหน้าคนงาน คอยตรวจสอบ ไม่ให้นักงานก่อสร้างให้อาหารสัตว์ และห้ามนำสัตว์เลี้ยง ใดๆ เข้ามาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	7) มีข้อกำหนดไม่ให้นักงานก่อสร้างเลี้ยงสัตว์ใดๆ ในพื้นที่ ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการเลี้ยงสัตว์ใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพัก คนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-



<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	8) ฉีดพ่นสารฆ่าเชื้อโรคอย่างน้อย 2 ครั้ง ห่างกัน 1 เดือน ก่อนรื้อถอนบ้านพักคนงาน และเมื่อรื้อถอนแล้วเสร็จทันที	8) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอน บ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
	9) จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อย ภายหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ	9) กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอน บ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
	10) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความ สะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ	10) มีคนงานก่อสร้างคอยดูแลทำความสะอาดภายในบริเวณ บ้านพักคนงานเป็นประจำทุกวัน และกำหนดให้คนงาน ก่อสร้างทำความสะอาดห้องพักเป็นประจำทุกสัปดาห์	ไม่มี	-
	11) ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขในพื้นที่ เข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงานเป็น ประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการประสานงานกับ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทราย ให้เข้ามาตรวจ สุขภาพคนงานก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>เครื่องกรองน้ำสะอาดสำหรับคนงาน</p>
	12) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงาน อย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพักห้องน้ำ น้ำใช้ การระบาย น้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับขยะมูลฝอย ให้มีจำนวน และ คุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยใน พระบรมราชูปถัมภ์	12) มีการจัดระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการให้แก่ คนงานก่อสร้าง อย่างถูกสุขลักษณะและเป็นไปตาม มาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรม ราชูปถัมภ์ ดังนี้ - ห้องพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 80 ห้อง - ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 10 ห้อง - รับน้ำประปาจากการประปานครหลวง สาขานนทบุรี และติดตั้งเครื่องกรองน้ำ สำหรับบริโภค - มีรางระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน - มีถังรองรับขยะมูลฝอย จำนวน 15 ถัง	ไม่มี	-


<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพกาย (ต่อ)	13) จัดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อให้ ความรู้แก่คนงานถึงวิธีป้องกันโรคติดต่อที่เกิดจากคน เช่น ใช้ ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม หรือความรู้ เกี่ยวกับการป้องกันโรคเอดส์ เป็นต้น	13) ผู้รับเหมาจัดให้มีการอบรมและให้คำแนะนำคนงาน เกี่ยวกับวิธีป้องกันโรคติดต่อที่เกิดจากคน เช่น ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม หรือความรู้ เกี่ยวกับการ ป้องกันโรคเอดส์ เป็นต้นในกิจกรรม Morning Talk	ไม่มี	 กิจกรรมMorning Talk
	14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ให้ เป็น ระเบียบ และรักษาความสะอาด เพื่อป้องกันการเป็น แหล่ง เพาะพันธุ์สัตว์นำโรค	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	ไม่มี	 ห้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
	อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและในระหว่างการก่อสร้าง 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปทำความเข้าใจกับผู้ที่พักอาศัย บริเวณพื้นที่ติดโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับ โครงการได้โดยตรง	1) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	 กล่องรับความคิดเห็น

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพทางกาย (ต่อ)	2) จัดทำรั้วทึบโดยเป็นรั้ว Metal Sheet สูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินแสดงเครื่องหมายในตำแหน่งที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนว่า “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า”	2) มีการจัดทำรั้วทึบความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน และแสดง เครื่องหมายในตำแหน่งที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนว่า “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณพื้นที่โครงการ	3) มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน คอยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงกลางวัน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับคนงานตามลักษณะงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัยเข็มขัดนิรภัย ถุงมือ รองเท้ายาง และปลั๊กอุดหูให้เพียงพอ และกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อเข้าไปปฏิบัติงาน	4) มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ และที่อุดหู (Ear Plug) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน	ไม่มี	 การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพทางกาย (ต่อ)	5) ติดตั้งป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงาน ก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	5) จัดให้มีป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ขณะทำงาน ทั้งนี้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายเตือนขณะทำงาน
	6) อบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้า คนงานหรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัย ในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงเรื่องความปลอดภัยให้แก่คนงานก่อสร้าง	6) มีการอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่ หัวหน้าและคนงาน ในการก่อสร้างพร้อมทั้งชี้แจงเรื่องความ ปลอดภัยให้แก่คนงานก่อสร้างในกิจกรรม Safety Talk	ไม่มี	 กิจกรรม Safety Talk
	7) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงาน ก่อสร้าง	7) มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ และติด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานราชการต่างๆ ในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน	ไม่มี	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

<div>ตารางที่ 1</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพทางกาย (ต่อ)	8) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อ ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้ พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อโครงการได้ โดยสะดวก	8) มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้า โครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายรายละเอียดโครงการ
	อุบัติเหตุจากอัคคีภัยจากการก่อสร้าง 1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียม ความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีประจำจุดต่างๆหรือจุดที่อาจได้รับ ความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ถังดับเพลิงเคมี
	2) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้บริเวณที่ อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้งานได้ ทันที	2) มีขั้นตอนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบนถังดับเพลิง และจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้งานอย่างถูกวิธี	ไม่มี	 ขั้นตอนการใช้ถังดับเพลิง

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
22. ผลกระทบต่อ สุขภาพทางกาย (ต่อ)	3) ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของการทำงาน และหมั่น ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน อยู่เสมอ	3) มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของการทำงาน รวมทั้งมีการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	-
23. ผลกระทบด้าน สุขภาพจิต	1) จัดสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานแบบ ก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34) และมาตรฐานที่พักคนงานของจังหวัด นนทบุรีประกาศจังหวัดนนทบุรี เรื่อง มาตรฐานที่พักอาศัย แรงงานต่างด้าวประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ.2560	1) มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 80 ห้อง ซึ่งเป็นไปตาม มาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงาน ก่อสร้าง ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรม ราชูปถัมภ์ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 บ้านพักคนงานก่อสร้าง
	2) กำหนดกฎระเบียบปฏิบัติในการอยู่ร่วมกัน เพื่อป้องกัน ความขัดแย้ง	2) มีกฎระเบียบสำหรับคนงานก่อสร้าง และมีการควบคุมให้ คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	3) จัดให้มีกิจกรรมสันทนาการระหว่างคนงานก่อสร้าง เพื่อ คลายความเครียดจากการทำงานและให้เกิดความสามัคคีใน การอยู่ร่วมกัน	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการสันทนาการระหว่างคนงาน ก่อสร้างเพื่อให้คลายความเครียดจากการทำงาน	ไม่มี	 กิจกรรมการสันทนาการ
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อ ความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	4) มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อ ความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
23. ผลกระทบด้าน สุขภาพจิต (ต่อ)	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบกับผู้ที่อยู่ข้างเคียง พื้นที่โครงการรวมทั้งพื้นที่บ้านพักคนงานตลอดระยะเวลา การก่อสร้างเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและรับทราบปัญหา จากผู้ที่อยู่ข้างเคียงโดยตรง	5) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุก สัปดาห์	ไม่มี	 การเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง
	6) กำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่มีเสียงดังรบกวน ในช่วงกลางวันระหว่างเวลา 08.00-17.00 น.	6) ผู้รับเหมาได้กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง รบกวนในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. ตามที่ มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	7) ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงาน รวมทั้ง ระบบระบายน้ำต่างๆ ไม่ให้น้ำท่วมขัง ที่อาจเกิดกลิ่น รบกวนผู้ที่อยู่โดยรอบได้	7) มีคนงานก่อสร้างคอยดูแลทำความสะอาด ห้องน้ำ ที่ อาบน้ำ และระบบระบายน้ำภายในพื้นที่บ้านพักคนงานเป็น ประจำทุกสัปดาห์	ไม่มี	-
	8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่าง เคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	8) มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ บางส่วน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์อย่างเคร่งครัด	-
24. มาตรการเกี่ยวกับ การจัดบ้านพักคนงาน ของโครงการ	1) ระยะก่อสร้างอาคารโครงการต้องมีการจัดผังบริเวณ บ้านพักคนงานจะเป็นไปตามแบบมาตรฐานที่พักคนงาน ของจังหวัดนนทบุรี ประกาศจังหวัดนนทบุรี เรื่องมาตรฐาน ที่พักอาศัยแรงงานต่างด้าวประเภทกิจการ ก่อสร้าง พ.ศ. 2560	1) มีผังบริเวณบ้านพักคนงานที่เป็นไปตามแบบมาตรฐานที่ พักคนงาน ของจังหวัดนนทบุรี ประกาศจังหวัดนนทบุรี เรื่องมาตรฐานที่พักอาศัยแรงงานต่างด้าวประเภทกิจการ ก่อสร้าง พ.ศ. 2560	ไม่มี	-

<div>ตารางที่ 1</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
24. มาตรการเกี่ยวกับการจัดบ้านพักคนงานของโครงการ (ต่อ)	<p>2) มาตรการในการรื้อถอนที่พักคนงานหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ มีดังนี้</p> <p>(1) ทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยทั้งก่อน และหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงาน</p> <p>(2) ปรับสภาพพื้นที่ให้ราบเรียบสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้มีหลุมที่ อาจเป็นแหล่งกักขังน้ำฝน</p> <p>(3) ทำความสะอาดพื้นที่ให้สะอาด ไม่ให้มีวัชพืชสิ่งปฏิกูลขยะมูลฝอย ที่อาจเป็นแหล่งอาหารหรือแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน เป็นต้น</p> <p>(4) กำจัดหนูโดยวิธีใช้กรงดัก วางกาวดักหรืออาจใช้สารเคมีตามความเหมาะสม</p> <p>(5) ติดต่อให้เทศบาลนครนนทบุรีที่รับผิดชอบในพื้นที่มาจัดเก็บขยะและเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่</p> <p>(6) สูดกากตะกอนในถังเกรอะภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ และรื้อถอนห้องน้ำห้องส้วมและปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย</p> <p>(7) ฉีดพ่นยากำจัดยุง และแมลงสาบ เป็นต้น บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยต้องฉีดพ่นยาภายหลังจากที่คนงานก่อสร้างย้ายออกไปจากพื้นที่แล้วเท่านั้น</p> <p>(8) ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณบ้านพักคนงานภายหลังจากรื้อ ถอนบ้านพักคนงานแล้วเสร็จ</p> <p>(9) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอน ห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้เรียบร้อยและสูบล้างปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงานก่อสร้างออก และทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยตามเดิม</p>	2) เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
25. สุนทรียภาพ	1) จัดทำรั้วทึบความสูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน	1) มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รั้ว Metal Sheet
	2) กำชับไม่ให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างและจอตกรนอกพื้นที่โครงการ	2) มีการจัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และที่จอตกรไว้อย่างเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง
	3) กำชับให้มีรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทุกคัน ปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบทึบให้มิดชิด	3) มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกทุกคันด้วยผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	ไม่มี	 ปิดคลุมกระบะรถบรรทุก

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 1</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวรค์ 3)ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
25. สุนทรียภาพ	4) วางแผนจัดการจราจรล่วงหน้า เพื่อป้องกันรถบรรทุกไป จอดรอส่งของให้กับโครงการบนถนนสาธารณะ	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ ช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้ยานพาหนะในการขนส่งตาม ข้อกำหนดของพนักงานจราจร	ไม่มี	-
	5) จัดให้มีคนงานเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน หลังเลิกกิจกรรมการก่อสร้าง	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานเก็บกวาดบริเวณ พื้นที่ทำงานก่อสร้างทุกครั้งทีเลิกกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มี	-

3.2 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าใน กรุงเทพฯและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบ ลักษณะภูมิประเทศคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน ทรัพยากรดิน คุณภาพน้ำ การคมนาคมขนส่ง ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำใช้ การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การจัดการขยะมูลฝอย การป้องกันอัคคีภัย สังคมและการมีส่วนร่วมของชุมชน และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีรายละเอียดดังนี้

3.2.1 คุณภาพอากาศ

1) วิธีดำเนินการ

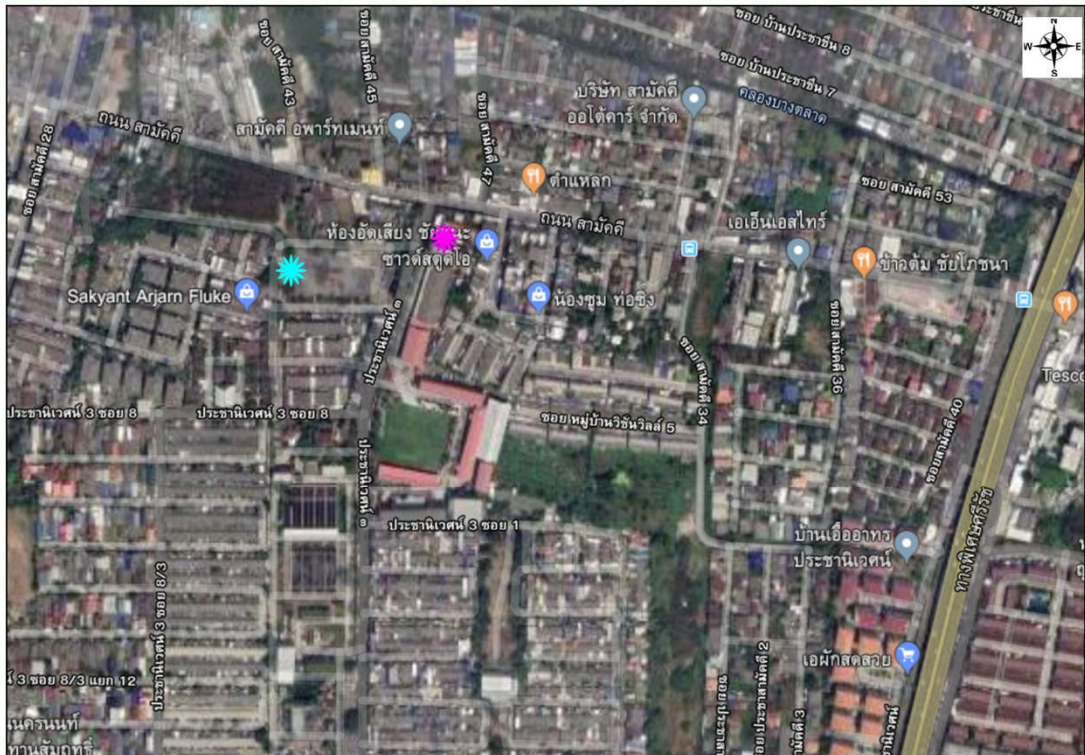
ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3 และภาพที่ 2) ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้าง และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ มีรายละเอียดดัชนีตรวจวัดและความถี่ในการตรวจวัดดังนี้

ระยะก่อสร้างฐานราก : ดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้างฐานราก และดำเนินการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_x), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) เดือนละ 1 ครั้ง

ภายหลังงานก่อสร้างฐานราก : ดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_x), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) เดือนละ 1 ครั้ง

โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตามวิธีมาตรฐานของ Method of Air Sampling and Analysis : 3rd Edition, AWMA, ACS, AICHE, APWA ASME, AOAC, HPS และ ISA ดังนี้ (ตารางที่ 2)

ตารางที่ 2 วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ			
ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลาเก็บตัวอย่าง	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ปริมาณฝุ่นละอองรวม(TSP)	24 ชม.	High Volume Air Sampler	Gravimetric
2. ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)	24ชม.	High Volume Air Sampler	Gravimetric
3. ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	24ชม.	NO ₂ Analyzer	Ctemilunminescence
4. ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO _x)	24ชม.	SO ₂ Analyzer	Fluorescence
5.คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	24ชม.	CO-Analyzer	Non-DisperaielInfrared Detection
6. ไฮโดรคาร์บอน (THC)	24ชม.	THC-Analyzer	Flame lionization



จุดตรวจวัดในโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์



จุดตรวจวัดในบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง

รูปที่ 3 จุดตั้งเครื่อง



ตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ความสั่นสะเทือน



ตรวจวัดเสียง

ก. พื้นที่ก่อสร้างภายในโครงการ



ตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ตรวจวัดเสียง

ข. บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์

ภาพที่ 2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างโครงการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ประกอบด้วยกิจกรรมก่อสร้างฐานราก ซึ่งดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 13 มกราคม - 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 และเริ่มก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 จนถึงปัจจุบัน โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 3-ตารางที่ 4 และรูปที่ 4 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ใน ภาคผนวก ข)

2.1) พื้นที่ก่อสร้าง :

2.1.1) ระยะก่อสร้างฐานราก : ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างวันที่ 13 มกราคม - 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 มีรายละเอียดดังนี้

วันที่ 13-19 มกราคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.162-0.236 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.195 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.059-0.094 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.078 มก./ลบ.ม.

วันที่ 20-26 มกราคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.207-0.263 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.231 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.086-0.098 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.092 มก./ลบ.ม.

วันที่ 27 มกราคม - 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.185-0.274 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.229 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.076-0.103 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.090 มก./ลบ.ม.

วันที่ 3-9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.193-0.265 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.221 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.080-0.098 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.087 มก./ลบ.ม.

วันที่ 10-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.181-0.248 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.210 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.073-0.092 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.083 มก./ลบ.ม.

วันที่ 17- 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.178-0.235 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.211 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.079-0.095 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.088 มก./ลบ.ม.

สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC)

วันที่ 21-22 มกราคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0430 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0028 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 1.34 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.84 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 20-21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0579 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0022 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.86 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.79 ส่วนในล้านส่วน

2.1.2) ระยะเวลาหลังงานก่อสร้างฐานราก : ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 มีรายละเอียดดังนี้

วันที่ 6-7 มีนาคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.217 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.095 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0461 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0025 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.95 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.95 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 27-28 เมษายน พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.180 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.105 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0364 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0022 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.73 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.84 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 8-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.233 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.083 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0078 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0034 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 1.80 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.62 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 4-5 มิถุนายน พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.161 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.075 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0055 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0031 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 2.60 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 5.70 ส่วนในล้านส่วน

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า คุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งในระยะก่อสร้างฐานราก และภายหลังงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม., ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม., ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

2.2) บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ :

2.2.1) ระยะเวลาก่อสร้างฐานราก : ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างวันที่ 13 มกราคม - 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 มีรายละเอียดดังนี้

วันที่ 13-19 มกราคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.164-0.253 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.199 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.067-0.096 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.079 มก./ลบ.ม.

วันที่ 20-26 มกราคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.173-0.208 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.188 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.065-0.085 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.076 มก./ลบ.ม.

วันที่ 27 มกราคม – 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.177-0.210 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.193 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.071-0.084 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.078 มก./ลบ.ม.

วันที่ 3-9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.168-0.201 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.187 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.074-0.087 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.082 มก./ลบ.ม.

วันที่ 10-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.172-0.224 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.195 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.069-0.089 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.081 มก./ลบ.ม.

วันที่ 17- 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่าง 0.181-0.212 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.192 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.071-0.089 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.078 มก./ลบ.ม.

สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC)

วันที่ 21-22 มกราคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0364 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0026 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 1.10 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.72 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 20-21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0524 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.0026 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.90 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.68 ส่วนในล้านส่วน

2.2.2) ระยะหลังงานก่อสร้างฐานราก : ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 มีรายละเอียดดังนี้

วันที่ 6-7 มีนาคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.209 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.067 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0429 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0025 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.72 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.87 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 27-28 เมษายน พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.140 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.052 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0336 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0020 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.67 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.80 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 8-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.119 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.040 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0064 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0031 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 1.10 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 2.17 ส่วนในล้านส่วน

วันที่ 4-5 มิถุนายน พ.ศ. 2563 : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.107 มก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเท่ากับ 0.041 มก./ลบ.ม. สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเท่ากับ 0.0059 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0031 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 2.00 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าเท่ากับ 5.01 ส่วนในล้านส่วน

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า คุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งในระยะก่อสร้างฐานราก และภายหลังงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม., ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม., ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

3) การเปรียบเทียบผล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (สิงหาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2563) มีรายละเอียดการเปรียบเทียบผลในแต่ละสถานีดังนี้ (ตารางที่ 4-ตารางที่ 5 และรูปที่ 5)

3.1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

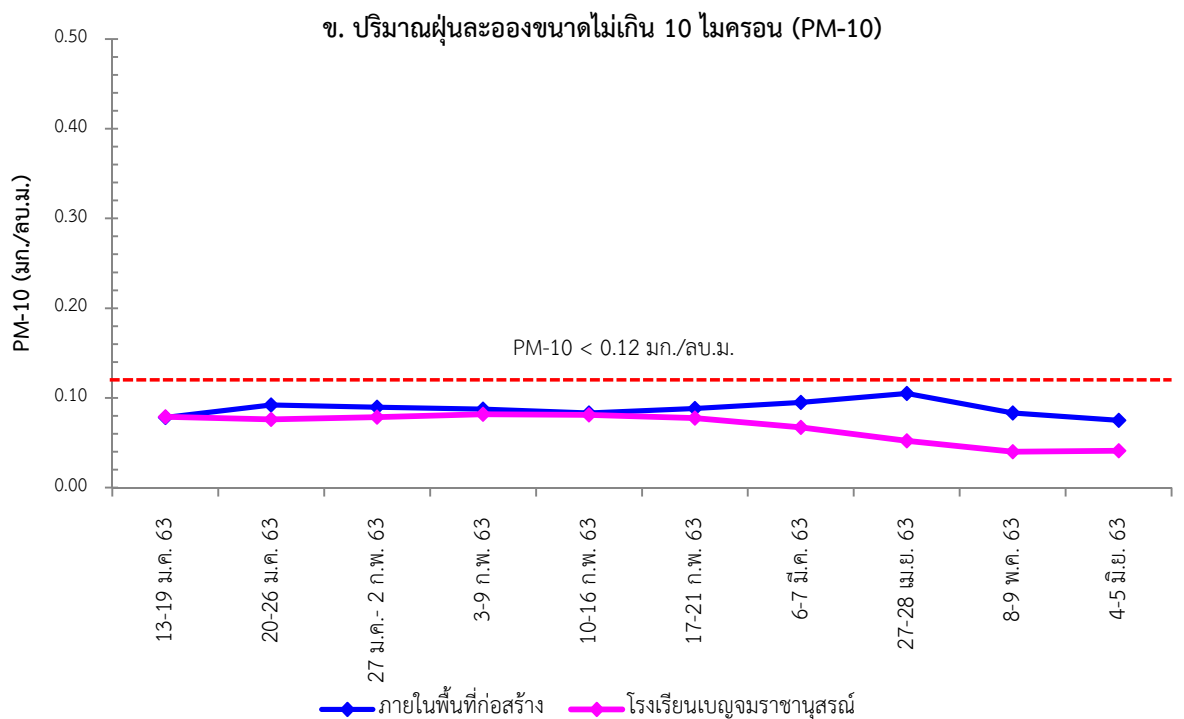
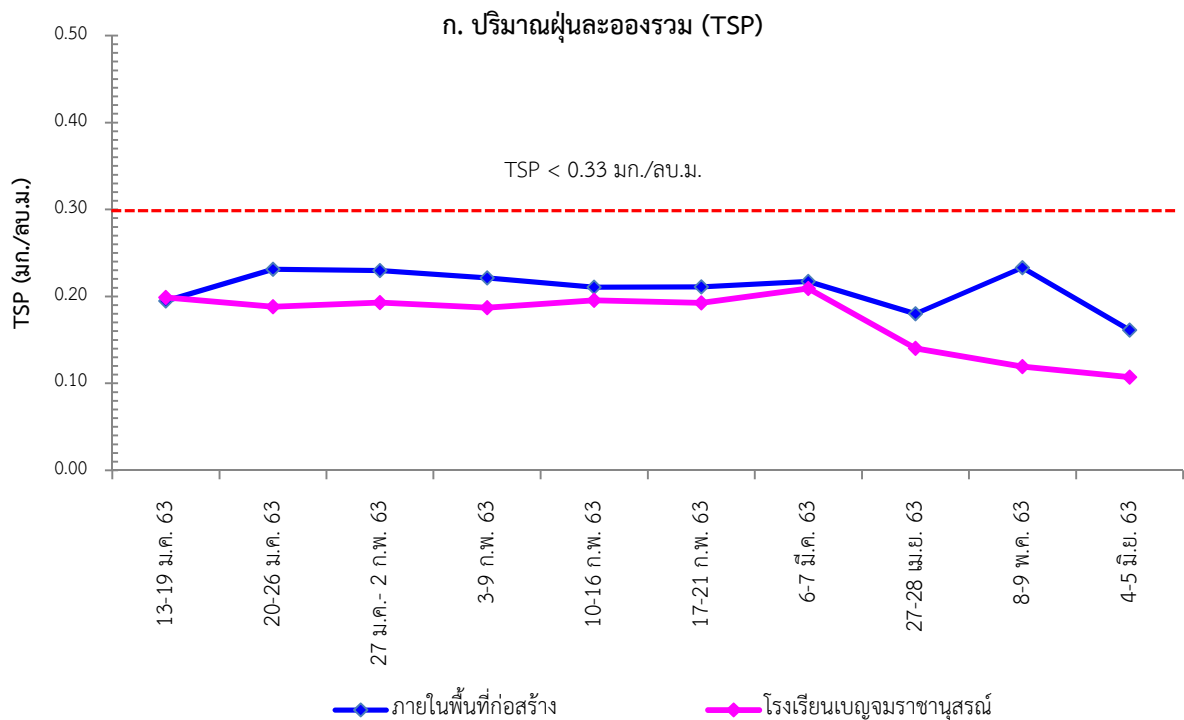
3.2) โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

ตารางที่ 3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ								
วันที่	พื้นที่ก่อสร้าง				โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์			
	TSP (มก./ลบ.ม.)		PM-10 (มก./ลบ.ม.)		TSP (มก./ลบ.ม.)		PM-10 (มก./ลบ.ม.)	
	พิสัย	ค่าเฉลี่ย	พิสัย	ค่าเฉลี่ย	พิสัย	ค่าเฉลี่ย	พิสัย	ค่าเฉลี่ย
ระยะฐานราก								
13-19 ม.ค. 63	0.162-0.236	0.195	0.059-0.094	0.078	0.164-0.253	0.199	0.067-0.096	0.079
20-26 ม.ค. 63	0.207-0.263	0.231	0.086-0.098	0.092	0.173-0.208	0.188	0.065-0.085	0.076
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	0.185-0.274	0.229	0.076-0.103	0.090	0.177-0.210	0.193	0.071-0.084	0.078
3-9 ก.พ. 63	0.193-0.265	0.211	0.080-0.098	0.087	0.168-0.201	0.187	0.074-0.087	0.082
10-16 ก.พ. 63	0.181-0.248	0.210	0.073-0.092	0.083	0.172-0.224	0.195	0.069-0.089	0.081
17-21 ก.พ. 63	0.178-0.235	0.211	0.079-0.095	0.088	0.181-0.212	0.192	0.071-0.089	0.078
ระยะหลังงานฐานราก								
6-7 มี.ค. 63		0.217		0.095		0.209		0.067
27-28 เม.ย. 63		0.180		0.105		0.140		0.052
8-9 พ.ค. 63		0.233		0.083		0.119		0.040
4-5 มิ.ย. 63		0.161		0.075		0.107		0.041
มาตรฐาน*	0.33		0.12		0.33		0.12	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

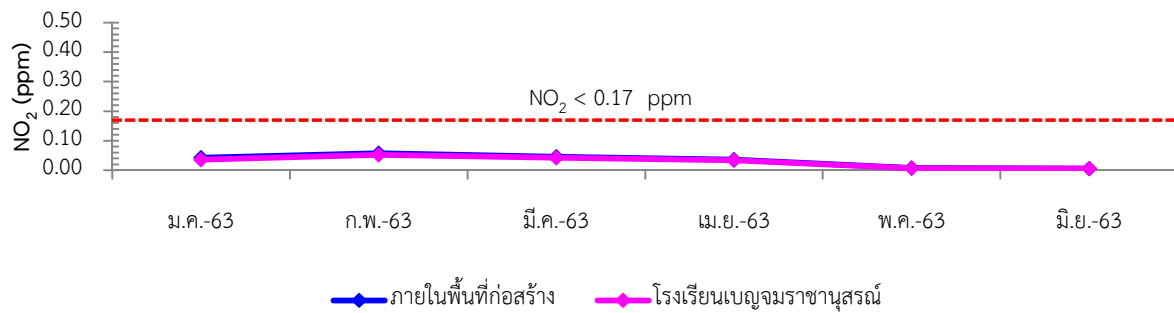
ตารางที่ 3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ต่อ)								
วันที่	พื้นที่ก่อสร้าง				โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์			
	NO ₂ (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO (ppm)	THC (ppm)	NO ₂ (ppm)	SO ₂ (ppm)	CO (ppm)	THC (ppm)
ระยะฐานราก								
21-22 ม.ค. 63	0.0430	0.0028	1.34	2.84	0.0364	0.0026	1.10	2.72
20-21 ก.พ. 63	0.0579	0.0022	0.86	2.79	0.0524	0.0026	0.90	2.68
ระยะหลังงานฐานราก								
6-7 มี.ค. 63	0.0461	0.0025	0.95	2.95	0.0429	0.0025	0.72	2.87
27-28 เม.ย. 63	0.0364	0.0022	0.73	2.84	0.0336	0.0020	0.67	2.80
8-9 พ.ค. 63	0.0078	0.0034	1.80	2.62	0.0064	0.0031	1.10	2.17
4-5 มิ.ย. 63	0.0055	0.0031	2.60	5.70	0.0059	0.0031	2.00	5.01
มาตรฐาน	0.17¹	0.12²	30.00³	-	0.17¹	0.12²	30.00³	-

หมายเหตุ : ¹ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป
² ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
³ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

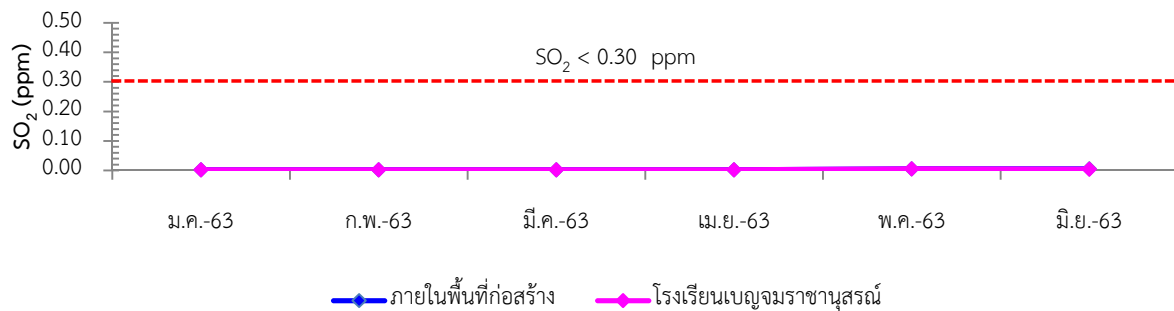


รูปที่ 4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

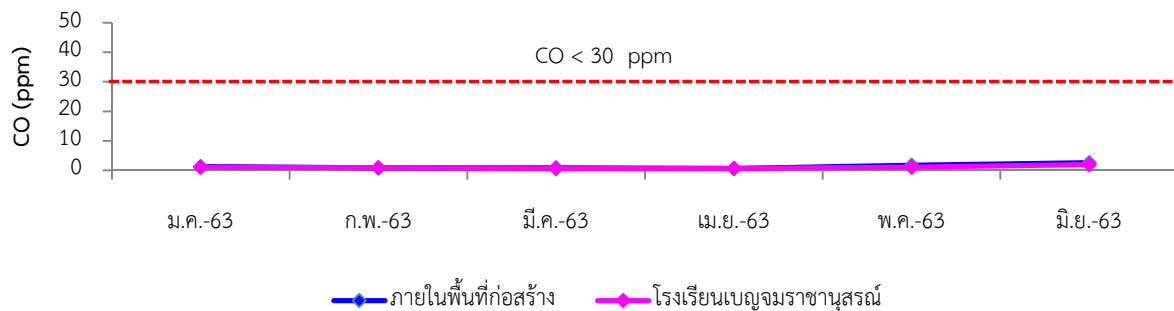
ค. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)



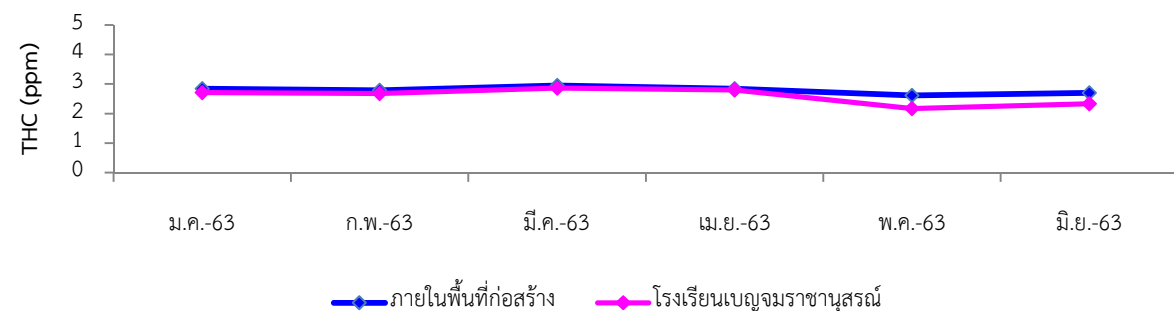
ง. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)



จ. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)



ฉ. ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC)



รูปที่ 4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ต่อ)

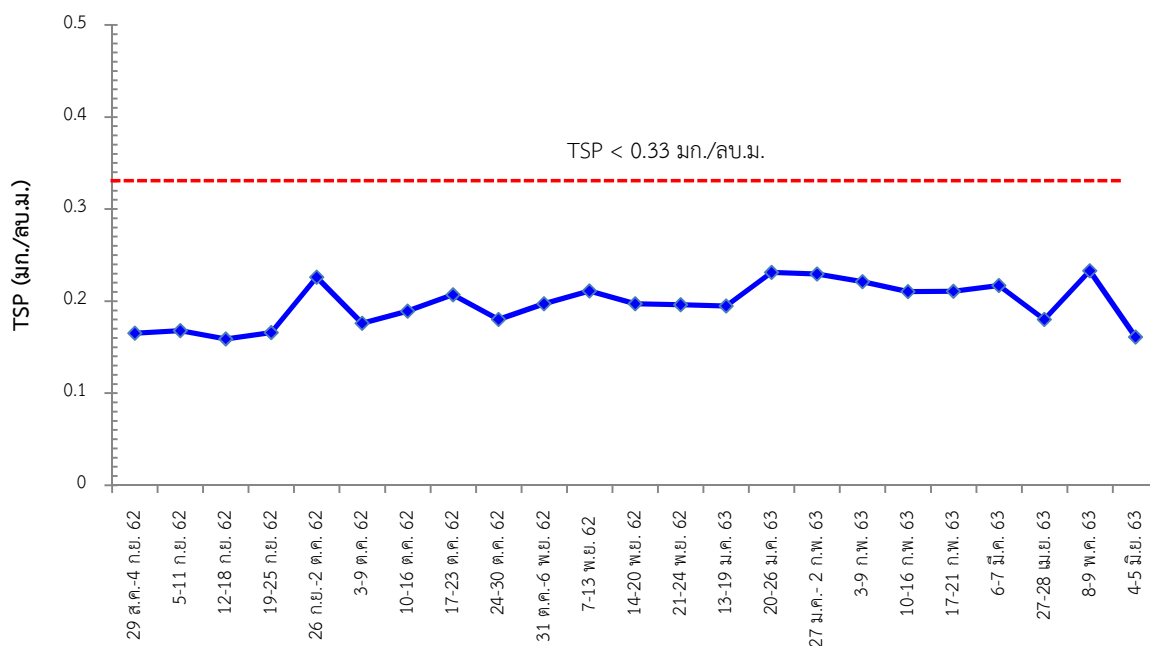
<div> <div>ตารางที่ 4</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พื้นที่ก่อสร้าง</div> </div>						
วันที่	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ					
	TSP (มก./ลบ.ม.)	PM-10 (มก./ลบ.ม.)	NO ₂	SO ₂	CO	THC
	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)
ระยะเสาเข็มและฐานราก						
29 ส.ค.-4 ก.ย. 62	0.165	0.055	0.0218	0.0017	1.71	3.17
5-11 ก.ย. 62	0.168	0.058				
12-18 ก.ย. 62	0.159	0.054				
19-25 ก.ย. 62	0.166	0.061				
26 ก.ย.-2 ต.ค. 62	0.226	0.086				
3-9 ต.ค. 62	0.176	0.073	0.0572	0.0027	1.46	3.05
10-16 ต.ค. 62	0.189	0.073				
17-23 ต.ค. 62	0.207	0.082				
24-30 ต.ค. 62	0.180	0.069				
31 ต.ค.-6 พ.ย. 62	0.197	0.074	0.0469	0.0025	0.88	2.91
7-13 พ.ย. 62	0.211	0.082				
14-20 พ.ย. 62	0.197	0.074				
21-24 พ.ย. 62	0.196	0.075				
13-19 ม.ค. 63	0.195	0.078	0.0430	0.0028	1.34	2.84
20-26 ม.ค. 63	0.231	0.092				
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	0.229	0.090				
3-9 ก.พ. 63	0.211	0.087				
10-16 ก.พ. 63	0.210	0.083	0.0579	0.0022	0.86	2.79
17-21 ก.พ. 63	0.211	0.088				
ระยะหลังงานฐานราก						
6-7 มี.ค. 63	0.217	0.095	0.0461	0.0025	0.95	2.95
27-28 เม.ย. 63	0.180	0.105	0.0364	0.0022	0.73	2.84
8-9 พ.ค. 63	0.233	0.083	0.0078	0.0034	1.80	2.62
4-5 มิ.ย. 63	0.161	0.075	0.0055	0.0031	2.60	5.70
มาตรฐาน	0.33¹	0.12¹	0.17²	0.30³	30.00⁴	-

หมายเหตุ : ¹ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
² ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป
³ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ในเวลา 1 ชั่วโมง
⁴ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

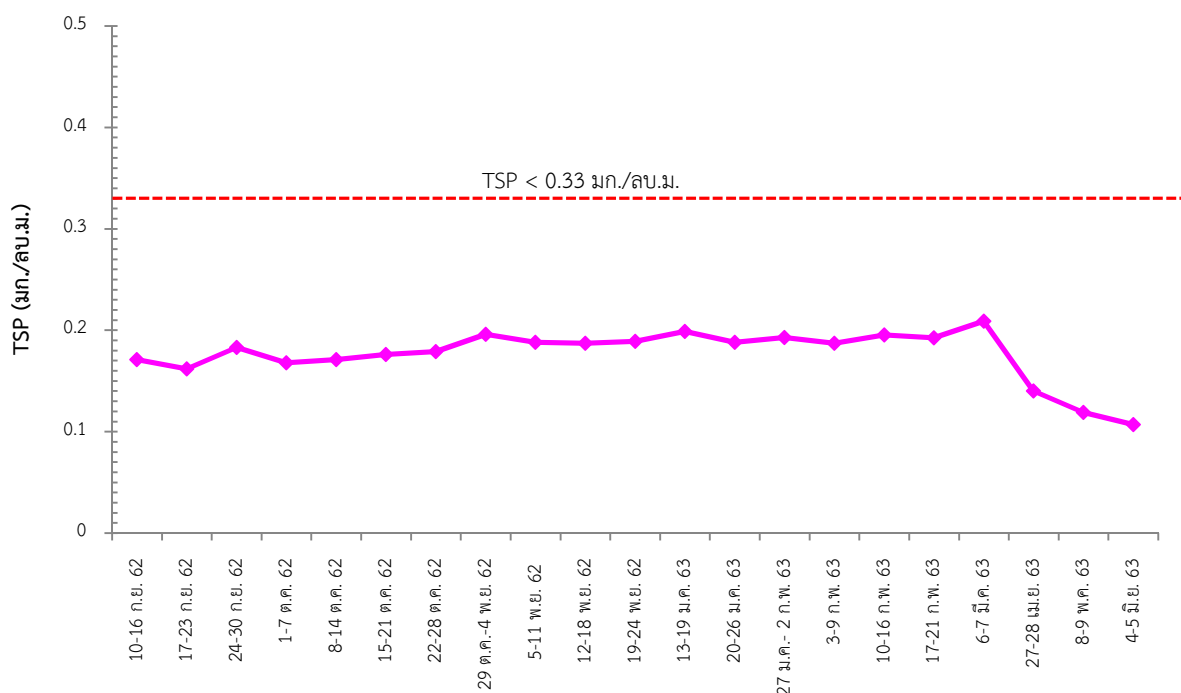
<div> <div>ตารางที่ 4</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์</div> </div>						
วันที่	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ					
	TSP (มก./ลบ.ม.)	PM-10 (มก./ลบ.ม.)	NO ₂	SO ₂	CO	THC
	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)
ระยะเสาเข็มและฐานราก						
10-16 ก.ย. 62	0.171	0.062	0.0317	0.0015	1.94	3.02
17-23 ก.ย. 62	0.162	0.060				
24-30 ก.ย. 62	0.183	0.073				
1-7 ต.ค. 62	0.168	0.067	0.0391	0.0025	1.37	2.96
8-14 ต.ค. 62	0.171	0.067				
15-21 ต.ค. 62	0.176	0.068				
22-28 ต.ค. 62	0.179	0.068				
29 ต.ค.-4 พ.ย. 62	0.196	0.077	0.0385	0.0017	0.58	2.78
5-11 พ.ย. 62	0.188	0.073				
12-18 พ.ย. 62	0.187	0.075				
19-24 พ.ย. 62	0.189	0.074				
13-19 ม.ค. 63	0.199	0.079	0.0364	0.0026	1.10	2.72
20-26 ม.ค. 63	0.188	0.076				
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	0.193	0.078				
3-9 ก.พ. 63	0.187	0.082	0.0524	0.0026	0.90	2.68
10-16 ก.พ. 63	0.195	0.081				
17-21 ก.พ. 63	0.192	0.078				
ระยะหลังงานฐานราก						
6-7 มี.ค. 63	0.209	0.067	0.0429	0.0025	0.72	2.87
27-28 เม.ย. 63	0.140	0.052	0.0336	0.0020	0.67	2.80
8-9 พ.ค. 63	0.119	0.040	0.0064	0.0031	1.10	2.17
4-5 มิ.ย. 63	0.107	0.041	0.0059	0.0031	2.00	5.01
มาตรฐาน	0.33¹	0.12¹	0.17²	0.30³	30.00⁴	-

- หมายเหตุ :
- ¹ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
 - ² ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป
 - ³ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
 - ⁴ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ก.-1 ภายในพื้นที่ก่อสร้าง



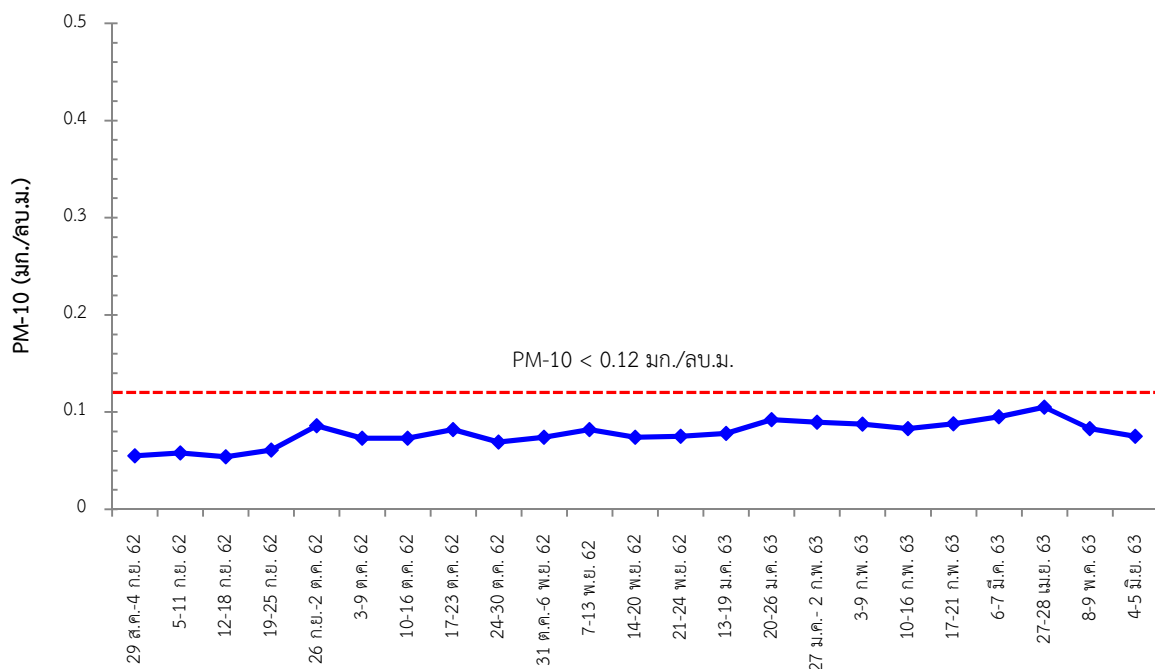
ก.-2 โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์



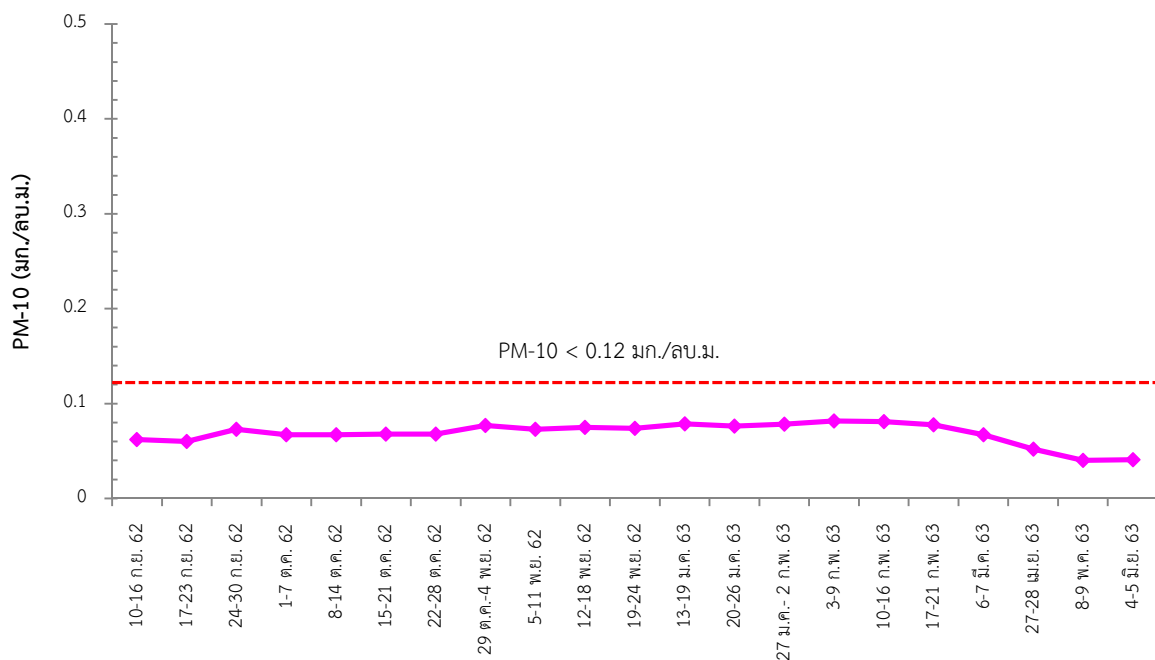
ก. เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)

รูปที่ 5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ข.-1 ภายในพื้นที่ก่อสร้าง



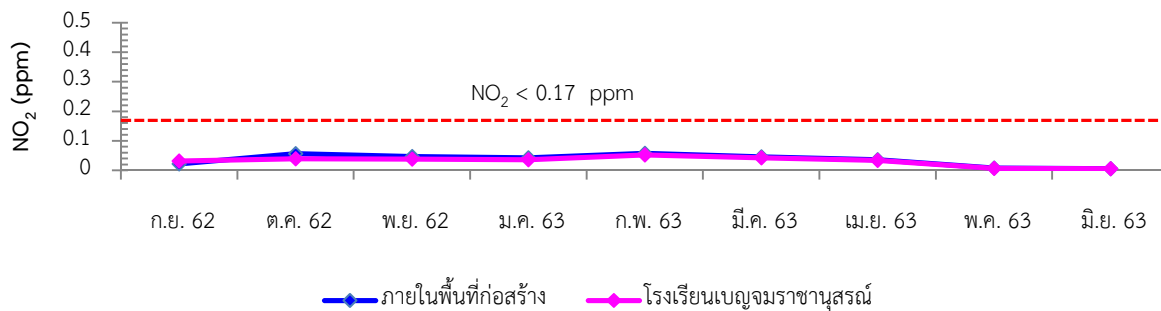
ข.-2 โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์



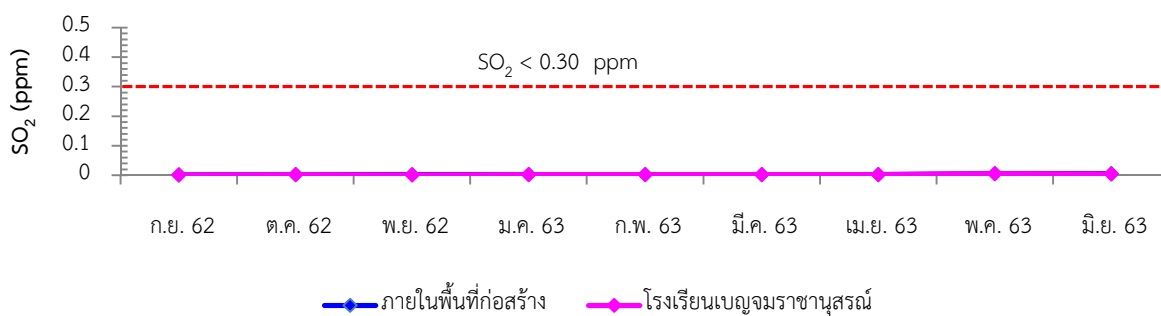
ข. เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (PM-10)

รูปที่ 5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ต่อ)

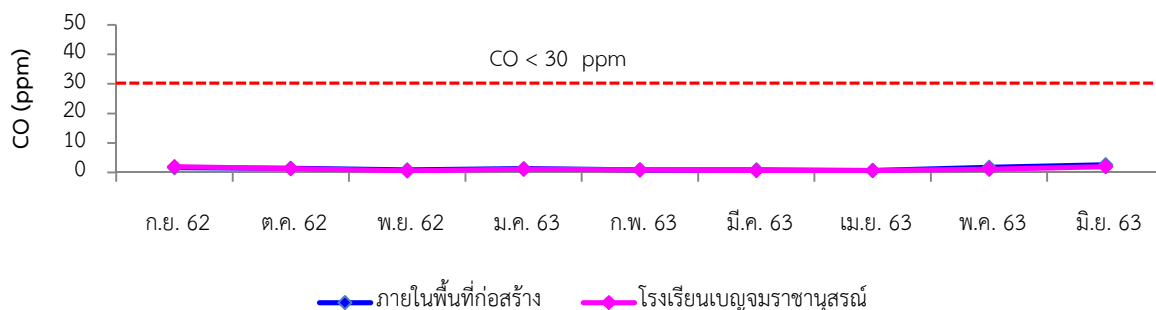
ค. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)



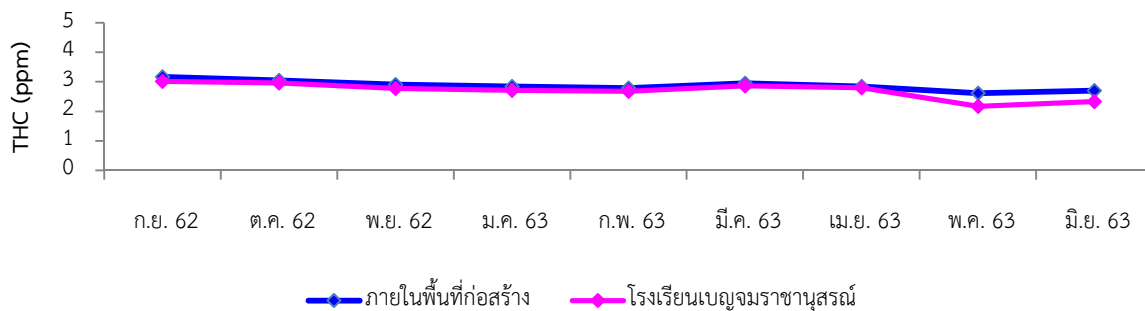
ง. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)



จ. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)



ฉ. ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC)



รูปที่ 5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ต่อ)

3.2.2 ระดับเสียง

1) วิธีดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกันกับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ (รูปที่ 3 และภาพที่ 2) ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้าง และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ มีรายละเอียดดัชนีตรวจวัดและความถี่ในการตรวจวัดดังนี้

ระยะก่อสร้างฐานราก : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.), ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และเสียงรบกวน เป็นประจำทุกวัน

ภายหลังงานก่อสร้างฐานราก : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.), ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และเสียงรบกวน เดือนละ 1 ครั้ง

โดยดำเนินการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานของ ISO 1996/1 (International Standard for Organization 1996/1)

ตารางที่ 5 วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ระดับเสียง		
ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. L_{eq} (24 ชม.)	IntegrationSonud	Sonud Level Recording
2. L_{dn}	Sonud Level	-
3. L_{90}	Sonud Level	-
4. L_{max}	Sonud Level	-
5. L_{eq} (8 ชม.)	IntegrationSonud	Sonud Level Recording
6. เสียงรบกวน	IntegrationSonud	Sonud Level Recording

2) ผลการตรวจวัดระดับเสียง

สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างโครงการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ประกอบด้วยกิจกรรมก่อสร้างฐานราก ซึ่งดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 13 มกราคม - 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 และเริ่มก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 จนถึงปัจจุบัน โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 6-ตารางที่ 7 และรูปที่ 5 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ใน ภาคผนวก ค)

2.1) พื้นที่ก่อสร้าง :

2.1.1) ระยะก่อสร้างฐานราก : ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 13 มกราคม - 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 มีรายละเอียดดังนี้

วันที่ 13-19 มกราคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 55.9-67.6 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 62.0 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าระหว่าง 80.6-103.6 เดซิเบล (เอ) และมีค่าสูงสุดเท่ากับ 103.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 ชม.) มีค่าระหว่าง 57.3-68.3 เดซิเบล (เอ) และมีค่าเฉลี่ย 63.4 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 60.5-71.5 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 65.8 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าระหว่าง 57-68.2 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 5.5-18.9 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 20-26 มกราคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) ระหว่าง 58.5-67.4 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 63.7 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าระหว่าง 88.4-106.9 เดซิเบล (เอ) และมีค่าสูงสุดเท่ากับ 106.9 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ($L_{eq}8$ ชม.) มีค่าระหว่าง 61.7-71.8 เดซิเบล (เอ) และมีค่าเฉลี่ย 67.4 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 61.2-68.5 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 65.3 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าระหว่าง 60.2-67.0 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 13.0-30.2 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 27 มกราคม-2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) ระหว่าง 57.9-68.8 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 65.4 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าระหว่าง 84.6-103.5 เดซิเบล (เอ) และมีค่าสูงสุดเท่ากับ 103.5 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ($L_{eq}8$ ชม.) มีค่าระหว่าง 60.8-72.6 เดซิเบล (เอ) และมีค่าเฉลี่ย 68.2 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 61.0-69.0 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 66.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าระหว่าง 58.2-68.1 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 9.0-29.6 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 3-9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) ระหว่าง 61.2-69.2 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 64.3 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าระหว่าง 93.7-105.8 เดซิเบล (เอ) และมีค่าสูงสุดเท่ากับ 105.8 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ($L_{eq}8$ ชม.) มีค่าระหว่าง 63.9-73.4 เดซิเบล (เอ) และมีค่าเฉลี่ย 68.1 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 62.4-69.4 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 65.1 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าระหว่าง 60.3-65.4 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 16.8-30.9 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 10-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) ระหว่าง 59.4-66.0 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 62.5 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าระหว่าง 88.2-104.9 เดซิเบล (เอ) และมีค่าสูงสุดเท่ากับ 104.9 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ($L_{eq}8$ ชม.) มีค่าระหว่าง 63.1-70.4 เดซิเบล (เอ) และมีค่าเฉลี่ย 66.7 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 61.3-66.5 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 63.6 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าระหว่าง 59.5-67.6 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 13.1-25.8 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 17-21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) ระหว่าง 66.0-70.0 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 68.7 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าระหว่าง 98.9-109.5 เดซิเบล (เอ) และมีค่าสูงสุดเท่ากับ 109.5 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ($L_{eq}8$ ชม.) มีค่าระหว่าง 70.6-73.2 เดซิเบล (เอ) และมีค่าเฉลี่ย 72.1 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 66.8-70.3 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 63.6 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าระหว่าง 59.5-67.6 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 13.1-25.8 เดซิเบล (เอ)

2.1.2) ระยะเวลาหลังงานก่อสร้างฐานราก : ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 มีรายละเอียดดังนี้

วันที่ 6-7 มีนาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) เท่ากับ 53.7 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 87.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ($L_{eq}8$ ชม.) มีค่าเท่ากับ 57.7 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 54.9 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 57.0 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 9.9 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 27-28 เมษายน พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 65.7 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 94.2 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 69.9 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 66.4 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 64.5 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 9.8 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 8-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 66.6 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 110.1 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 69.5 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 68.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 72.6 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 9.3 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 4-5 มิถุนายน พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 62.2 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 100.7 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 65.7 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 66.3 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 65.8 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 9.9 เดซิเบล (เอ)

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า ค่าระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งในระยะก่อสร้างฐานราก และภายหลังงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และ ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) แต่ในบางวันมีค่าระดับเสียงรบกวนเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)

2.2) บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ :

2.2.1) ระยะก่อสร้างฐานราก : ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 13 มกราคม - 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 มีรายละเอียดดังนี้

วันที่ 13-19 มกราคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระหว่าง 67.4-69.2 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 68.4 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าระหว่าง 96.3-104.2 เดซิเบล (เอ) และมีค่าสูงสุดเท่ากับ 104.2 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าระหว่าง 68.2-71.1 เดซิเบล (เอ) และมีค่าเฉลี่ย 69.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 72.4-72.9 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 72.6 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าระหว่าง 63.3-68.8 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 6.0-13.4 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 20-26 มกราคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระหว่าง 68.2-69.7 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 68.8 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าระหว่าง 94.3-99.4 เดซิเบล (เอ) และมีค่าสูงสุดเท่ากับ 99.4 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าระหว่าง 69.1-70.2 เดซิเบล (เอ) และมีค่าเฉลี่ย 69.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 72.8-75.4 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 73.8 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าระหว่าง 65.7-69.8 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 3.5-11.3 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 27 มกราคม-2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระหว่าง 68.5-69.3 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 68.9 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าระหว่าง 100.3-103.1 เดซิเบล (เอ) และมีค่าสูงสุดเท่ากับ 103.1 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าระหว่าง 68.8-70.1 เดซิเบล (เอ) และมีค่าเฉลี่ย 69.4 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 72.6-74.0 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 73.2 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าระหว่าง 65.8-69.3 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 3.0-9.8 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 3-9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระหว่าง 68.0-69.8 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 69.1 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าระหว่าง 96.7-105.6 เดซิเบล (เอ) และมีค่าสูงสุดเท่ากับ 105.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าระหว่าง 68.7-70.6 เดซิเบล (เอ) และมีค่าเฉลี่ย 69.8 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 72.8-74.2 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 73.5 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าระหว่าง 62.9-70.8 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 6.2-9.9 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 10-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระหว่าง 68.0-70.0 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 68.7 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าระหว่าง 94.1-105.6 เดซิเบล (เอ) และมีค่าสูงสุดเท่ากับ 105.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าระหว่าง 68.9-70.3 เดซิเบล (เอ) และมีค่าเฉลี่ย 69.4 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 72.2-74.9 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 73.3 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าระหว่าง 64.5-68.6 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 4.9-11.2 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 17-21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระหว่าง 67.5-69.6 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 68.8 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าระหว่าง 95.9-99.9 เดซิเบล (เอ) และมีค่าสูงสุดเท่ากับ 99.9 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าระหว่าง 69.5-70.6 เดซิเบล (เอ) และมีค่าเฉลี่ย 70.0 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 72.7-74.3 เดซิเบล (เอ) คิดเป็นค่าเฉลี่ย 73.5 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าระหว่าง 65.8-97.9 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 4.8-9.3 เดซิเบล (เอ)

2.1.2) ระยะหลังงานก่อสร้างฐานราก : ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 มีรายละเอียดดังนี้

วันที่ 6-7 มีนาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 57.9 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 90.8 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 59.7 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 62.4 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 53.5 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 7.8 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 27-28 เมษายน พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 57.8 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 85.9 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 59.9 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 60.7 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 56.4 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 8.1 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 8-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 59.7 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 94.6 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 61.7 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 62.6 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 57.8 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 5.6 เดซิเบล (เอ)

วันที่ 4-5 มิถุนายน พ.ศ. 2563 : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 61.3 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 63.9 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) มีค่าเท่ากับ 65.3 เดซิเบล (เอ), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 65.3 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าเท่ากับ 64.7 เดซิเบล (เอ) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 9.6 เดซิเบล (เอ)

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า ค่าระดับเสียงในบริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ ทั้งใน ระยะก่อสร้างฐานราก และภายหลังงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่า ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และ ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq8} ชม.) ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) แต่ในบางวันมีค่าระดับเสียงรบกวนเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)

ตารางที่ 6
ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))

วันที่ตรวจวัด	L _{eq} 24 hr		L _{eq} 8 hr		L _{dn}		L _{max}		L90	เสียงรบกวน
	พิสัย	ค่าเฉลี่ย	พิสัย	ค่าเฉลี่ย	พิสัย	ค่าเฉลี่ย	พิสัย	ค่าสูงสุด		
ระยะฐานราก										
13-19 ม.ค. 63	55.9-67.6	62.0	57.3-68.3	63.4	60.5-71.5	65.8	80.6-103.6	103.6	57.3-68.2	5.5-18.9
20-26 ม.ค. 63	58.5-67.4	63.7	61.7-71.8	67.4	61.2-68.5	65.3	88.4-106.9	106.9	60.2-67.0	13.0-30.2
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	57.9-68.8	65.4	60.8-72.6	68.2	61.0-69.0	66.0	84.6-103.5	103.5	58.2-68.1	9.0-29.6
3-9 ก.พ. 63	61.2-69.2	64.3	63.9-73.4	68.1	62.4-69.4	65.1	93.7-105.8	105.8	60.3-65.4	16.8-30.9
10-16 ก.พ. 63	59.4-66.0	62.5	63.1-70.4	66.7	61.3-70.4	66.7	88.2-104.9	104.9	59.5-67.6	13.1-25.8
17-21 ก.พ. 63	66.0-70.0	68.7	70.6-73.2	72.1	66.8-70.3	69.1	98.9-109.5	109.5	67.8-72.1	20.0-24.3
ระยะหลังงานฐานราก										
6-7 มี.ค. 63		53.7		57.7		54.9		87.6	57.0	9.9
27-28 เม.ย. 63		65.7		69.9		66.4		94.2	64.5	9.8
8-9 พ.ค. 63		66.6		69.5		68.0		110.1	72.6	9.3
4-5 มิ.ย. 63		62.2		65.7		66.3		100.7	65.8	9.9
มาตรฐาน	70 ¹		85 ²		-		115 ¹		-	10 ³

หมายเหตุ : ¹ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 งลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

³ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 7</p> <p style="text-align: center;">ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์</p>

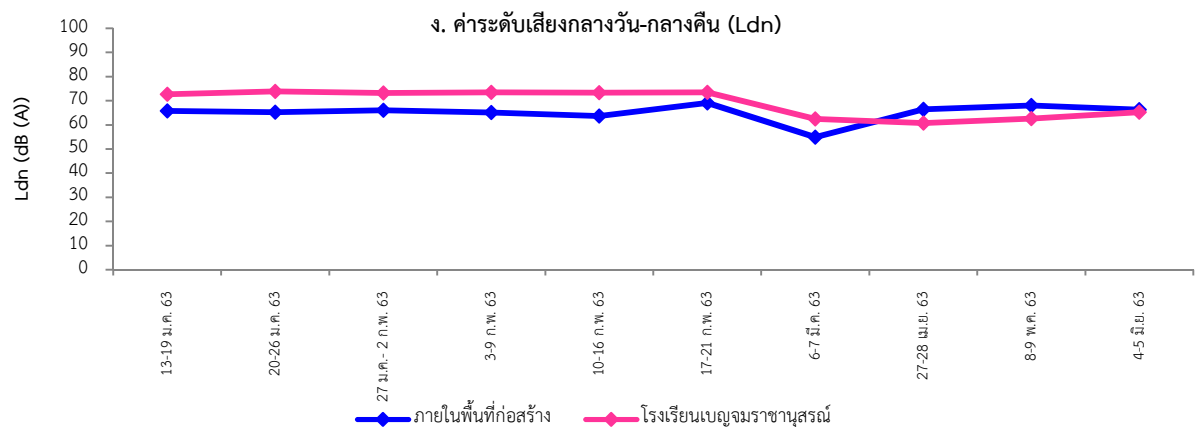
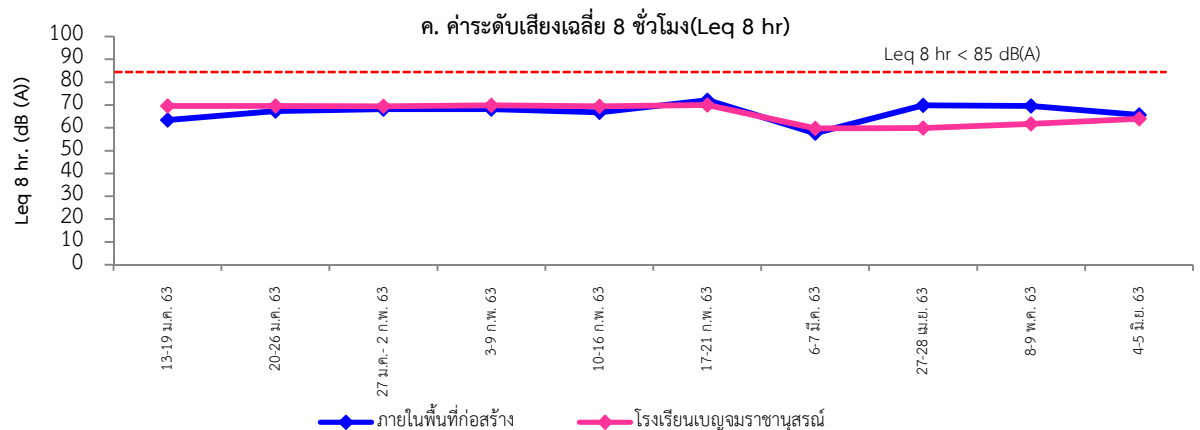
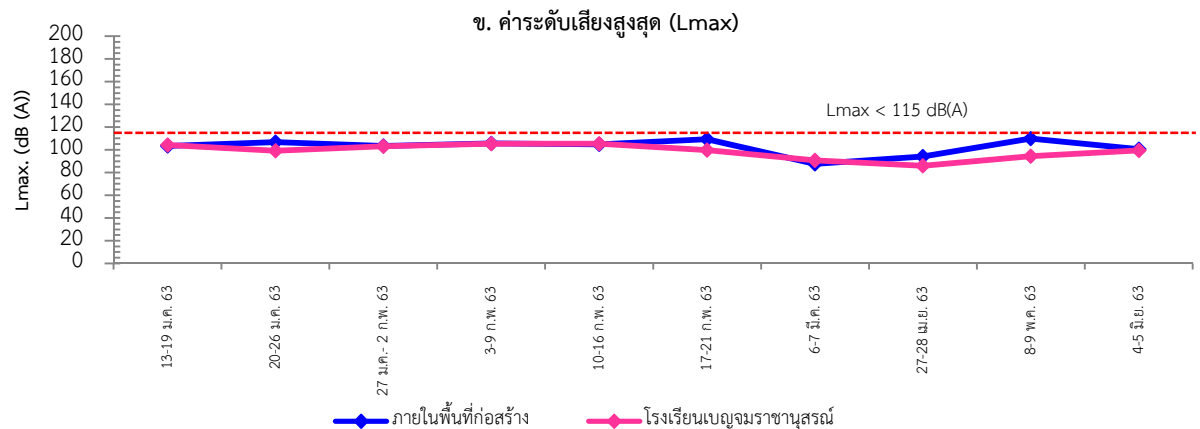
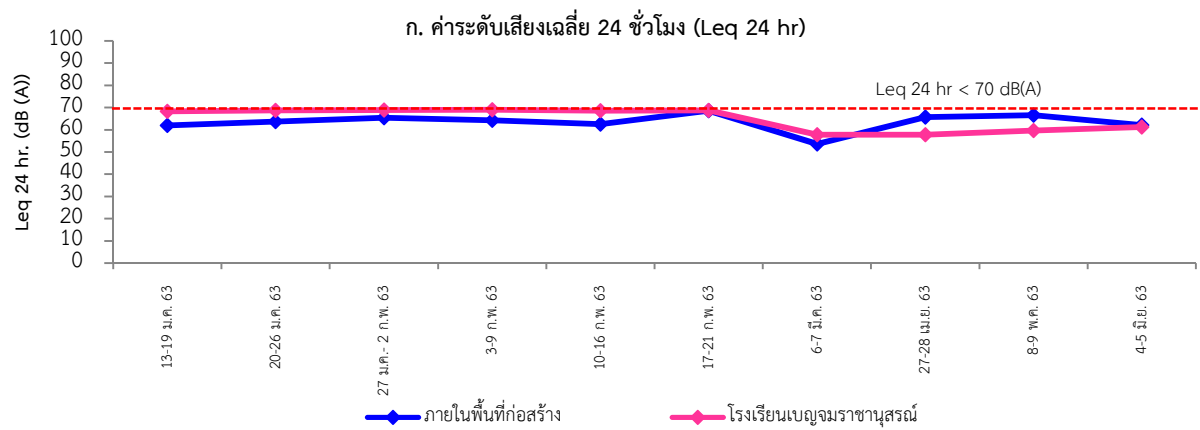
ระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))

วันที่ตรวจวัด	L _{eq} 24 hr		L _{eq} 8 hr		L _{dn}		L _{max}		L90	เสียงรบกวน
	พิสัย	ค่าเฉลี่ย	พิสัย	ค่าเฉลี่ย	พิสัย	ค่าเฉลี่ย	พิสัย	ค่าสูงสุด		
ระยะฐานราก										
13-19 ม.ค. 63	67.4-69.2	68.4	68.2-71.1	69.6	72.4-72.9	72.6	96.3-104.2	104.2	63.3-68.8	6.0-13.4
20-26 ม.ค. 63	68.2-69.7	68.8	69.1-70.2	69.6	72.8-75.4	73.8	94.3-99.4	99.4	65.7-69.8	3.5-11.3
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	68.5-69.3	68.9	68.8-70.1	69.4	72.6-74.0	73.2	100.3-103.1	103.1	65.8-69.3	3.0-9.8
3-9 ก.พ. 63	68.0-69.8	69.1	68.7-70.6	69.8	72.8-74.2	73.5	96.7-105.6	105.6	62.9-70.8	6.2-9.9
10-16 ก.พ. 63	68.0-70.0	68.1	68.9-70.3	69.4	72.2-74.9	73.3	94.1-105.6	105.6	64.5-68.6	4.9-11.2
17-21 ก.พ. 63	67.5-69.6	68.8	69.5-70.6	70.0	72.7-74.3	73.5	95.9-99.9	99.9	65.8-97.9	4.8-9.3
ระยะหลังงานฐานราก										
6-7 มี.ค. 63		57.9		59.7		62.4		90.8	53.5	7.8
27-28 เม.ย. 63		57.8		59.9		60.7		85.9	56.4	8.1
8-9 พ.ค. 63		59.7		61.7		62.6		94.6	57.8	5.6
4-5 มิ.ย. 63		61.3		63.9		65.3		99.5	64.7	9.6
มาตรฐาน	70 ¹		85 ²		-		115 ¹		-	10 ³

หมายเหตุ : ¹ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

² ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

³ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน



รูปที่ 6 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

3) การเปรียบเทียบผล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (สิงหาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2563) มีรายละเอียดการเปรียบเทียบผลในแต่ละสถานีดังนี้ (ตารางที่ 8-ตารางที่ 9 และรูปที่ 7)

3.1) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง : ค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ($L_{eq}8$ ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 8.1 เดซิเบล (เอ) ใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

3.2) โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ : ค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.), ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง ($L_{eq}8$ ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ส่วนค่าระดับเสียงรบกวน มีค่าระหว่าง 8.1 เดซิเบล (เอ) ใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

ตารางที่ 8 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง						
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
	$L_{eq}24$ hr	$L_{eq}8$ hr	L_{max}	L_{dn}	L_{90}	เสียงรบกวน
ระยะเสาเข็มและฐานราก						
29 ส.ค.-4 ก.ย. 62	62.1	64.2	103.6	67.3	58.8-73.8	3.7-24.9
5-11 ก.ย. 62	60.8	61.8	91.3	66.4	60.3-65.3	0.0-12.2
12-18 ก.ย. 62	62.4	63.2	104.6	68.0	64.3-72.8	0.0-20.2
19-25 ก.ย. 62	62.8	65.2	92.4	67.2	61.4-73.5	0.0-23.9
26 ก.ย.-2 ต.ค. 62	72.9	74.2	98.9	71.0	61.6-76.7	6.7-29.0
3-9 ต.ค. 62	69.7	74.2	103.7	70.6	65.3-72.8	16.3-26.5
10-16 ต.ค. 62	63.1	66.3	99.7	66.3	62.2-70.1	1.2-9.6
17-23 ต.ค. 62	61.6	64.7	92.1	64.5	60.0-68.0	7.9-8.9
24-30 ต.ค. 62	61.7	64.7	96.4	65.4	62.4-65.3	6.5-9.5
31 ต.ค.-6 พ.ย. 62	60.9	64.0	92.9	64.2	60.0-67.8	3.8-12.0
7-13 พ.ย. 62	60.2	62.5	94.7	63.8	57.0-65.9	1.4-9.9
14-20 พ.ย. 62	62.2	65.5	91.6	65.0	56.4-68.6	2.1-11.9
21-24 พ.ย. 62	63.6	67.2	94.4	66.2	58.5-69.2	1.0-17.0
13-19 ม.ค. 63	62.0	63.4	103.6	65.8	57.3-68.2	5.5-18.9
20-26 ม.ค. 63	63.7	67.4	106.9	65.3	60.2-67.0	13.0-30.2
27 ม.ค. - 2 ก.พ. 63	65.4	68.2	103.5	66.0	58.2-68.1	9.0-29.6
3-9 ก.พ. 63	64.3	68.1	105.8	65.1	60.3-65.4	16.8-30.9
10-16 ก.พ. 63	62.5	66.7	104.9	66.7	59.5-67.6	13.1-25.8
17-21 ก.พ. 63	68.7	72.1	109.5	69.1	67.8-72.1	20.0-24.3
ระยะหลังงานฐานราก						
6-7 มี.ค. 63	53.7	57.7	87.6	54.9	57.0	9.9
27-28 เม.ย. 63	65.7	69.9	94.2	66.4	64.5	9.8
8-9 พ.ค. 63	66.6	69.5	110.1	68.0	72.6	9.3
4-5 มิ.ย. 63	62.2	65.7	100.7	66.3	65.8	9.9
มาตรฐาน	70¹	85²	115¹	-	-	10³

หมายเหตุ : ¹ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

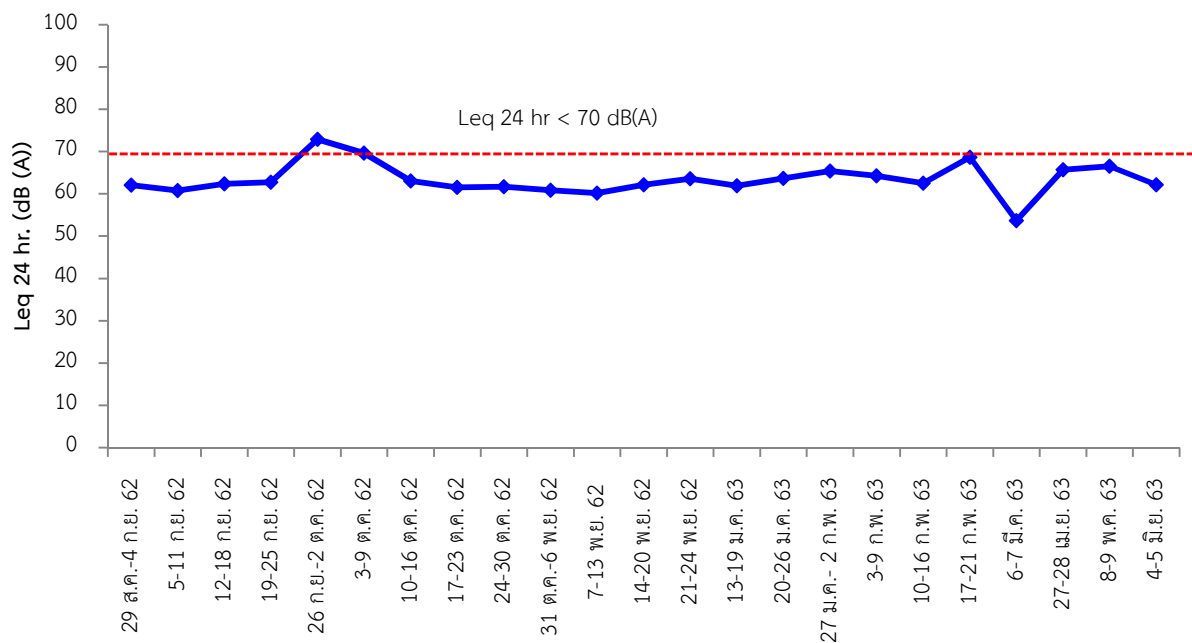
² ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

³ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

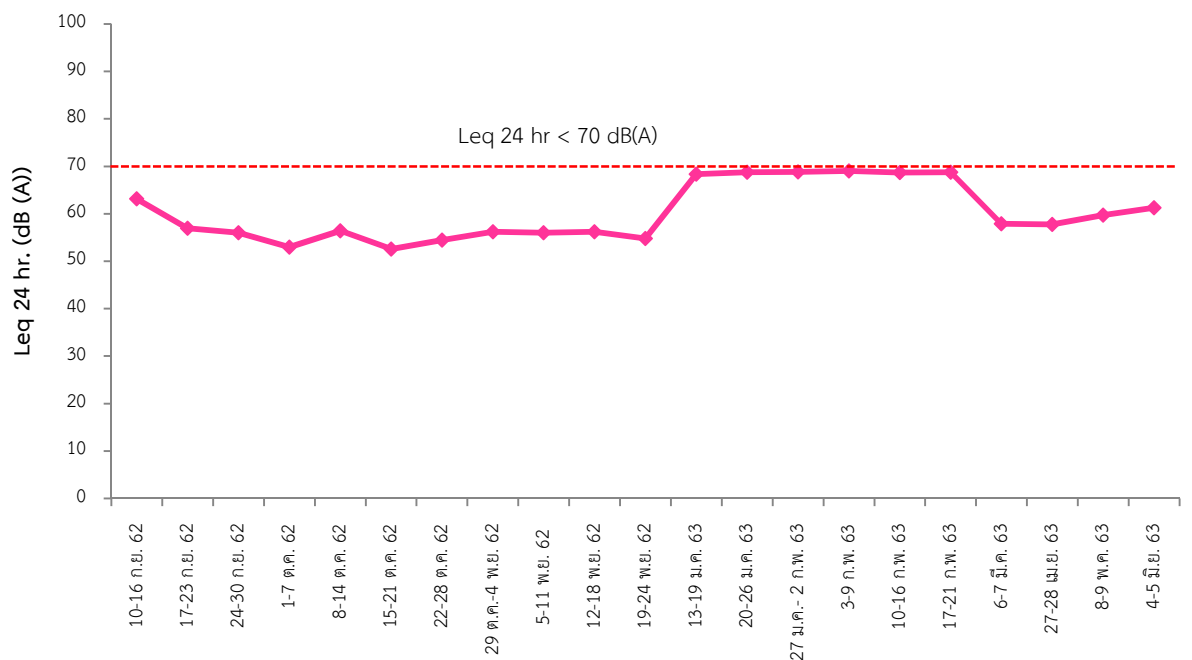
<div> <div>ตารางที่ 9</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์</div> </div>						
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
	$L_{eq} 24 \text{ hr}$	$L_{eq} 8 \text{ hr}$	L_{max}	L_{dn}	L90	เสียงรบกวน
ระยะเสาเข็มและฐานราก						
10-16 ก.ย. 62	63.2	64.4	111.8	65.8	60.5-66.3	4.3-9.3
17-23 ก.ย. 62	57.0	58.0	90.3	62.1	48.8-65.6	0.0-9.5
24-30 ก.ย. 62	56.0	58.1	87.5	59.4	46.9-64.0	3.5-9.6
1-7 ต.ค. 62	53.0	55.0	79.2	57.2	48.7-57.2	3.6-8.1
8-14 ต.ค. 62	56.4	55.5	104.5	58.5	46.1-56.6	3.6-9.4
15-21 ต.ค. 62	52.6	54.8	73.0	56.6	45.2-51.1	2.9-9.3
22-28 ต.ค. 62	54.5	57.0	76.3	58.0	49.1-54.9	5.2-9.5
29 ต.ค.-4 พ.ย. 62	56.2	59.4	83.7	58.2	51.8-53.9	6.6-9.6
5-11 พ.ย. 62	56.0	59.3	82.5	58.0	52.0-52.3	8.5-9.8
12-18 พ.ย. 62	56.2	59.2	90.3	58.4	45.1-53.8	5.1-9.7
19-24 พ.ย. 62	54.8	56.5	80.2	57.5	46.7-56.9	4.3-9.6
13-19 ม.ค. 63	68.4	69.6	104.2	72.6	63.3-68.8	6.0-13.4
20-26 ม.ค. 63	68.8	69.6	99.4	73.8	65.7-69.8	3.5-11.3
27 ม.ค. – 2 ก.พ. 63	68.9	69.4	103.1	73.2	65.8-69.3	3.0-9.8
3-9 ก.พ. 63	69.1	69.8	105.6	73.5	62.9-70.8	6.2-9.9
10-16 ก.พ. 63	68.1	69.4	105.6	73.3	64.5-68.6	4.9-11.2
17-21 ก.พ. 63	68.8	70.0	99.9	73.5	65.8-97.9	4.8-9.3
ระยะหลังงานฐานราก						
6-7 มี.ค. 63	57.9	59.7	90.8	62.4	53.5	7.8
27-28 เม.ย. 63	57.8	59.9	85.9	60.7	56.4	8.1
8-9 พ.ค. 63	59.7	61.7	94.6	62.6	57.8	5.6
4-5 มิ.ย. 63	61.3	63.9	99.5	65.3	64.7	9.6
มาตรฐาน	70¹	85²	115¹	-	-	10³

หมายเหตุ : ¹ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
² ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)
³ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ก.-1 ภายในพื้นที่ก่อสร้าง



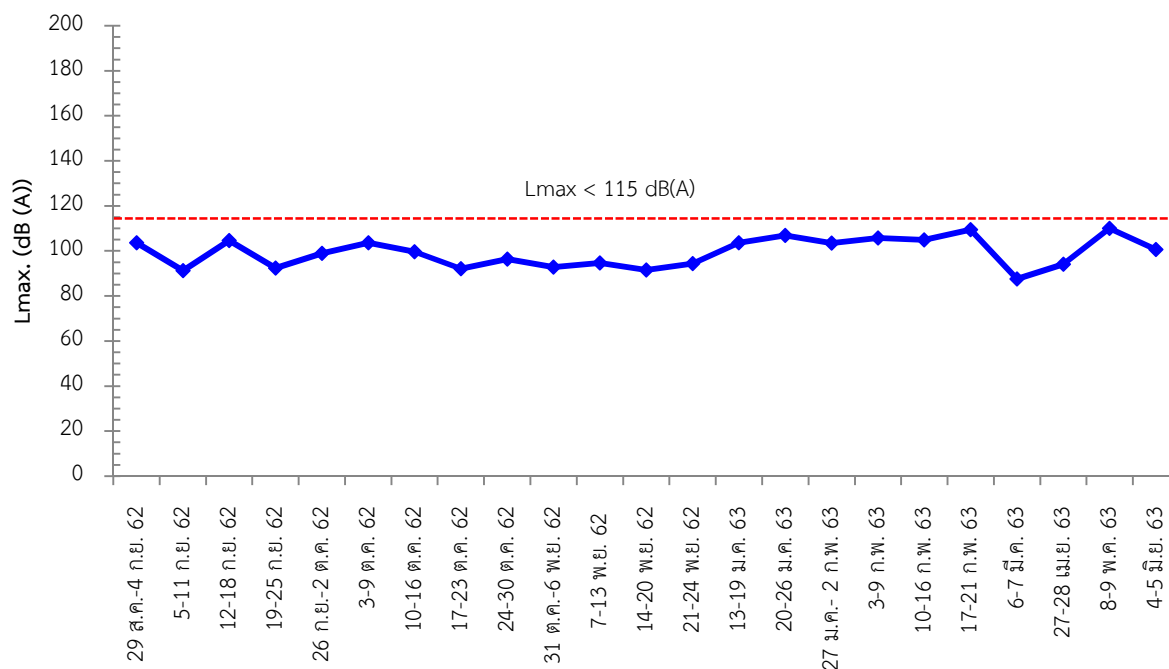
ก.-2 โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์



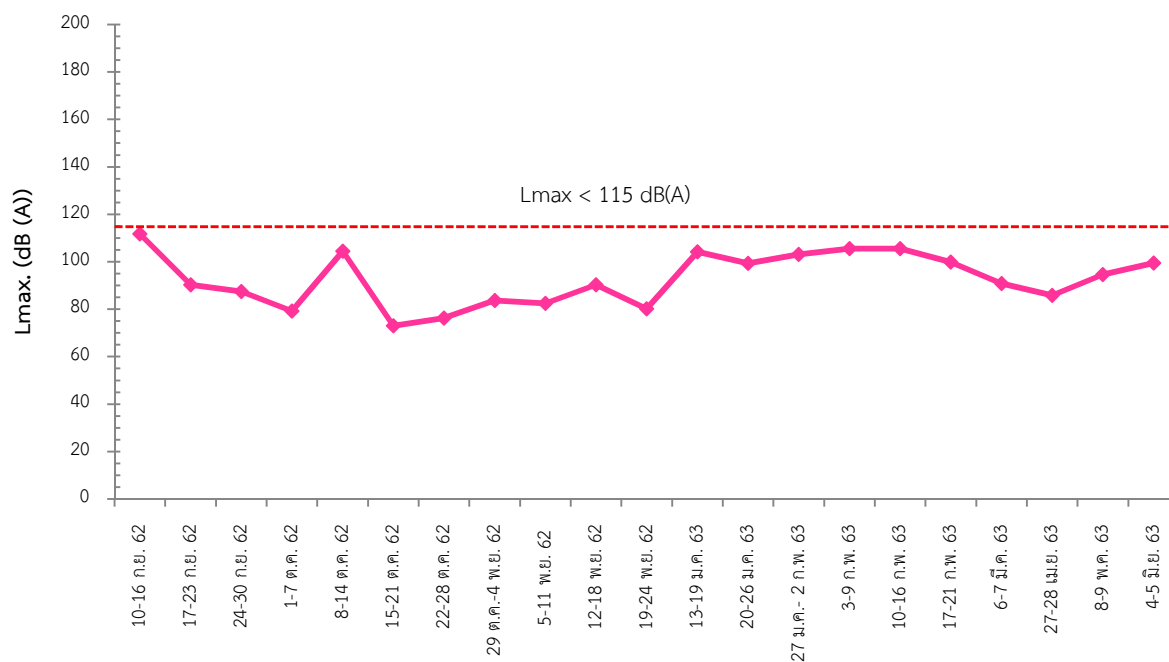
ก. เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.)

รูปที่ 7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง

ข.-2 ภายในพื้นที่ก่อสร้าง



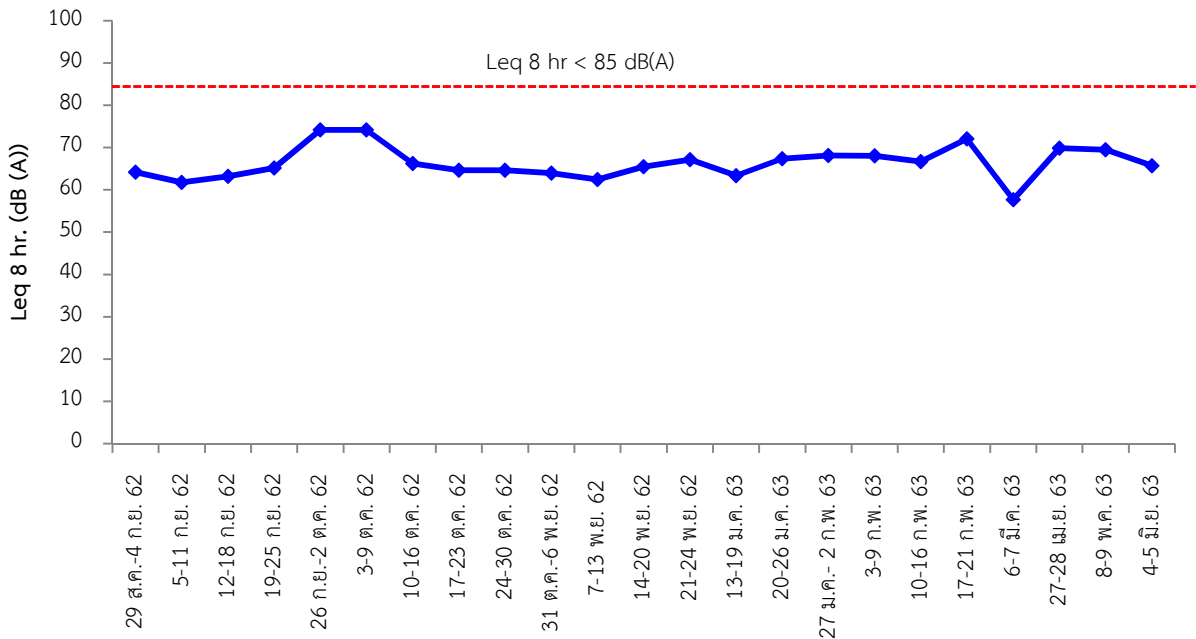
ข.-2 โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์



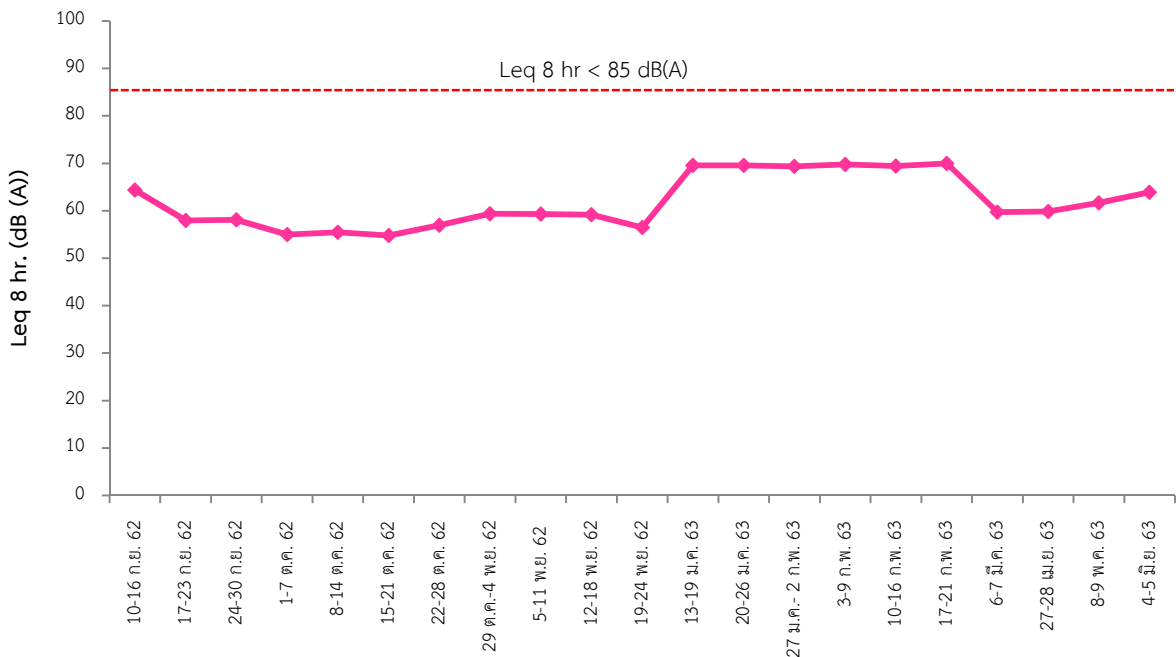
ข. เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

รูปที่ 7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง (ต่อ)

ค.-1 ภายในพื้นที่โครงการ



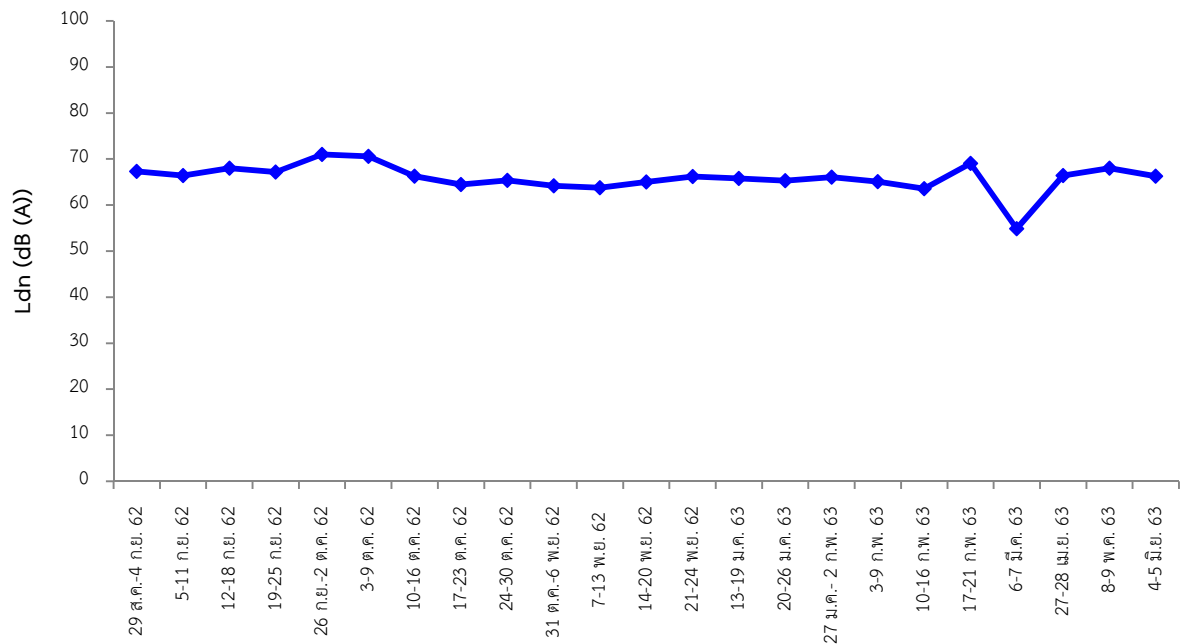
ค.-2 โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์



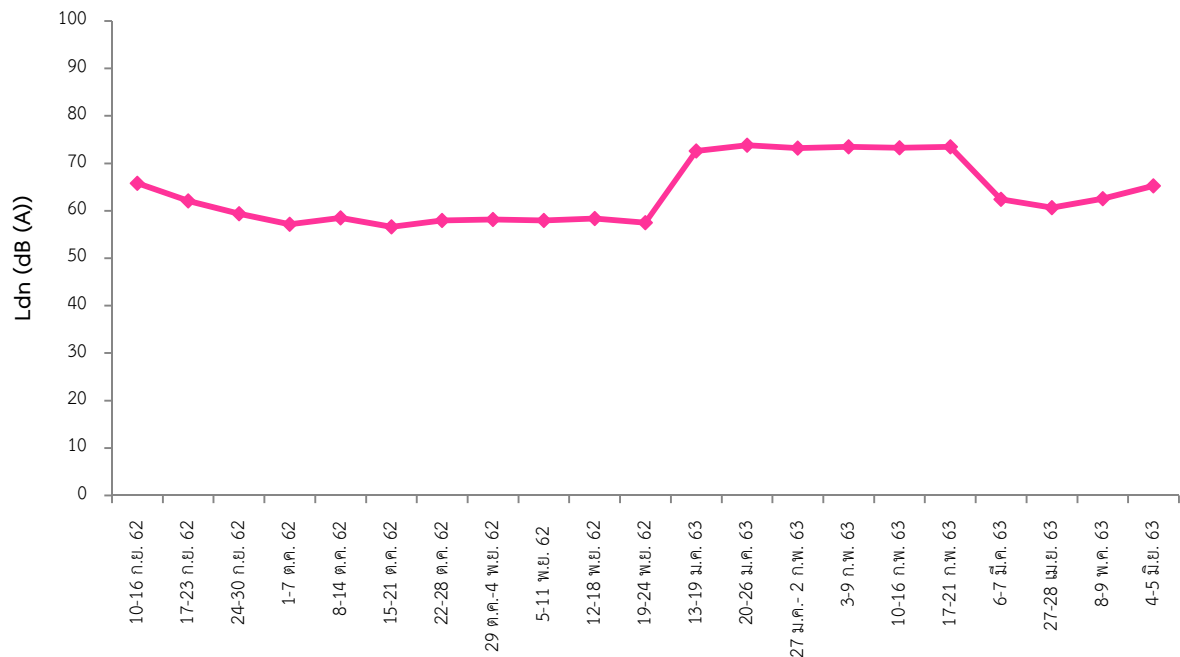
ค. เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hr.)

รูปที่ 7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง (ต่อ)

จ.- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง



จ.-2 โรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์



จ. เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn})

รูปที่ 7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง (ต่อ)

3.2.3 ความสั่นสะเทือน

1) วิธีดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3 และภาพที่ 2) ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ (Frequency : Hz) ตามวิธีมาตรฐานของ ISO (International Standard for Organization) และใช้เครื่องวัดแรงสั่นสะเทือน Seismometer วิเคราะห์ด้วยวิธี Ground Vibration Recording ตามมาตรฐานของ ISO เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างฐานราก และตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ภายหลังจากงานก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ

2) ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ประกอบด้วยกิจกรรมก่อสร้างฐานราก ซึ่งดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 13 มกราคม - 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 และเริ่มก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 จนถึงปัจจุบัน มีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 10 และรูปที่ 8 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ใน ภาคผนวก ค)

วันที่ 13-19 มกราคม พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.700 มม./วินาที และมีค่าความถี่น้อยกว่า 1.0 เฮิรตซ์

วันที่ 20-26 มกราคม พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 2.980 มม./วินาที และมีค่าความถี่เท่ากับ 9.7 เฮิรตซ์

วันที่ 27 มกราคม-2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.530 มม./วินาที และมีค่าความถี่เท่ากับ 10.0 เฮิรตซ์

วันที่ 3-9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 2.170 มม./วินาที และมีค่าความถี่น้อยกว่า 1.0 เฮิรตซ์

วันที่ 10-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.550 มม./วินาที และมีค่าความถี่เท่ากับ 8.4 เฮิรตซ์

วันที่ 17-21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 3.900 มม./วินาที และมีค่าความถี่เท่ากับ 6.2 เฮิรตซ์

วันที่ 6-7 มีนาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.381 มม./วินาที และมีค่าความถี่เท่ากับ 9.3 เฮิรตซ์

วันที่ 27-28 เมษายน พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.857 มม./วินาที และมีค่าความถี่เท่ากับ 46.5 เฮิรตซ์

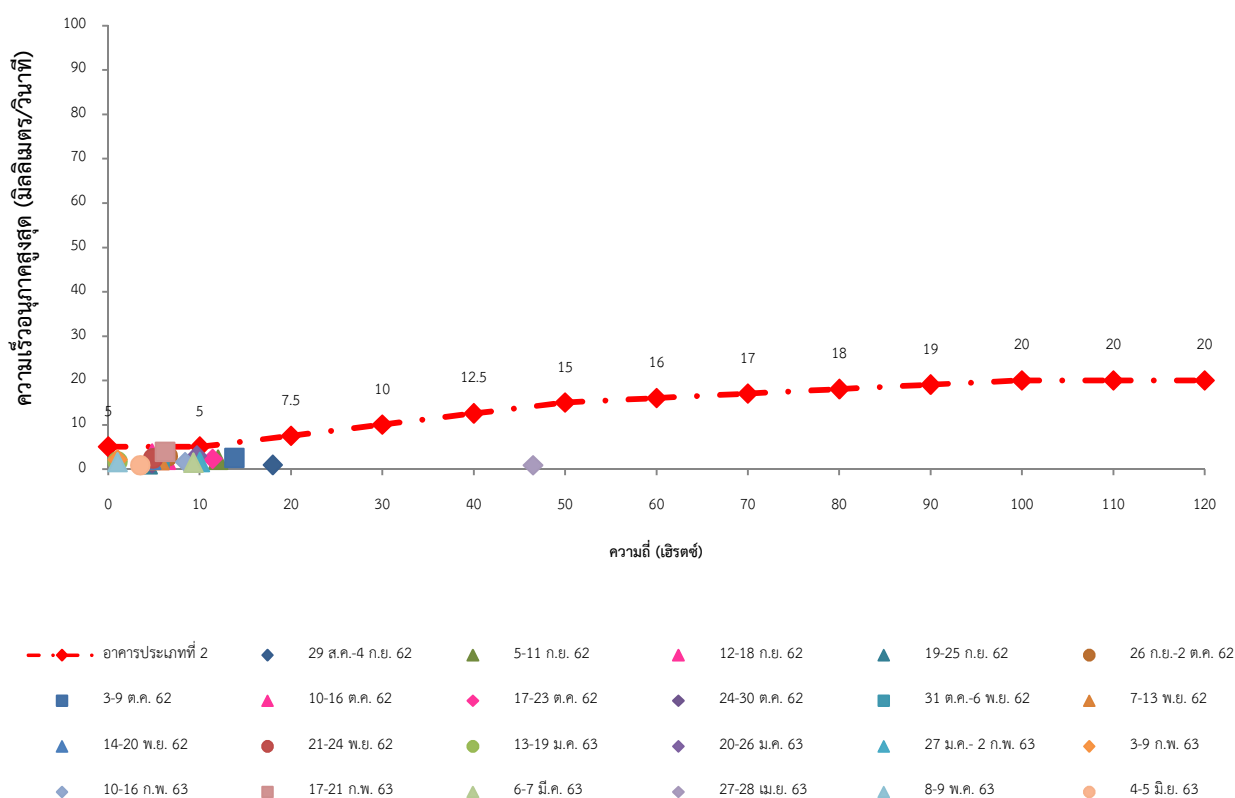
วันที่ 8-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.570 มม./วินาที และมีค่าความถี่น้อยกว่า 1.0 เฮิรตซ์

วันที่ 4-5 มิถุนายน พ.ศ. 2563 : มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.851 มม./วินาที และมีค่าความถี่เท่ากับ 3.5 เฮิรตซ์

จากผลการตรวจวัดข้างต้น พบว่า ค่าความสั่นสะเทือน ทั้งในระยะก่อสร้างฐานราก และภายหลังจากงานก่อสร้างฐานรากโครงการ มีค่าความสั่นสะเทือนเป็นไปเกณฑ์ตามมาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553

ตารางที่ 10			
ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		มาตรฐานความสั่นสะเทือน อาคารประเภทที่ 2 ตามความถี่ที่ตรวจวัดได้ (มิลลิเมตร/วินาที)
	ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่สูงสุด (เฮิรตซ์)	
ระยะฐานราก			
13-19 ม.ค. 63	1.700	<1.0	5
20-26 ม.ค. 63	2.980	9.7	5
27 ม.ค.-2 ก.พ. 63	1.530	10.0	5
3-9 ก.พ. 63	2.170	<1.0	5
10-16 ก.พ. 63	1.550	8.4	5
17-21 ก.พ. 63	3.900	6.2	5
ระยะหลังงานฐานราก			
6-7 มี.ค. 63	1.381	9.3	5
27-28 เม.ย. 63	0.857	46.5	14
8-9 พ.ค. 63	1.570	<1.0	5
4-5 มิ.ย. 63	0.851	3.5	5

พื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 8 ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 11 มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร				
อาคารประเภทที่	จุดตรวจวัด	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน (มิลลิเมตร/วินาที)	
			ความสั่นสะเทือนกรณีที่ 1	ความสั่นสะเทือน กรณีที่ 2
1	1.1 ฐานราก หรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	20	-
		$10 < f \leq 50$	$0.5 f + 15$	
		$50 < f \leq 100$	$0.2 f + 30$	
		$f > 100$	50	
	1.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	40^*	10^*
	1.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20^{**}	10^{**}
2	2.1 ฐานราก หรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	5	-
		$10 < f \leq 50$	$0.25 f + 2.5$	
		$50 < f \leq 100$	$0.1 f + 10$	
		$f > 100$	20	
	2.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	15^*	5^*
	2.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20^{**}	10^{**}
3	3.1 ฐานราก หรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	3	-
		$10 < f \leq 50$	$0.125 f + 1.75$	
		$50 < f \leq 100$	$0.04 f + 6$	
		$f > 100$	10	
	3.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	8^*	2.5^*
	3.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20^{**}	10^{**}

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : f หมายถึง ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีหน่วยเป็น เฮิรตซ์

* หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนอน

** หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้ง

อาคารประเภทที่ 1 หมายถึง โรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม หอแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลและโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษา เพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

อาคารประเภทที่ 3 หมายถึง โบราณสถาน หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม

3) การเปรียบเทียบผล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (สิงหาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2563) พบว่า มีค่าความสั่นสะเทือนใกล้เคียงกัน และยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ตามมาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 (ตารางที่ 12 และรูปที่ 8)

ตารางที่ 12 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ			
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		มาตรฐานความสั่นสะเทือน อาคารประเภทที่ 2 ตามความถี่ที่ตรวจวัดได้ (มิลลิเมตร/วินาที)
	ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่สูงสุด (เฮิรตซ์)	
ระยะฐานราก			
29 ส.ค.-4 ก.ย. 62	0.889	18.0	7.00
5-11 ก.ย. 62	2.050	12.0	5.50
12-18 ก.ย. 62	2.080	6.3	5.00
19-25 ก.ย. 62	1.020	4.3	5.00
26 ก.ย.-2 ต.ค. 62	2.870	6.5	5.00
3-9 ต.ค. 62	2.510	13.8	5.95
10-16 ต.ค. 62	3.520	4.8	5.00
17-23 ต.ค. 62	2.300	11.4	5.35
24-30 ต.ค. 62	1.300	4.8	5.00
31 ต.ค.-6 พ.ย. 62	2.290	5.6	5.00
7-13 พ.ย. 62	2.030	5.6	5.00
14-20 พ.ย. 62	2.060	4.7	5.00
21-24 พ.ย. 62	2.410	4.9	5.00
13-19 ม.ค. 63	1.700	<1.0	5.00
20-26 ม.ค. 63	2.980	9.7	5.00
27 ม.ค.-2 ก.พ. 63	1.530	10.0	5.00
3-9 ก.พ. 63	2.170	<1.0	5.00
10-16 ก.พ. 63	1.550	8.4	5.00
17-21 ก.พ. 63	3.900	6.2	5.00
ระยะหลังงานฐานราก			
6-7 มี.ค. 63	1.381	9.3	5.00
27-28 เม.ย. 63	0.857	46.5	14.13
8-9 พ.ค. 63	1.570	<1.0	5.00
4-5 มี.ย. 63	0.851	3.5	5.00

3.2.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ

1) วิธีดำเนินการ

ดำเนินการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ ดังนี้

1.1) คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย : มีดัชนีคุณภาพที่ทำการตรวจวิเคราะห์ดังนี้

คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : pH, BOD, SS, Total Dissolved Solids, Settleable Solids, TKN, Oil&Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria

คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย : pH, BOD, SS, Total Dissolved Solids, Settleable Solids, TKN, Oil&Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria

1.2) คุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป : pH, BOD, SS, Total Dissolved Solids, Settleable Solids, TKN, Oil&Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria

ตัวอย่างน้ำที่เก็บในภาคสนามจะทำการรักษาสภาพของตัวอย่าง และทำการวิเคราะห์คุณภาพน้ำตามวิธีมาตรฐานของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23rd edition, 2017, APHA-AWWA-WEF โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ดังนี้ (ตารางที่ 11)

ตารางที่ 13 รายละเอียดดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ วิธีเก็บรักษาและวิเคราะห์คุณภาพน้ำ		
ดัชนีคุณภาพ	วิธีการเก็บรักษา	วิธีการวิเคราะห์
pH	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
BOD	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD test, Membrane Electrode
Suspended Solids (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $103-105^{\circ}\text{C}$
Total Dissolved Solids (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at 180°C
Settleable Solids (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Volumetric
Oil & Grease	เติม H_2SO_4 ให้ pH < 2 และแช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid Partition Gravimetric
TKN	เติม H_2SO_4 ให้ pH < 2 และแช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Semi-Micro Kjeldahl
Sulfide	เติม 2N Zinc Acetate 4 หยด/100 มล. และเติม NaOH ให้ pH > 9 และแช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Pretreatment, Iodometric
Total Coliform Bacteria	แช่เย็นที่ $\leq 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique
Fecal Coliform Bacteria	แช่เย็นที่ $\leq 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique

สำหรับการดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าและหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อกักสุดท้ายก่อนระบายออกเป็นประจำทุกเดือน (รูปที่ 9 และภาพที่ 3) โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์ดังนี้



จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย



จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

รูปที่ 9 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ



บ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ก. วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2563



บ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ข. วันที่ 14 เมษายน พ.ศ. 2563



ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย



หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ค. วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2563



บ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย



หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ง. วันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2563



บ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาพที่ 3 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563)

2) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 12 และรูปที่ 10 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ภาคผนวก ง)

เดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2563 : เนื่องจากทางโครงการยังไม่มีติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จึงไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้

วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 : คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.0, BOD มีค่าเท่ากับ 26.0 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 27 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 574 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.2 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 6.0 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 27.8 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.47 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 5.9×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 5.9×10^3 MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.2, BOD มีค่าเท่ากับ 25.1 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 24.0 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 560 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.2 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 7.26 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 21.6 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.40 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 5.9×10^2 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 5.5×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า BOD และ TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 3.5

วันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2563 : คุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.0, BOD มีค่าเท่ากับ 22.2 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 25 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 609 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.2 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 8.79 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 29.8 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.54 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 9.2×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 9.2×10^3 MPN/100 ml ส่วนคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า pH เท่ากับ 7.3, BOD มีค่าเท่ากับ 20.5 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 52 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 578 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.2 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 8.4 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 27.6 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.27 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 5.4×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 4.7×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า BOD และ TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ไม่สามารถคิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำข้างต้น พบว่า คุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ เป็นผลมาจากการที่ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเดิมอากาศ รวมทั้งยังไม่ได้สูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำ ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดให้มีการสูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

3) การเปรียบเทียบผล

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (กันยายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2562) พบว่า คุณภาพน้ำใกล้เคียงกับผลการตรวจวิเคราะห์ที่ผ่านมา โดยคุณภาพน้ำระหว่างเดือนกันยายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 และ พฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำในเดือนกันยายน พ.ศ. 2562, พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 และมิถุนายน พ.ศ. 2563 มีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน นอกจากนี้ คุณภาพน้ำเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563 และมิถุนายน พ.ศ. 2563 มีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมถึงคุณภาพน้ำเดือนกันยายน พ.ศ. 2562 มีค่า Settleable Solids และ Oil & Grease ที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 13 และรูปที่ 11

<div> <div>ตารางที่ 14</div> <div>ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย</div> </div>														
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน*	13 ม.ค. 63		7 ก.พ. 63		6 มี.ค. 63		14 เม.ย. 63		8 พ.ค. 63		4 มิ.ย. 63	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
pH	-	5-9	***	***	***	***	***	***	***	***	7.0	7.2	7.0	7.3
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	***	***	***	***	***	***	***	***	26.0	25.1	22.2	20.5
Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	***	***	***	***	***	***	***	***	27.0	24.0	25.0	52.0
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	***	***	***	***	***	***	***	***	574	560	609	578
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	***	***	***	***	***	***	***	***	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	***	***	***	***	***	***	***	***	6.0	7.26	8.79	8.40
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	***	***	***	***	***	***	***	***	27.8	21.6	29.8	27.6
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	***	***	***	***	***	***	***	***	0.47	0.40	0.54	0.27
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	***	***	***	***	***	***	***	***	5.9×10^3	5.9×10^2	9.2×10^3	5.4×10^3
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	***	***	***	***	***	***	***	***	5.9×10^3	5.5×10^2	9.2×10^3	4.7×10^2
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			-		-		-		-		3.5%		****	

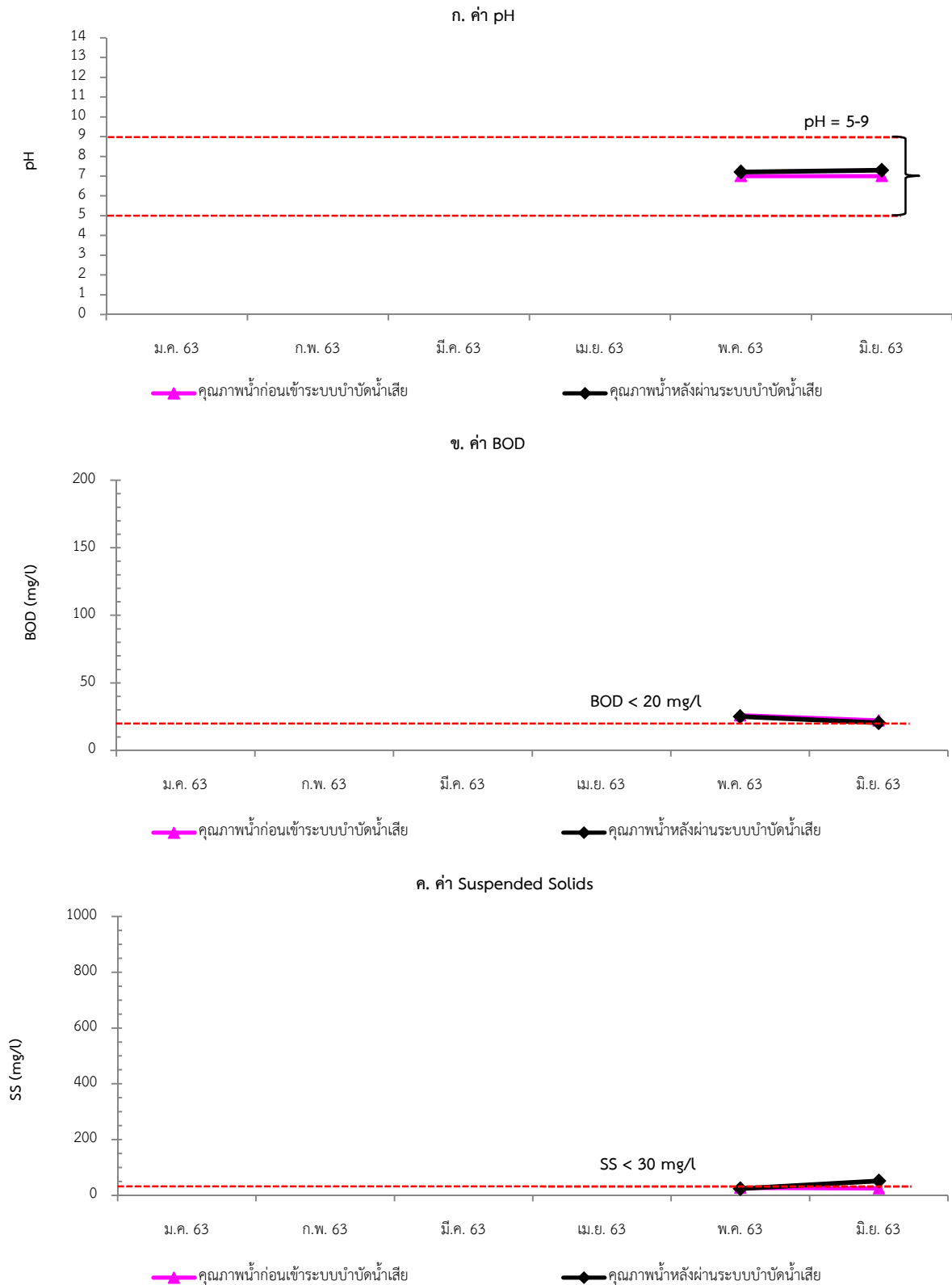
หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 122 ตอนที่ 125 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

- ไม่ได้กำหนดค่า ** เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ

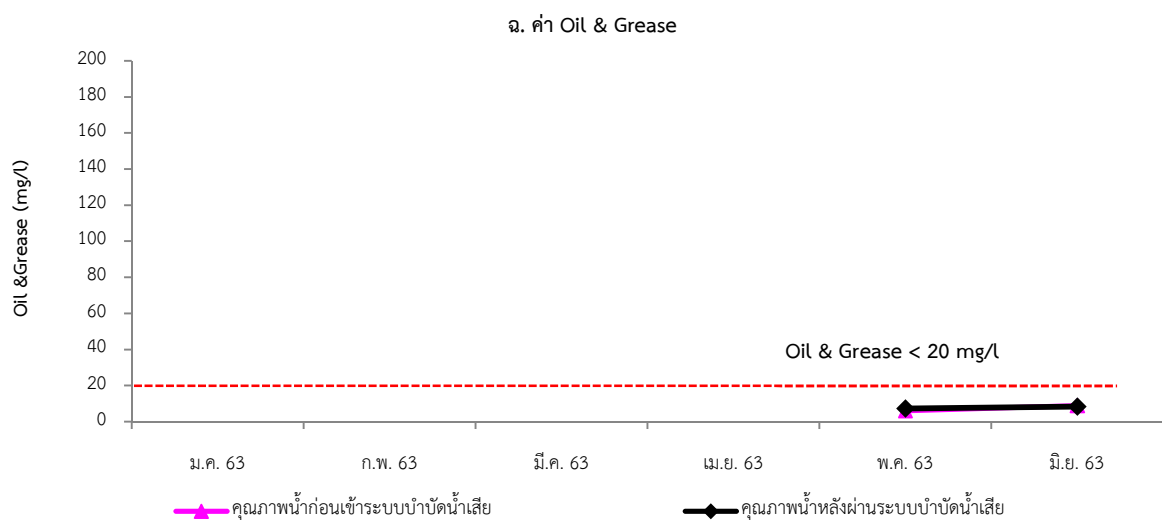
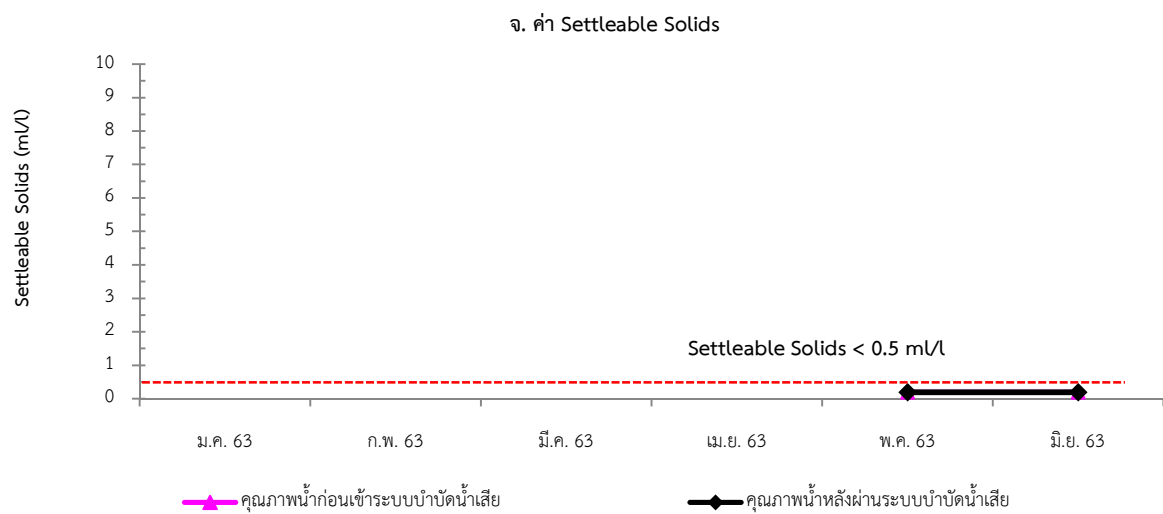
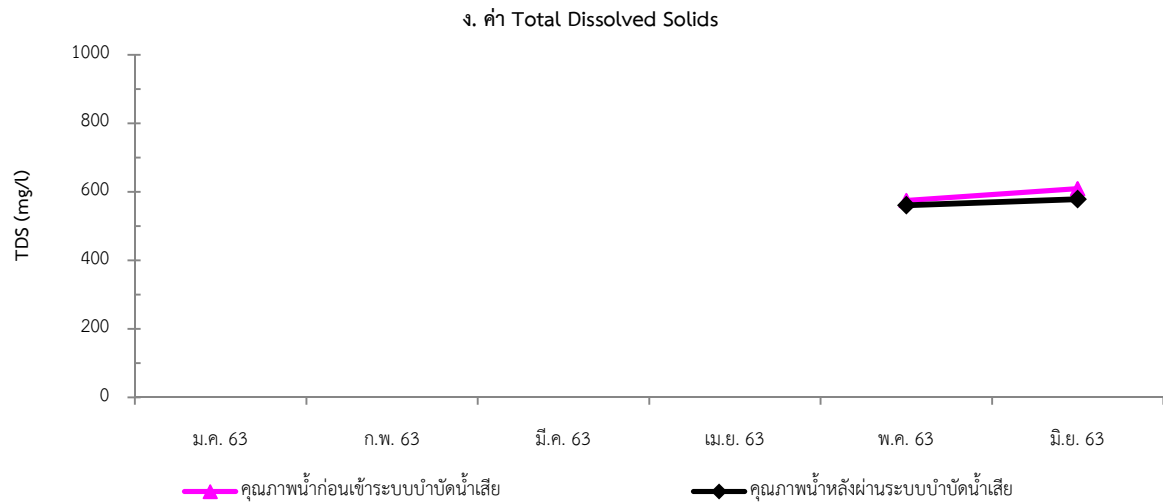
*** ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากยังไม่ได้ก่อสร้างบ่อกักน้ำทิ้งและติดตั้งบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

**** ไม่สามารถคิดเป็นประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ได้

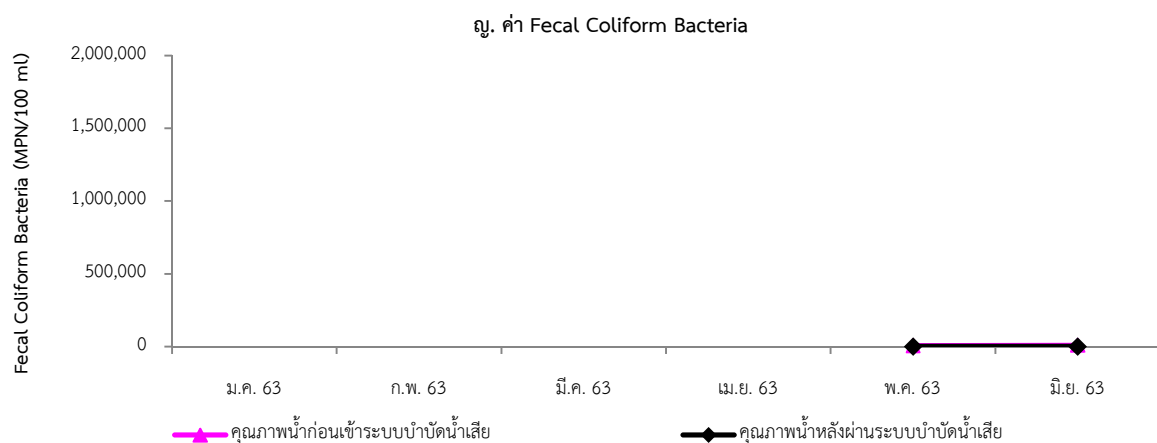
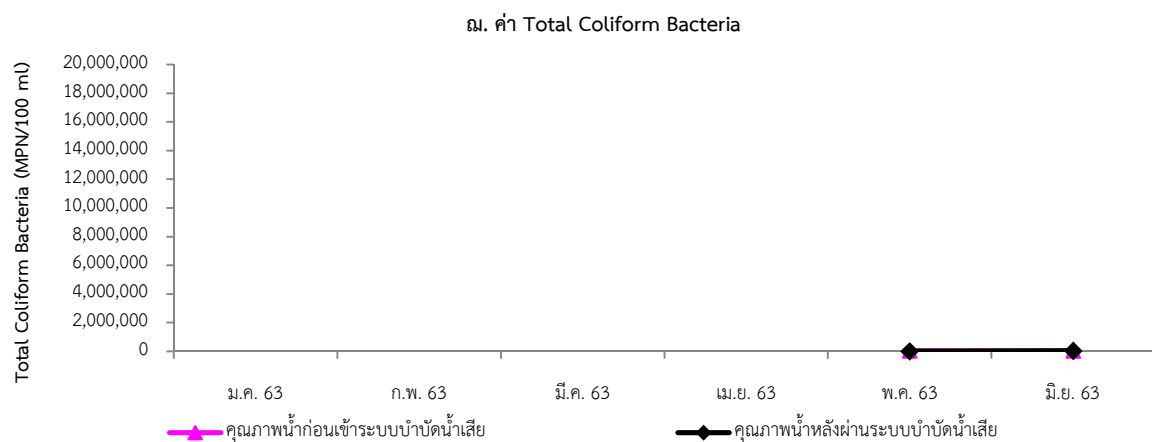
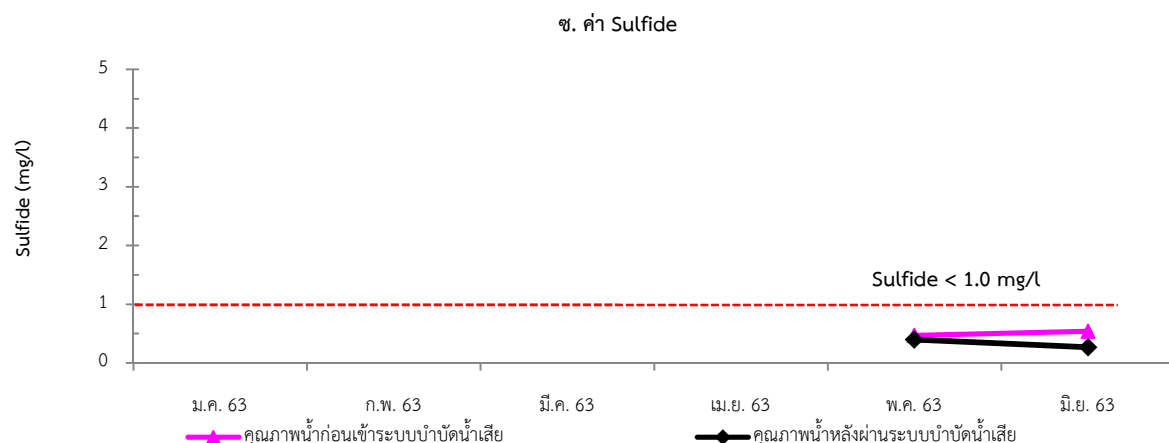
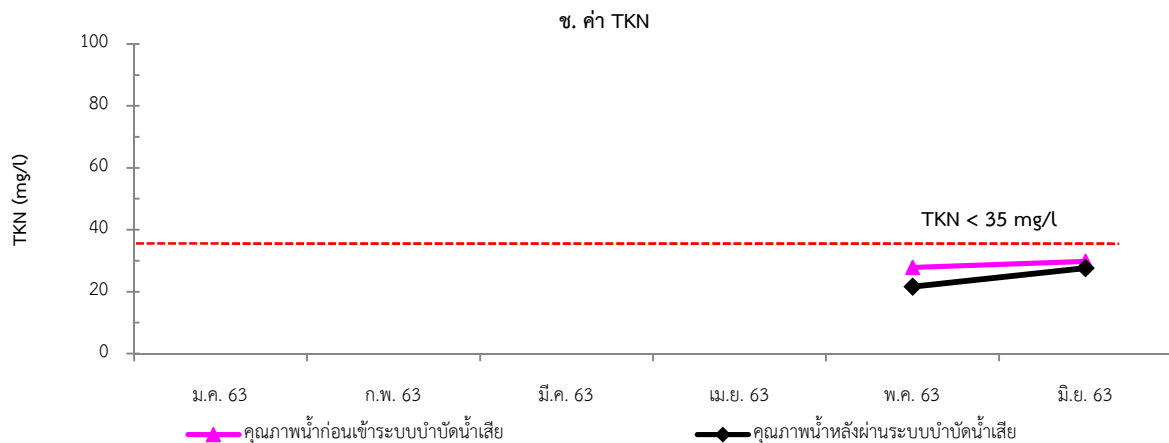
INF = จุดเก็บน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง EFF = จุดเก็บน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง



รูปที่ 10 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 10 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)



รูปที่ 10 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

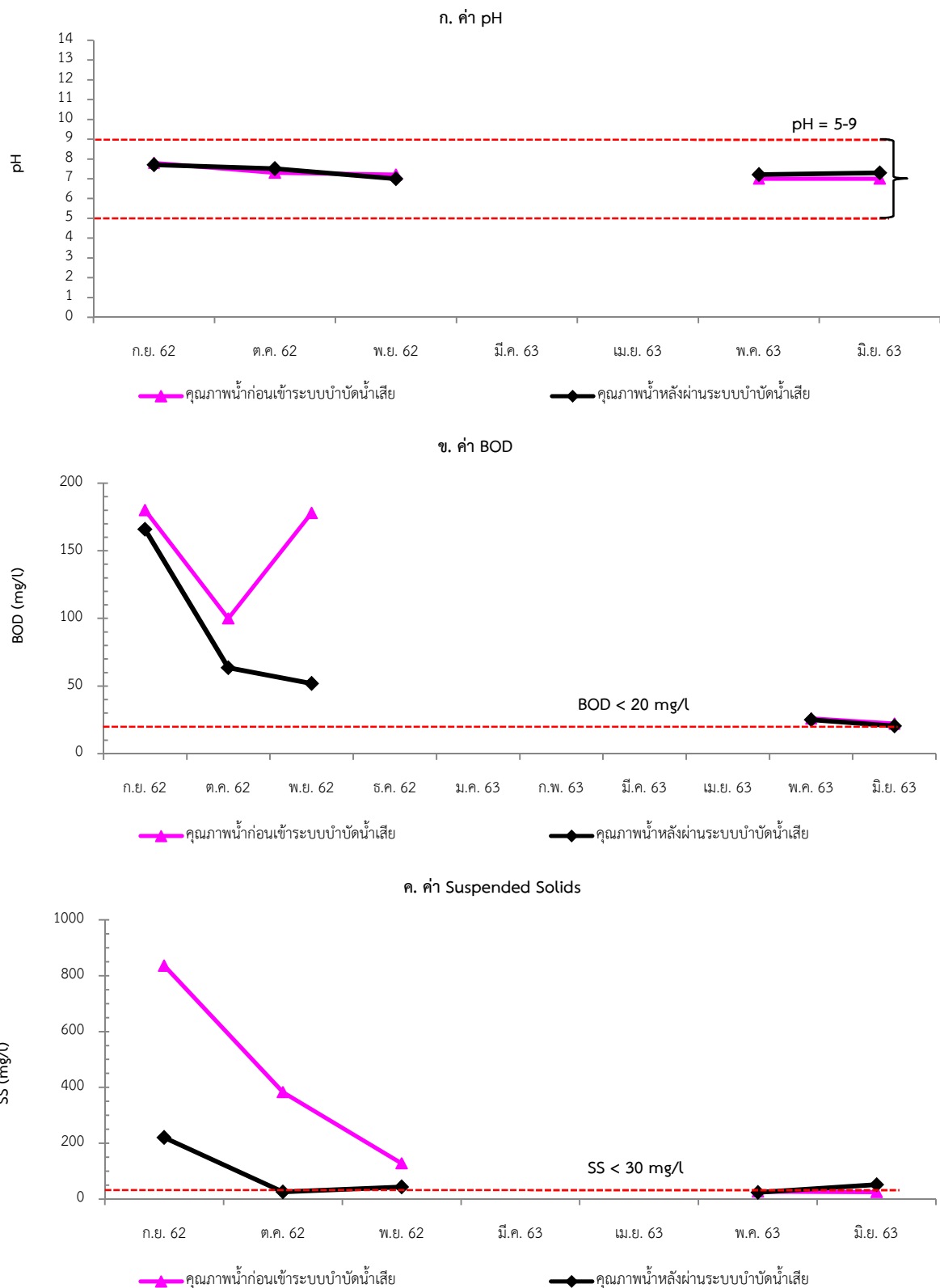
<div> <div>ตารางที่ 15</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย</div> </div>								
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน*	24 ก.ย. 62		15 ต.ค. 62		4 พ.ย. 62	
			INF	EFF	INF	EFF	INF	EFF
pH	-	5-9	7.8	7.7	7.3	7.5	7.2	7.0
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	180	166	100	63.6	178	51.8
Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	836	220	383	26.0	128	43.0
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500**	437	449	451	448	504	454
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	3.60	0.90	2.20	<0.20	0.55	<0.20
Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	94.0	23.9	21.5	7.20	29.0	13.0
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	28.4	26.7	35.1	14.9	29.0	17.2
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	1.11	0.60	1.62	0.54	2.51	0.47
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	1.6×10^7	3.5×10^4	5.9×10^5	2.8×10^4	1.6×10^6	3.8×10^3
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	1.4×10^6	1.5×10^4	5.9×10^5	2.8×10^4	4.7×10^5	2.2×10^3

หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

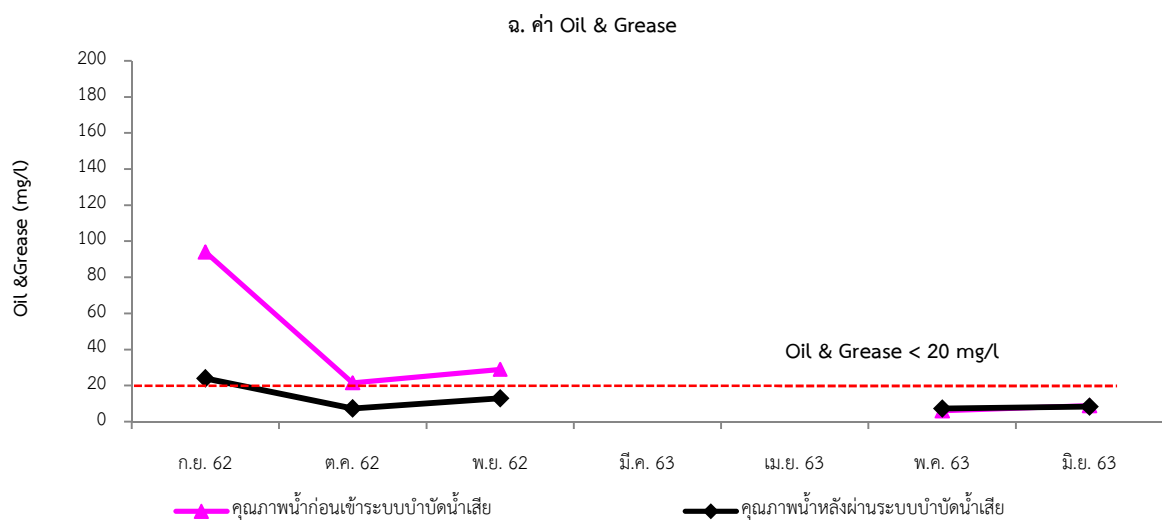
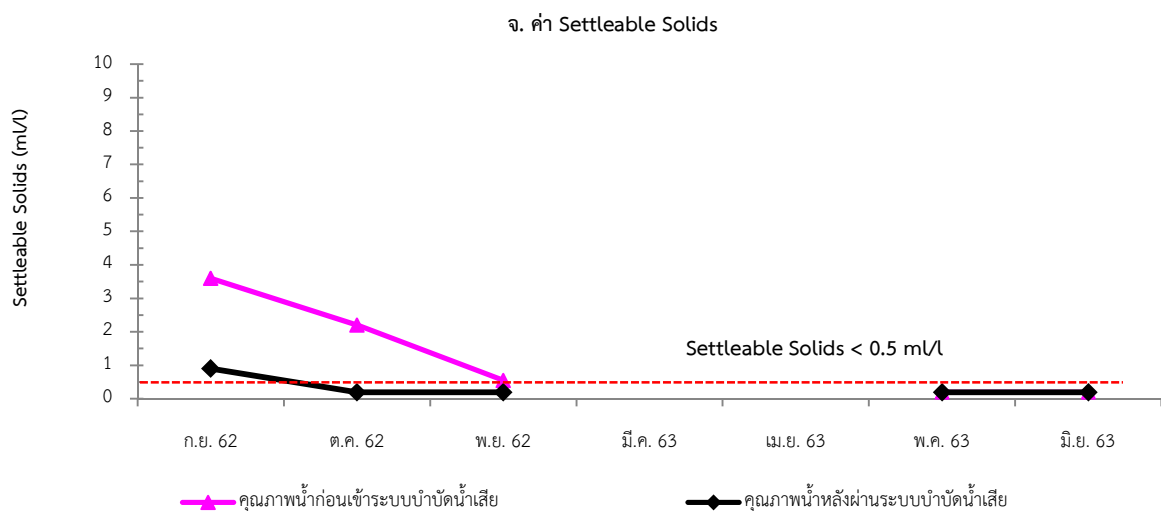
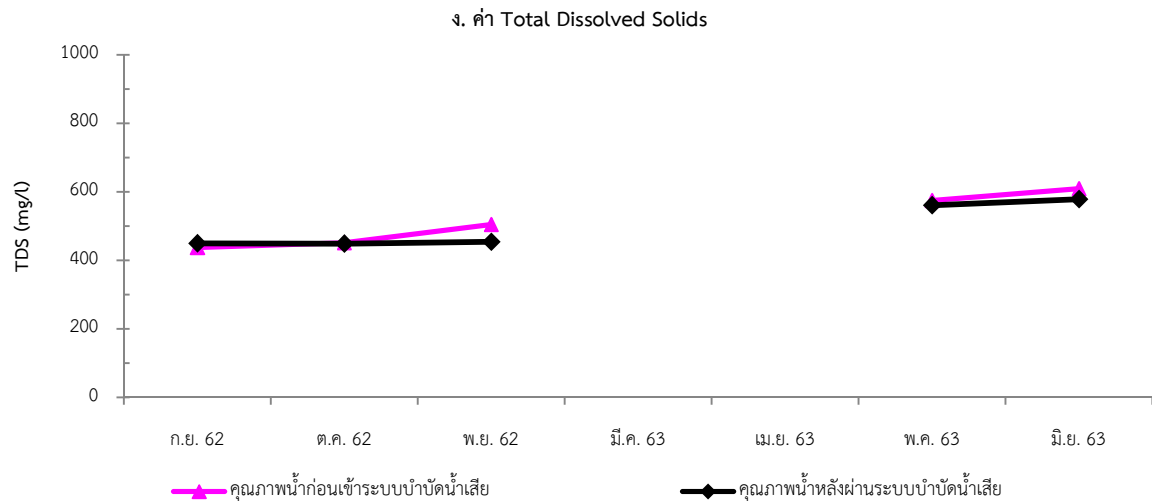
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 122 ตอนที่ 125ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

- ไม่ได้กำหนดค่า ** เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ

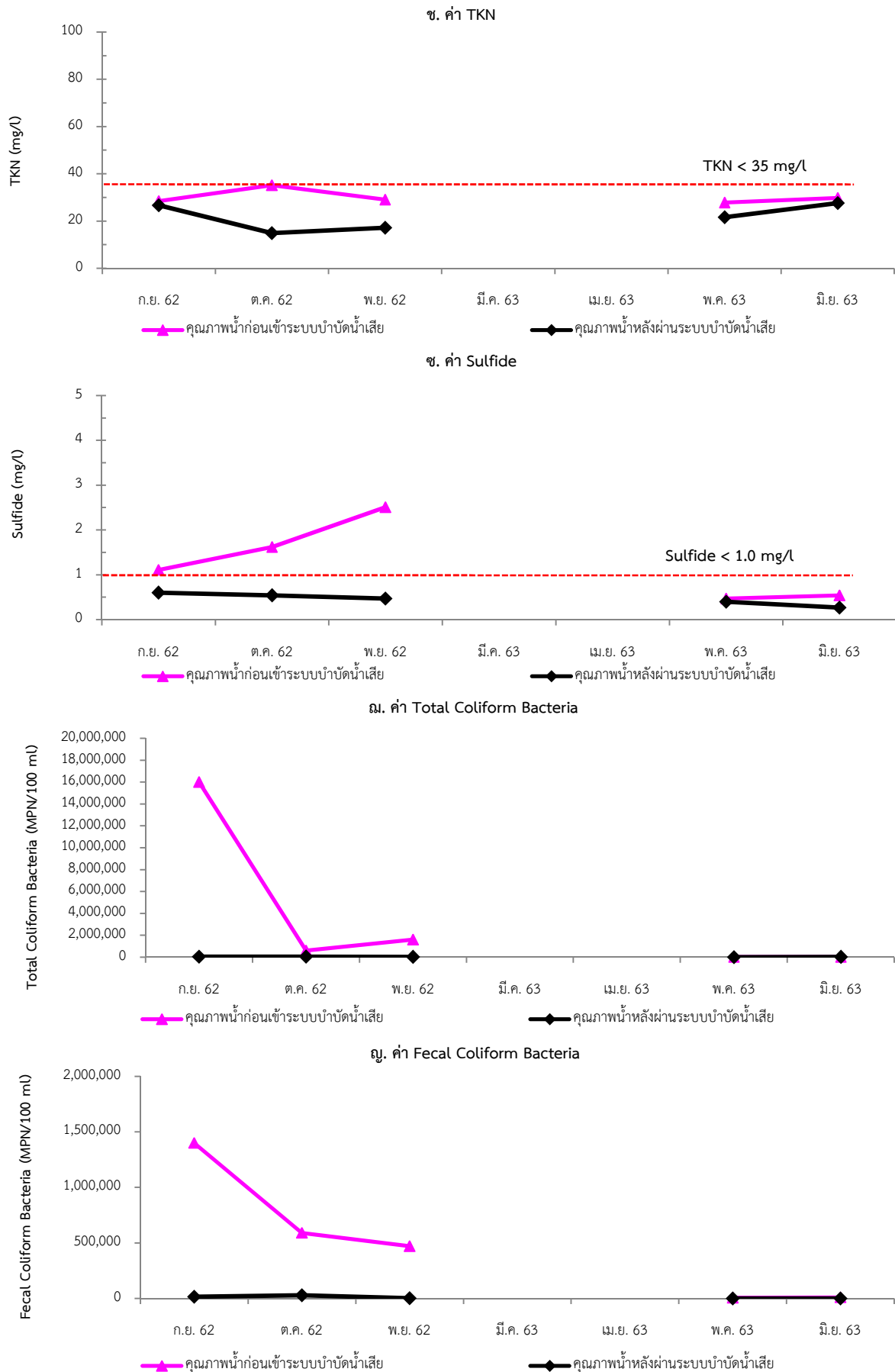
INF = จุดเก็บน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง EFF = จุดเก็บน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง



รูปที่ 10 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 10 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)



รูปที่ 10 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

3) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 13 และรูปที่ 12 สำหรับรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ในภาคผนวก ง)

เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 : เนื่องจากทางโครงการยังไม่ได้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จึงไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้

วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2563 : มีค่า pH เท่ากับ 7.0, BOD มีค่าเท่ากับ 16.4 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 31.0 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 396 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.2 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 4.49 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 7.38 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.40 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 3.5×10^3 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 4.2×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

วันที่ 14 เมษายน พ.ศ. 2563 : มีค่า pH เท่ากับ 7.2, BOD มีค่าเท่ากับ 18.8 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 31 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 1,562 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.2 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 1.30 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 9.08 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.30 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 9.2×10^4 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 1.6×10^4 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า SS และ TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 : มีค่า pH เท่ากับ 7.5, BOD มีค่าเท่ากับ 51.9 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 75 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 612 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.2 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 25.7 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 28.4 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.54 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 1.6×10^4 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 4.1×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า BOD, SS, TDS และ Oil & Grease ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

วันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2563 : มีค่า pH เท่ากับ 7.5, BOD มีค่าเท่ากับ 19.6 มก./ล., SS มีค่าเท่ากับ 31 มก./ล., TDS มีค่าเท่ากับ 615 มก./ล., Settleable Solids มีค่าน้อยกว่า 0.2 มล./ล., Oil & Grease มีค่าเท่ากับ 7.1 มก./ล., TKN มีค่าเท่ากับ 26.5 มก./ล., Sulfide มีค่าเท่ากับ 0.54 มก./ล., Total Coliform Bacteria เท่ากับ 9.2×10^4 MPN/100 ml และ Fecal Coliform Bacteria มีค่าเท่ากับ 9.2×10^2 MPN/100 ml ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า SS และ TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

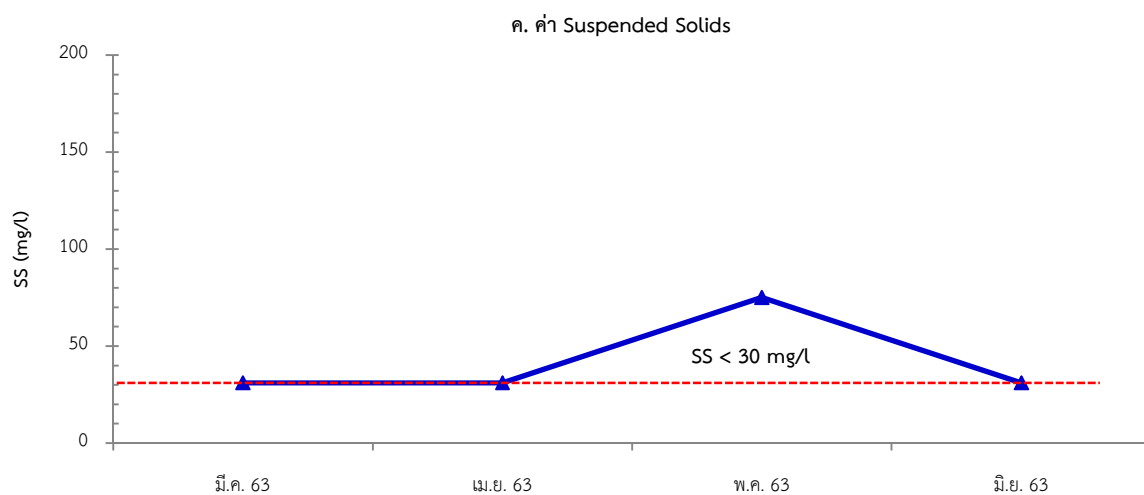
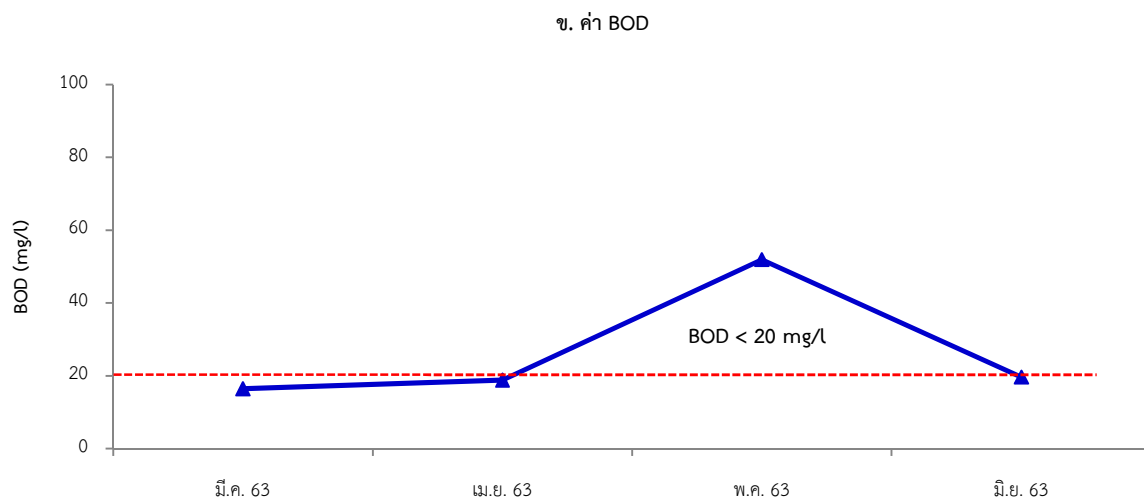
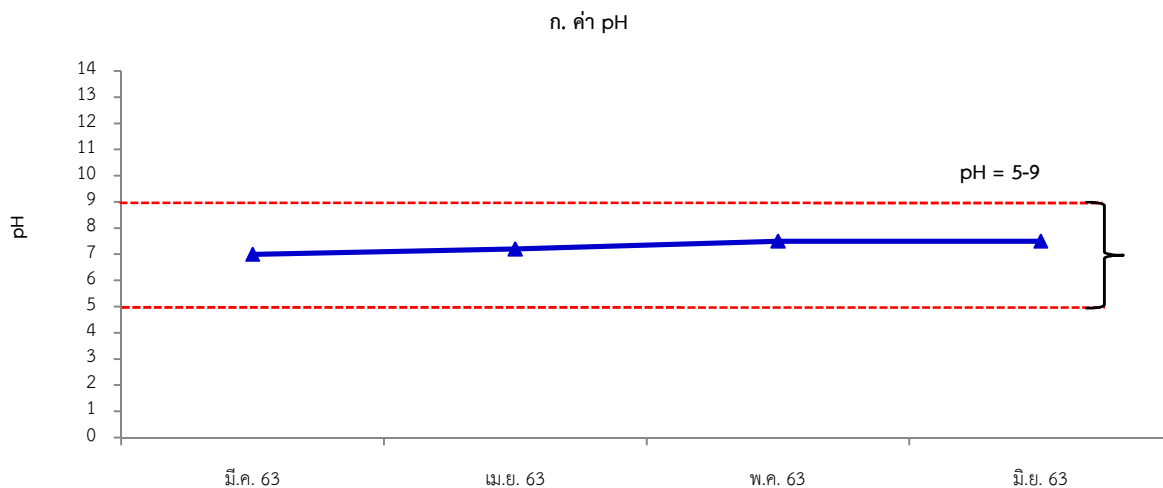
จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำข้างต้น พบว่า คุณภาพน้ำบ่อกักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ เป็นผลมาจากการที่ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ รวมทั้งยังไม่ได้สูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำ ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดให้มีการสูบลากตะกอนออกจากบ่อเกรอะ และชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

3) การเปรียบเทียบผล

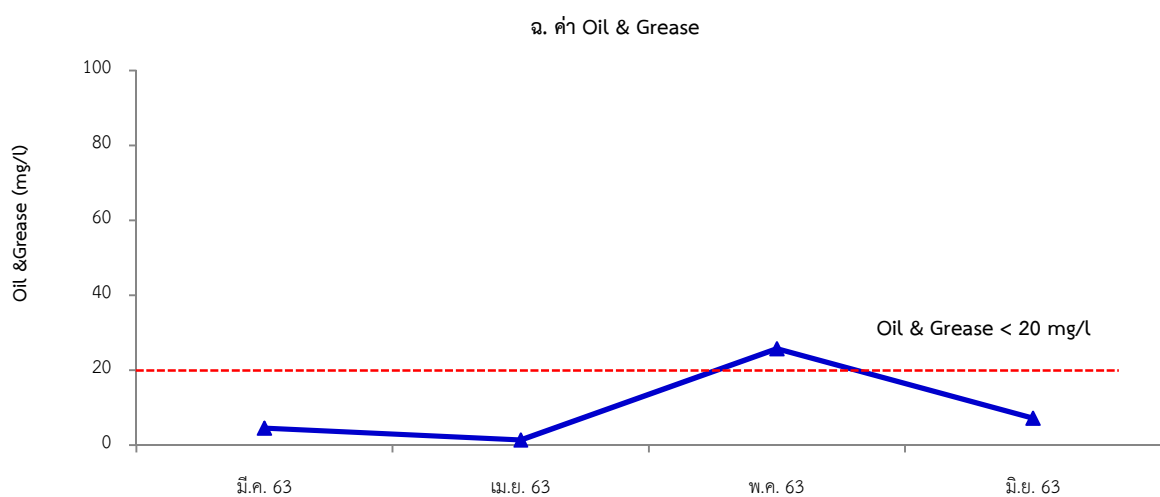
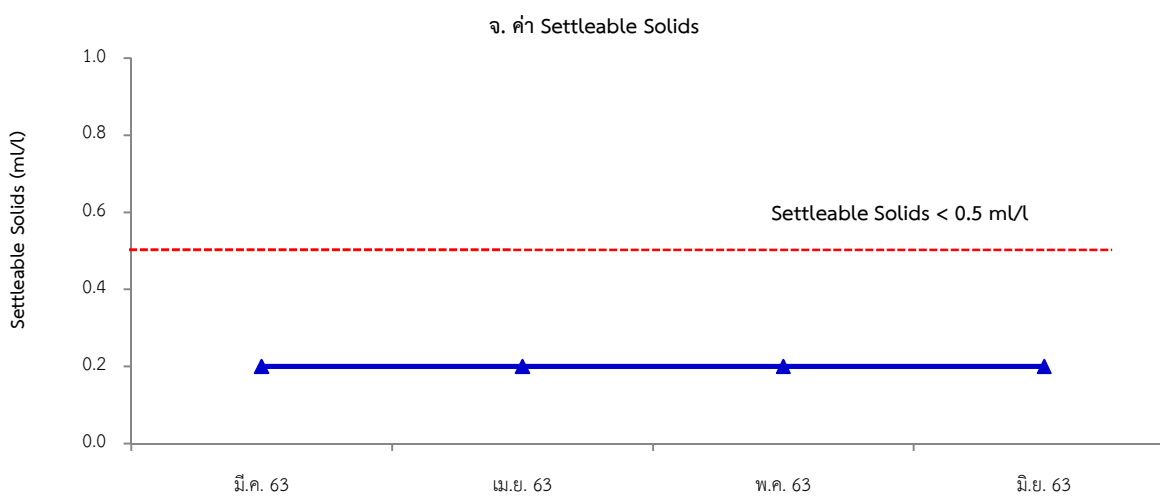
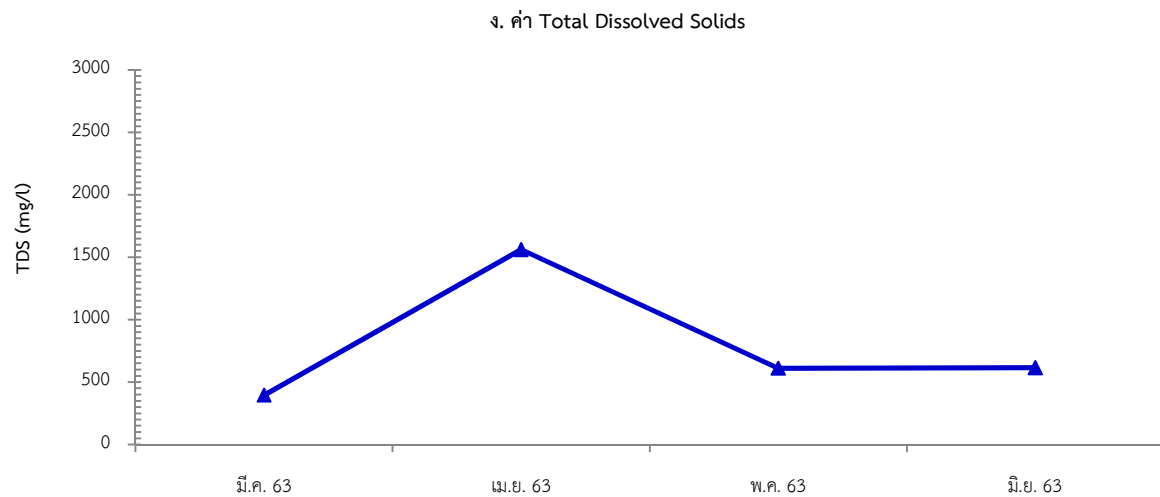
เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา (กันยายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2562) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าคุณภาพน้ำใกล้เคียงกับผลการตรวจวิเคราะห์ที่ผ่านมา โดยคุณภาพน้ำเดือนกันยายน พ.ศ. 2562 และ พฤษภาคม พ.ศ. 2563 มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนคุณภาพน้ำเดือนกันยายน พ.ศ. 2562 และระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 มีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน นอกจากนี้ คุณภาพน้ำเดือนตุลาคม พ.ศ. 2562 และระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2563 มีค่า TDS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมถึงคุณภาพน้ำในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563 ยังมีค่า Oil & Grease ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 15 และรูปที่ 13

<div> <div>ตารางที่ 16</div> <div>ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย</div> </div>								
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน	13 ม.ค. 63	7 ก.พ. 63	6 มี.ค. 63	14 เม.ย. 63	8 พ.ค. 63	4 มิ.ย. 63
pH	-	5-9	***	***	7.0	7.2	7.5	7.5
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	***	***	16.4	18.8	51.9	19.6
Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	***	***	31	31	75	31
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500 **	***	***	396	1,562	612	615
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	***	***	<0.2	0.2	<0.2	<0.2
Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	***	***	4.49	1.30	25.7	7.10
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	***	***	7.38	9.08	28.4	26.5
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	***	***	0.40	0.30	0.54	0.54
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	***	***	3.5×10^3	9.2×10^4	1.6×10^4	9.2×10^4
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	***	***	4.2×10^3	1.6×10^4	4.1×10^2	9.2×10^4

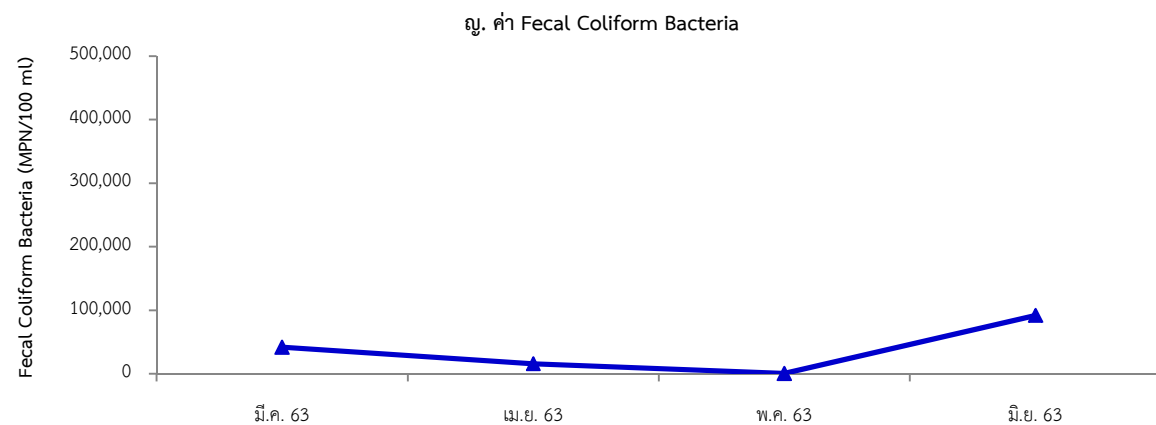
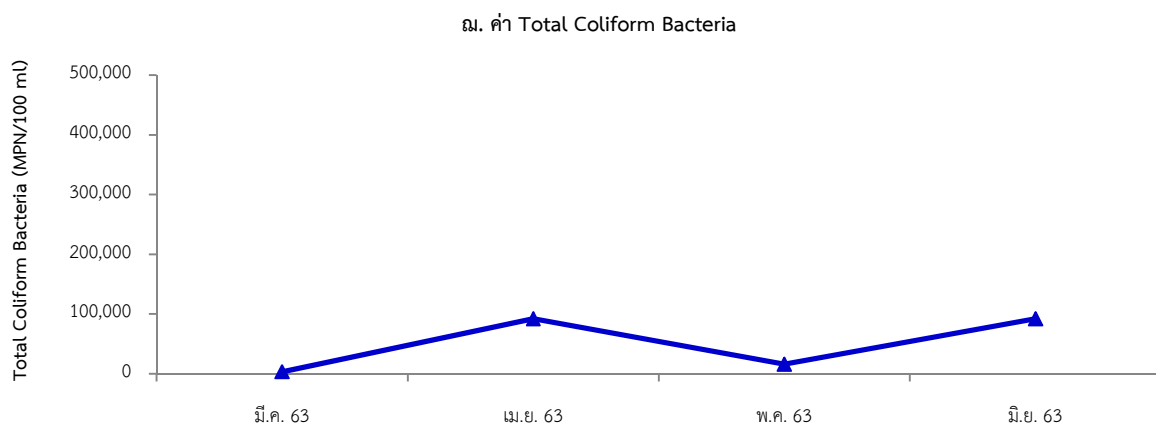
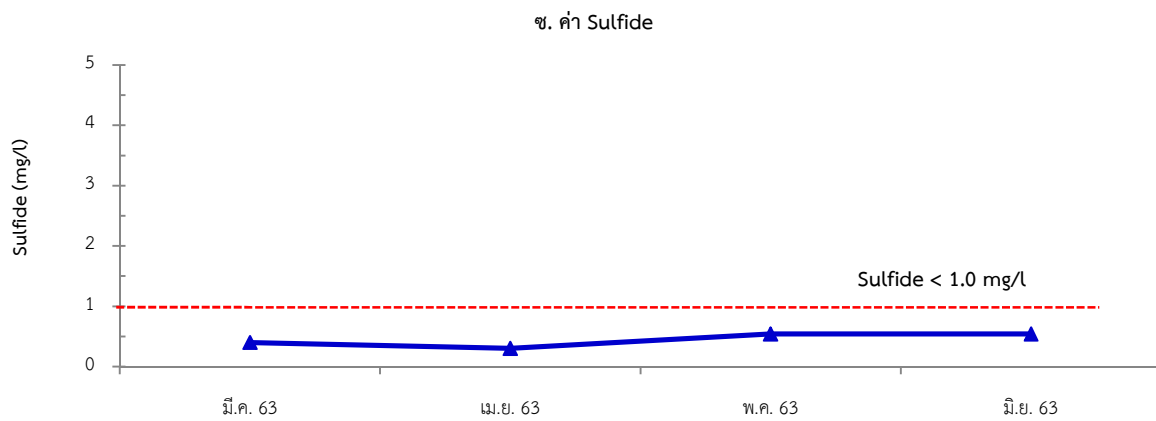
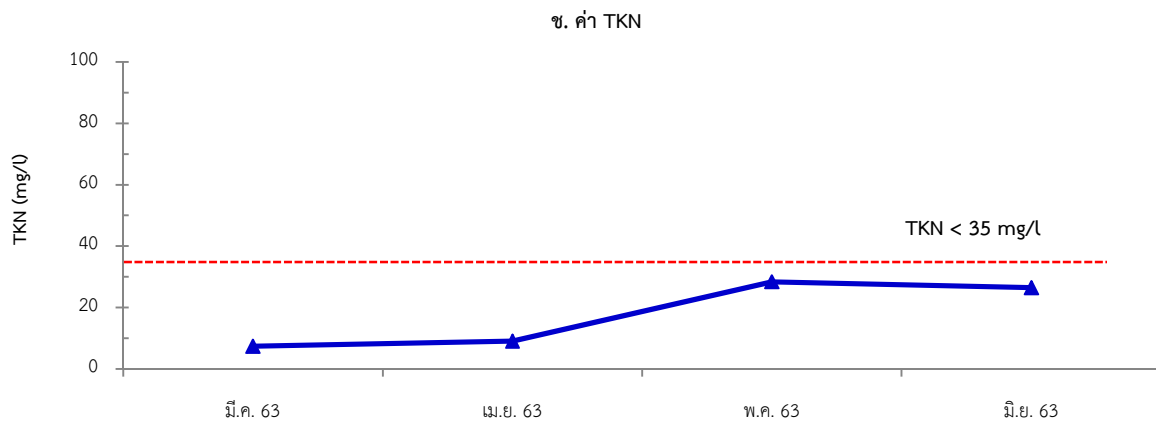
หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548
 - ไม่ได้กำหนดค่า ** เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ
 *** ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากยังไม่ได้ก่อสร้างบ่อพักน้ำทิ้งและติดตั้งบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



รูปที่ 12 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 12 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)



รูปที่ 12 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

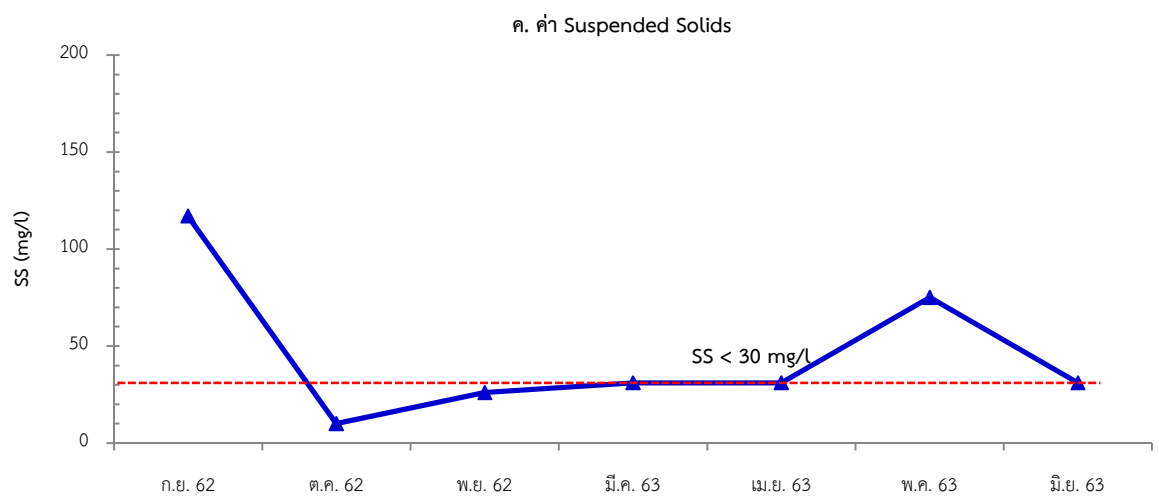
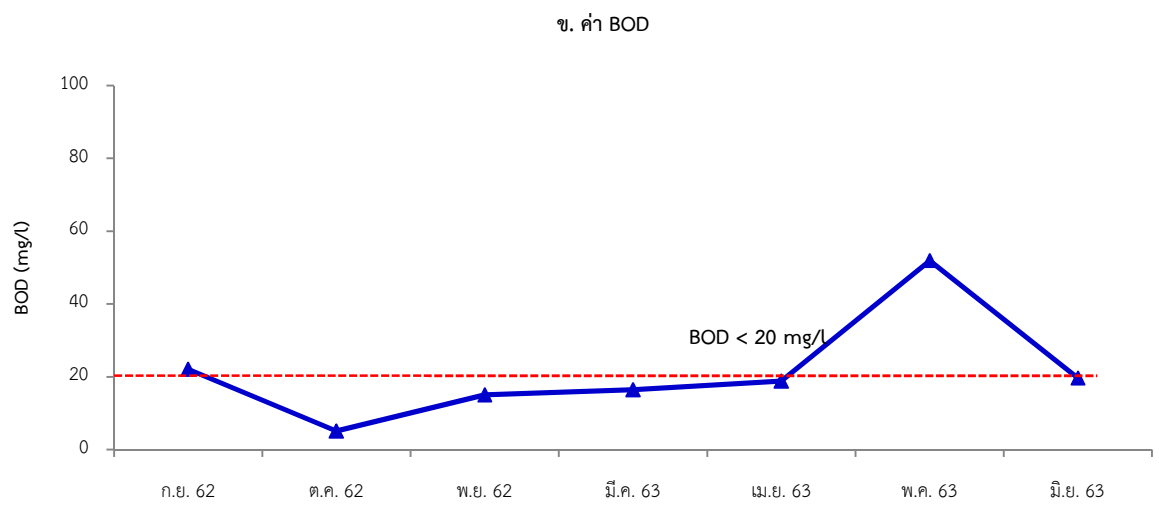
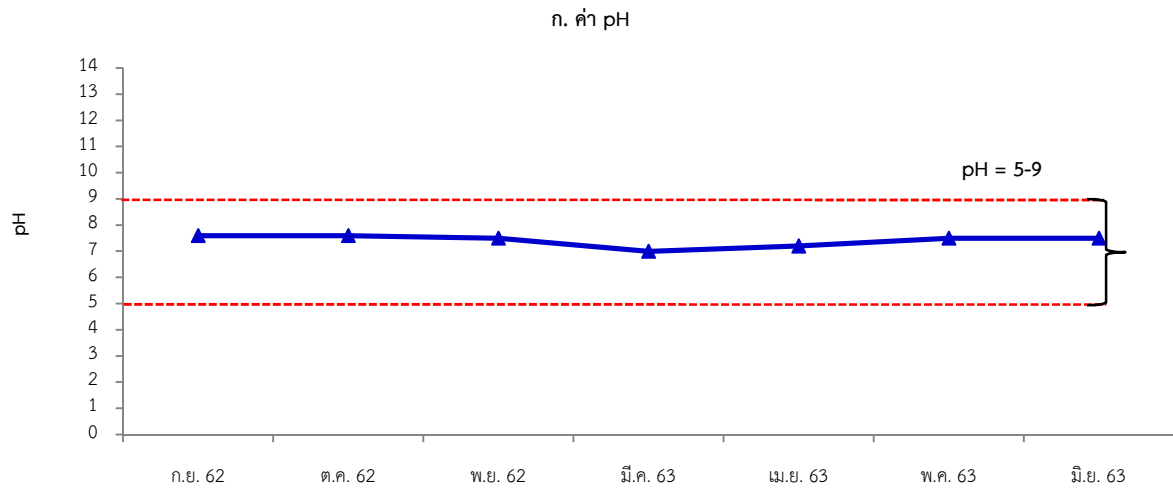
<div> <div>ตารางที่ 17</div> <div>เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักสุดท้ายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย</div> </div>											
ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน	24 ก.ย. 62	15 ต.ค. 62	4 พ.ย. 62	13 ม.ค. 63	7 ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63
pH	-	5-9	7.6	7.6	7.5	***	***	7.0	7.2	7.5	7.5
BOD	mg/l	ไม่เกิน 20	22.0	5.02	15.0	***	***	16.4	18.8	51.9	19.6
Suspended Solids	mg/l	ไม่เกิน 30	117	10	26	***	***	31	31	75	31
Total Dissolved Solids	mg/l	ไม่เกิน 500 **	404	594	460	***	***	396	1,562	612	615
Settleable Solids	ml/l	ไม่เกิน 0.5	<0.20	<0.20	<0.20	***	***	<0.2	0.2	<0.2	<0.2
Oil & Grease	mg/l	ไม่เกิน 20	4.90	5.30	8.00	***	***	4.49	1.30	25.7	7.10
TKN	mg/l	ไม่เกิน 35	8.42	5.62	9.01	***	***	7.38	9.08	28.4	26.5
Sulfide	mg/l	ไม่เกิน 1.0	0.27	0.54	0.27	***	***	0.40	0.30	0.54	0.54
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	2.2×10^4	5.4×10^3	1.6×10^5	***	***	3.5×10^3	9.2×10^4	1.6×10^4	9.2×10^4
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	3.9×10^3	5.4×10^3	1.6×10^5	***	***	4.2×10^3	1.6×10^4	4.1×10^2	9.2×10^4

หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

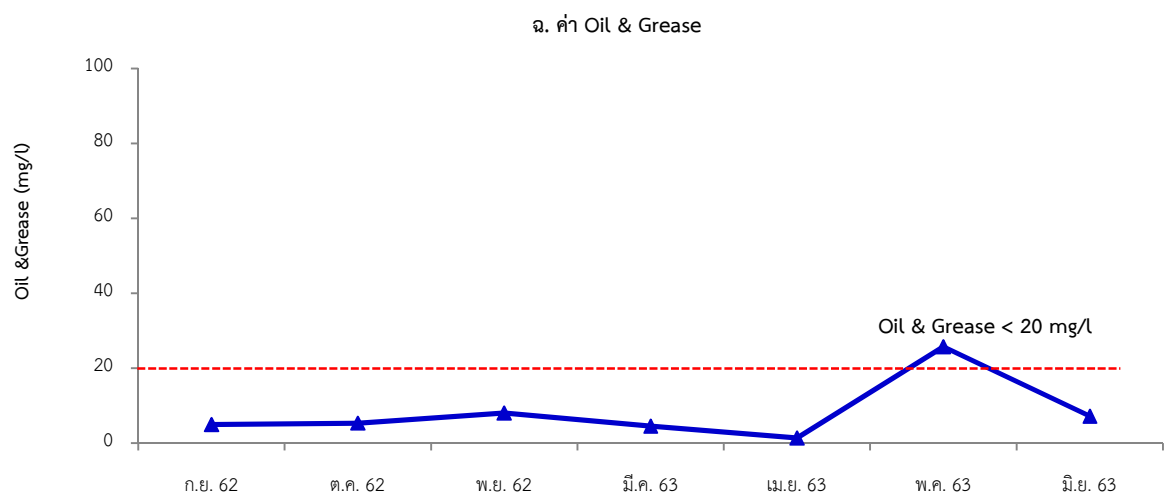
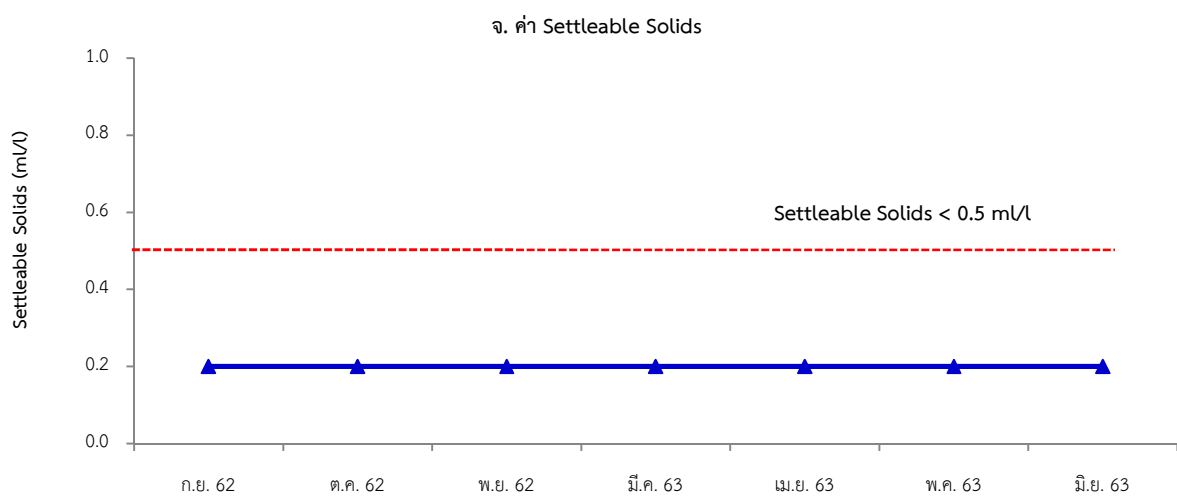
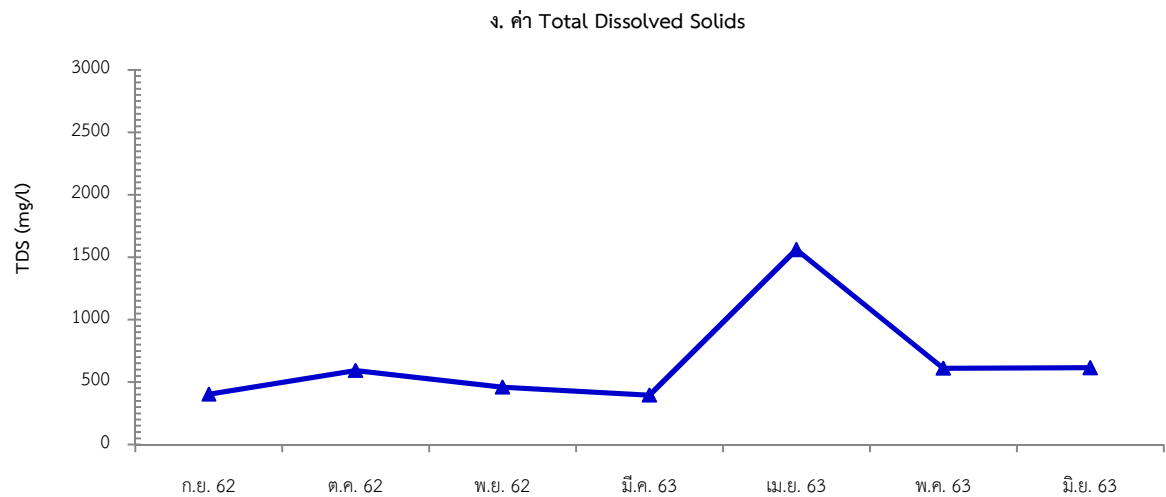
เล่ม 122 ตอนที่ 125ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

- ไม่ได้กำหนดค่า ** เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ปกติ

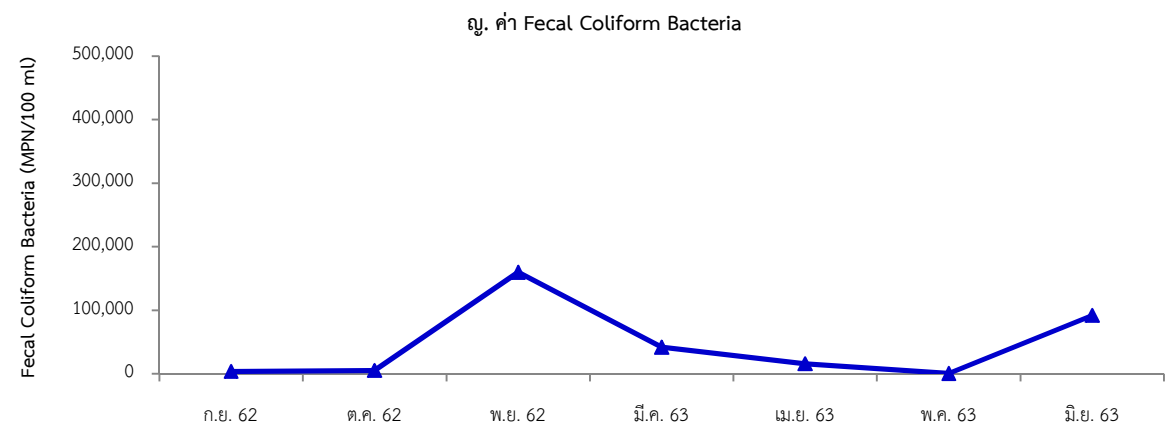
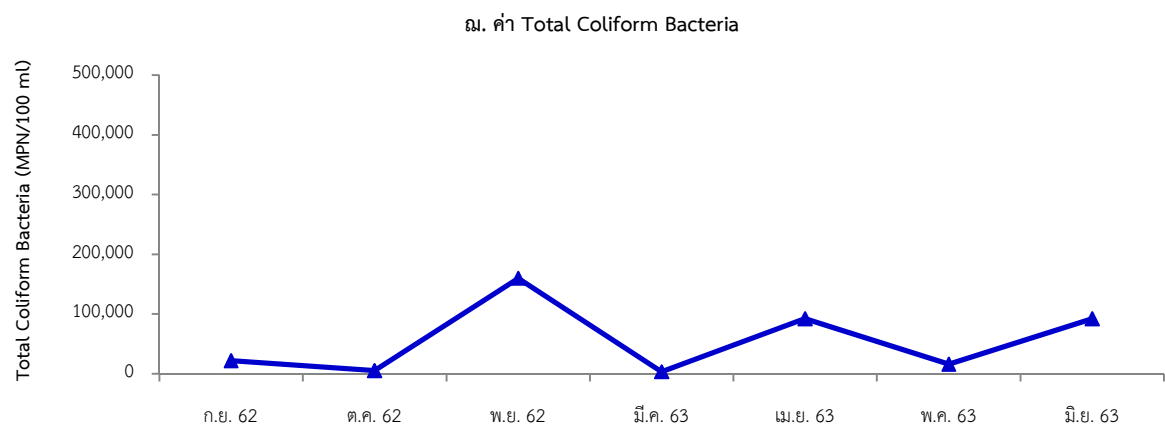
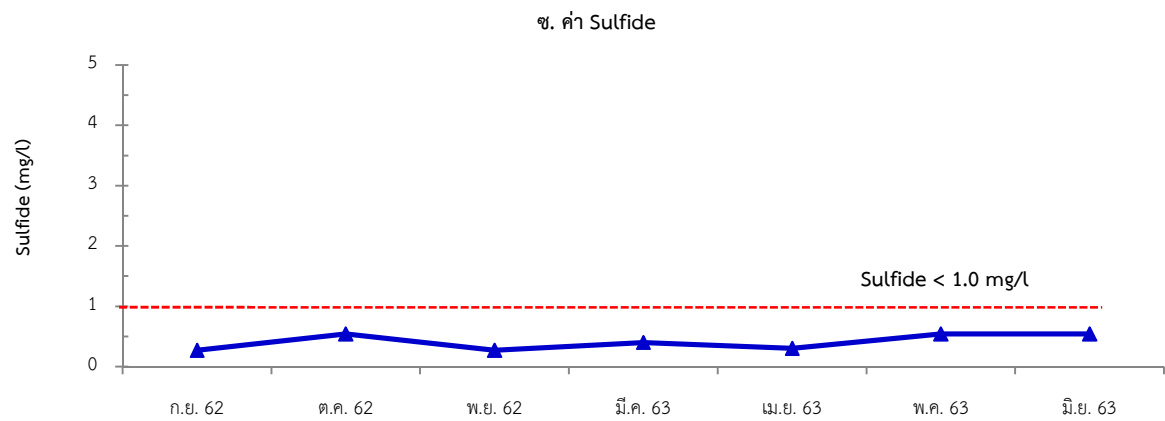
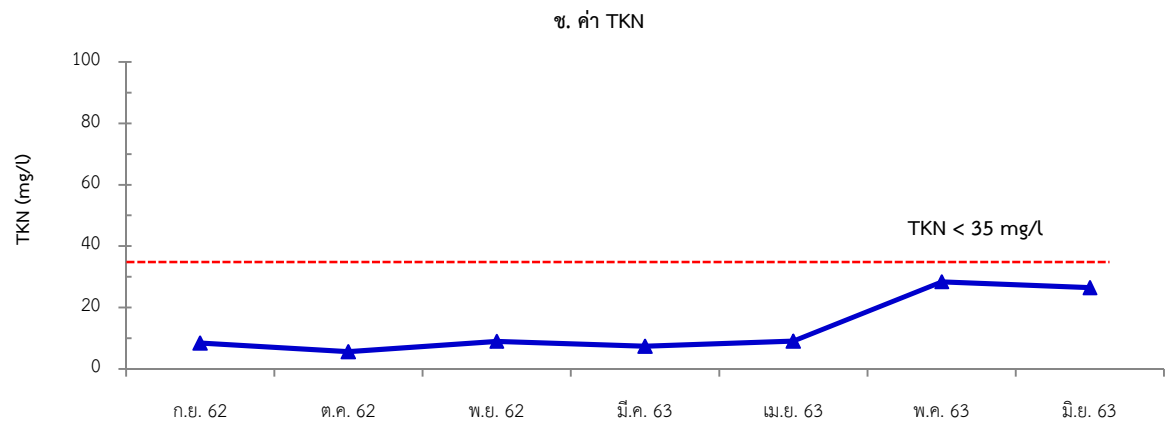
*** ไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากยังไม่ได้ก่อสร้างบ่อพักน้ำทิ้งและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



รูปที่ 13 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 13 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)



รูปที่ 13 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

3.2.5 ลักษณะภูมิประเทศ

1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด :

มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ แต่ยังไม่มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการรับข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง

2) ตรวจสอบการปฏิบัติตามผังพื้นที่ก่อสร้างที่ได้ออกแบบไว้ ซึ่งต้องแยกพื้นที่จัดเก็บ และกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจน และเป็นหมวดหมู่ :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งจัดให้มีวิศวกรประจำโครงการทำหน้าที่ตรวจสอบการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแผนผังที่ได้ออกแบบไว้

3) ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบ ให้อยู่ในสภาพแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า รั้วดังกล่าวยังอยู่ในสภาพดี

3.2.6 ทรัพยากรดิน

1) ตรวจสอบระบบป้องกันการพังทลายของดิน และการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง :

มีคณงานก่อสร้างคอยตรวจสอบระบบป้องกันการพังทลายของดิน เป็นประจำทุกวัน และมีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งได้มีการทำข้อตกลงกับอาคารข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อทำการซ่อมแซมความเสียหาย ภายหลังจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ

3.2.7 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน

1) ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเป็นประจำทุก 1 เดือน :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีคณงานก่อสร้างคอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เป็นประจำทุกเดือน จากการตรวจสอบไม่พบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมแต่อย่างใด

3.2.8 การคมนาคมขนส่ง

1) ติดตามตรวจสอบให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาที่กำหนด :

มีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ชั่วโมงเร่งด่วน

2) ตรวจสอบไม่ให้มีการจอดรถของโครงการบนถนนสาธารณะ :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จากการตรวจสอบ ไม่พบการจอดรถบริเวณถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ

3) ตรวจสอบความเรียบร้อยในการคลุมผ้าใบของกระบะรถบรรทุก :

ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างทุกคัน

4) ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวถนน และจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ:

กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ยังไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ

3.2.9 ระบบไฟฟ้า

1) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีที่พบว่าอุปกรณ์ดังกล่าวชำรุดเสียหาย โดยมีความถี่ในการตรวจสอบเป็นประจำทุก 1 เดือน:

มีแผนงานก่อสร้างคอยการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟ เป็นประจำทุก 1 เดือน จากการตรวจสอบพบว่า อุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

3.2.10 ระบบน้ำใช้

1) ตรวจสอบสภาพของเส้นท่อน้ำประปาและก๊อกน้ำเป็นประจำ หากพบข้อบกพร่อง ต้องรีบแก้ไข ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี :

มีแผนงานก่อสร้างคอยการตรวจสอบสภาพของเส้นท่อน้ำ และก๊อกน้ำ เป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า ท่อน้ำประปา และก๊อกน้ำยังอยู่ในสภาพดี

3.2.11 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

1) ติดตามตรวจสอบให้มีการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อพักตลอดระยะเวลาก่อสร้าง :

มีแผนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบปริมาณตะกอนในรางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำชั่วคราว เป็นประจำทุกสัปดาห์ แต่ยังไม่มีการขุดลอก เนื่องจากมีปริมาณตะกอนน้อย

3.2.12 การจัดการขยะมูลฝอย

1) ติดตามตรวจสอบให้มีถังขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามที่กำหนดอย่างเพียงพอ :

มีแผนงานก่อสร้างทำหน้าที่รวบรวมมูลฝอยใส่ในถุงดำ และปิดปากถุงดำอย่างมิดชิด ก่อนรวบรวมไปไว้ที่ถังขยะของเทศบาลบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป และจากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างในโครงการแต่อย่างใด

3.2.13 การป้องกันอัคคีภัย

1) ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิง เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต:

จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีถังดับเพลิงเคมีภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังดับเพลิง ติดตั้งไว้ในบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ เช่น โรงซ่อมบำรุง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิงเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต

3.2.14 สังคมและการมีส่วนร่วมของชุมชน

1) ตรวจสอบสภาพความเสียหายของสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ข้างเคียงโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์:

มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งได้มีการทำข้อตกลงกับอาคารข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อทำการซ่อมแซมความเสียหาย ภายหลังจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ

3.2.15 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย




1) บันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน:

ยังไม่มีการจัดทำบันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีบันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน


2) ติดตามตรวจสอบถึงระดับเพลิงเคมีที่ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งาน เป็นประจำทุก 3 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต :

จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีถึงระดับเพลิงเคมีภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีถึงเคมีดับเพลิง ติดตั้งไว้ในบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ เช่น โรงซ่อมบำรุง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิงเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต


สำหรับผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 18

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 18</p> <p style="text-align: center;">สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p style="text-align: center;">โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563</p>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากได้รับเรื่องร้องเรียนต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด	1) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ แต่ยังไม่มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	 04/06/2020 การเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง
	2) ตรวจสอบการปฏิบัติตามผังพื้นที่ก่อสร้างที่ได้ออกแบบไว้ ซึ่งต้องแยกพื้นที่จัดเก็บ และกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจน และเป็นหมวดหมู่	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งจัดให้มีวิศวกรประจำโครงการทำหน้าที่ตรวจสอบการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแผนผังที่ได้ออกแบบไว้	ไม่มี	 14/06/2020 ห้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
	3) ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบ ให้อยู่ในสภาพแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า รั้วดังกล่าวยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 04.06.2020 รั้ว Metal Sheet

<div>ตารางที่ 18</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	1) ตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ โดยดำเนินการตรวจวัด TSP และ PM10 ทุกวันที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการตรวจวัด CO, HC, NO _x และ SO _x เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่ก่อสร้าง และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังข้อ 3.2.1	ไม่มี	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดงไว้ในภาคผนวก ข
3. ระดับเสียง	1) ตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการ และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ โดยดำเนินการตรวจวัด Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน ทุกวันที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่ก่อสร้าง และโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังข้อ 3.2.2	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงไว้ในภาคผนวก ค
4. ความสั่นสะเทือน	1) ตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ทุกวันที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด และค่าความถี่สูงสุด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังข้อ 3.2.3	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนแสดงไว้ในภาคผนวก ง
5. ทรัพยากรดิน	1) ตรวจสอบระบบป้องกันการพังทลายของดิน และการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง	1) มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบระบบป้องกันการพังทลายของดิน เป็นประจำทุกวัน และมีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งได้มีการทำข้อตกลงกับอาคารข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อทำการซ่อมแซมความเสียหาย ภายหลังจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ	ไม่มี	-

<div>ตารางที่ 18</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวคัน 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	1) ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเป็นประจำทุก 1 เดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีคณงานก่อสร้างคอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เป็นประจำทุกเดือน จากการตรวจสอบไม่พบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมแต่อย่างใด	ไม่มี	-
	2) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวิเคราะห์ ดังนี้ pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, TKN, Oil and Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria เดือนละ 1 ครั้ง	2) มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ในข้อ 3.2.4	ไม่มี	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก จ
7. การคมนาคมขนส่ง	1) ติดตามตรวจสอบให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาที่กำหนด	1) มีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในช่วงระหว่างเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งไม่ใช่ชั่วโมงเร่งด่วน	ไม่มี	-
	2) ตรวจสอบไม่ให้เกิดการจราจรของโครงการบนถนนสาธารณะ	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จากการตรวจสอบ ไม่พบการจอดรถบริเวณถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	ไม่มี	 <p>พื้นที่จอดรถภายในโครงการ</p>
	3) ตรวจสอบความเรียบร้อยในการคลุมผ้าใบของกระบะรถบรรทุก	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก มีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างทุกคัน	ไม่มี	-

<div> <div>ตารางที่ 18</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวศน์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div> </div>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4) ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวถนน และจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	4) กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ยังไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนโครงข่ายบริเวณพื้นที่โครงการ	ไม่มี	-
8. ระบบไฟฟ้า	1) ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีที่พบว่าอุปกรณ์ดังกล่าวชำรุดเสียหาย โดยมีความถี่ในการตรวจสอบเป็นประจำทุก 1 เดือน	1) มีการตรวจสอบสายไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบพบว่าสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ไม่มี	-
9. ระบบน้ำใช้	1) ตรวจสอบสภาพของเส้นท่อน้ำประปาและก๊อกน้ำเป็นประจำ หากพบข้อบกพร่อง ต้องรีบแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	มีคณงานก่อสร้างคอยการตรวจสอบสภาพของเส้นท่อน้ำ และก๊อกน้ำ เป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบพบว่า ท่อน้ำประปา และก๊อกน้ำยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	-
10. การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	1) ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้า และหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวิเคราะห์ ดังนี้ pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, TKN, Oil and Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria เดือนละ 1 ครั้ง	1) มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้า และหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ข้อ 3.2.4	ไม่มี	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก จ
	2) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวิเคราะห์ ดังนี้ pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, TKN, Oil and Grease, Sulfide, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria เดือนละ 1 ครั้ง	2) มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ใน ข้อ 3.2.4	ไม่มี	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก จ

<div> <div>ตารางที่ 18</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div> </div>				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	1) ติดตามตรวจสอบให้มีการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อกักตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบปริมาณตะกอนในรางระบายน้ำ และบ่อกักน้ำชั่วคราว เป็นประจำทุกสัปดาห์ แต่ยังไม่มีการขุดลอก เนื่องจากมีปริมาณตะกอนน้อย	ไม่มี	-
12. การจัดการขยะมูลฝอย	1) ติดตามตรวจสอบให้มีถังขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามที่ได้กำหนดอย่างเพียงพอ	1) มีคนงานก่อสร้างทำหน้าที่รวบรวมมูลฝอยใส่ในถุงดำ และปิดปากถุงอย่างมิดชิด ก่อนรวบรวมไปไว้ที่ถังขยะของเทศบาลบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครนนทบุรีมาเก็บขนไป กำจัดต่อไป และจากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างในโครงการแต่อย่างใด	ขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำ และบ่อกักน้ำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	-
13. การป้องกันอัคคีภัย	1) ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิง เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	1) จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีถังดับเพลิงเคมีภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังดับเพลิง ติดตั้งไว้ในบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ เช่น โรงซ่อมบำรุง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของถังดับเพลิงเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	ไม่มี	-
14. สังคมและการมีส่วนร่วมของชุมชน	1) ตรวจสอบสภาพความเสียหายของสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ข้างเคียงโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์	1) มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมทั้งได้มีการทำข้อตกลงกับอาคารข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อทำการซ่อมแซมความเสียหาย ภายหลังจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ	ไม่มี	 <div>การเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง</div>

<div>ตารางที่ 18</div> <div>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</div> <div>โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนเวสต์ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563 (ต่อ)</div>				
องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	วิธีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	1) บันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการ ก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำ สัปดาห์ และประจำเดือน	1) ยังไม่มีการจัดทำบันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและ อุบัติเหตุในการก่อสร้าง และจัดทำรายงานความปลอดภัย ตามที่มาตรการกำหนด	จัดให้มีบันทึกข้อมูลสถิติความ ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการ ก่อสร้าง และจัดทำรายงานความ ปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน	-
	2) ติดตามตรวจสอบถึงระดับเพลิงไหม้ที่ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เพื่อให้อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งาน เป็นประจำทุก 3 เดือน หรือตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีถึงระดับเพลิงไหม้ภายใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	จัดให้มีถังเคมีดับเพลิง ติดตั้งไว้ใน บริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ เช่น โรงซ่อมบำรุง รวมทั้งจัดให้มี การตรวจสอบประสิทธิภาพของถัง ดับเพลิงเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	-